

SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

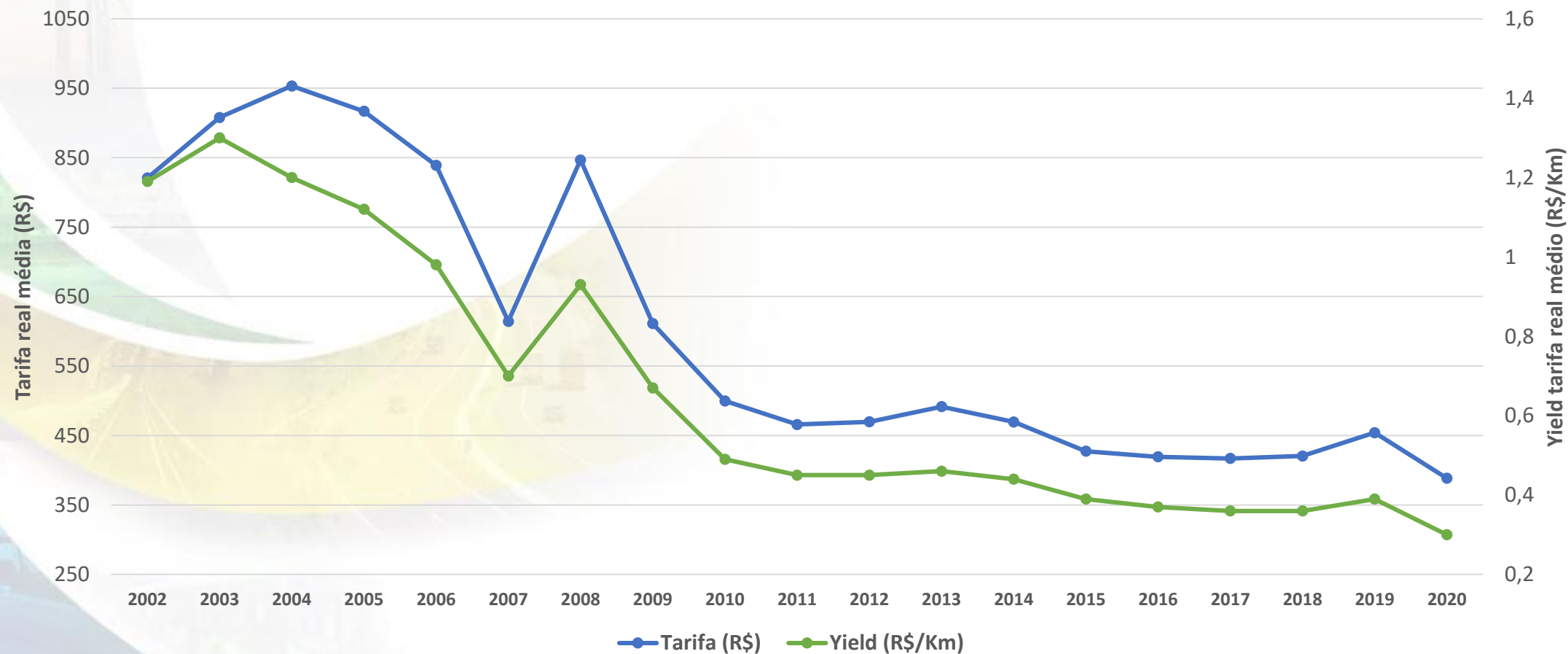
Audiência Pública – 7ª rodada de concessões aeroportuárias – Outubro de 2021

Ricardo Fonseca
Diretor de Políticas Regulatórias
Secretaria Nacional de Aviação Civil

Concessões Aeroportuárias

MERCADO

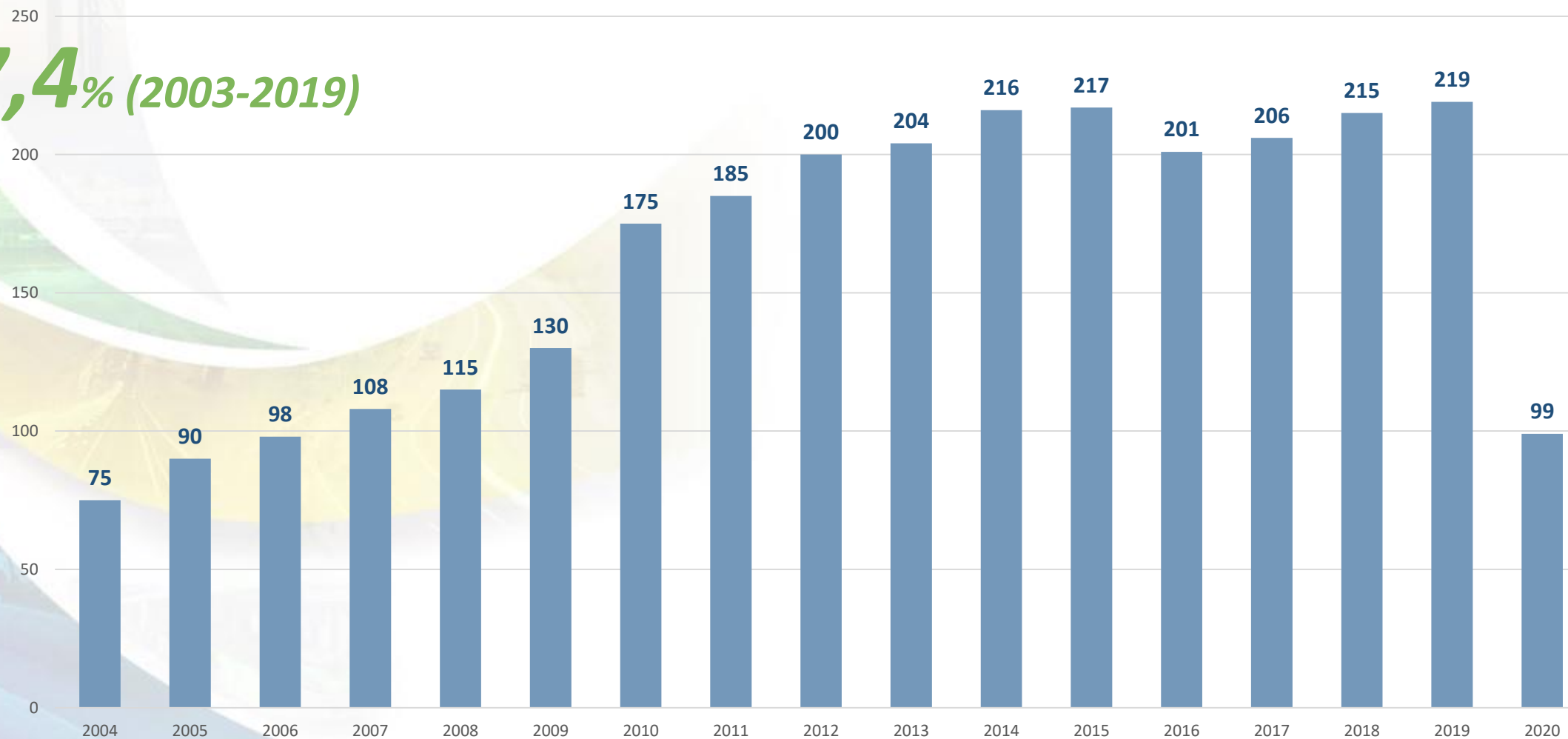
Evolução das Tarifas domésticas



Crescimento Médio Anual

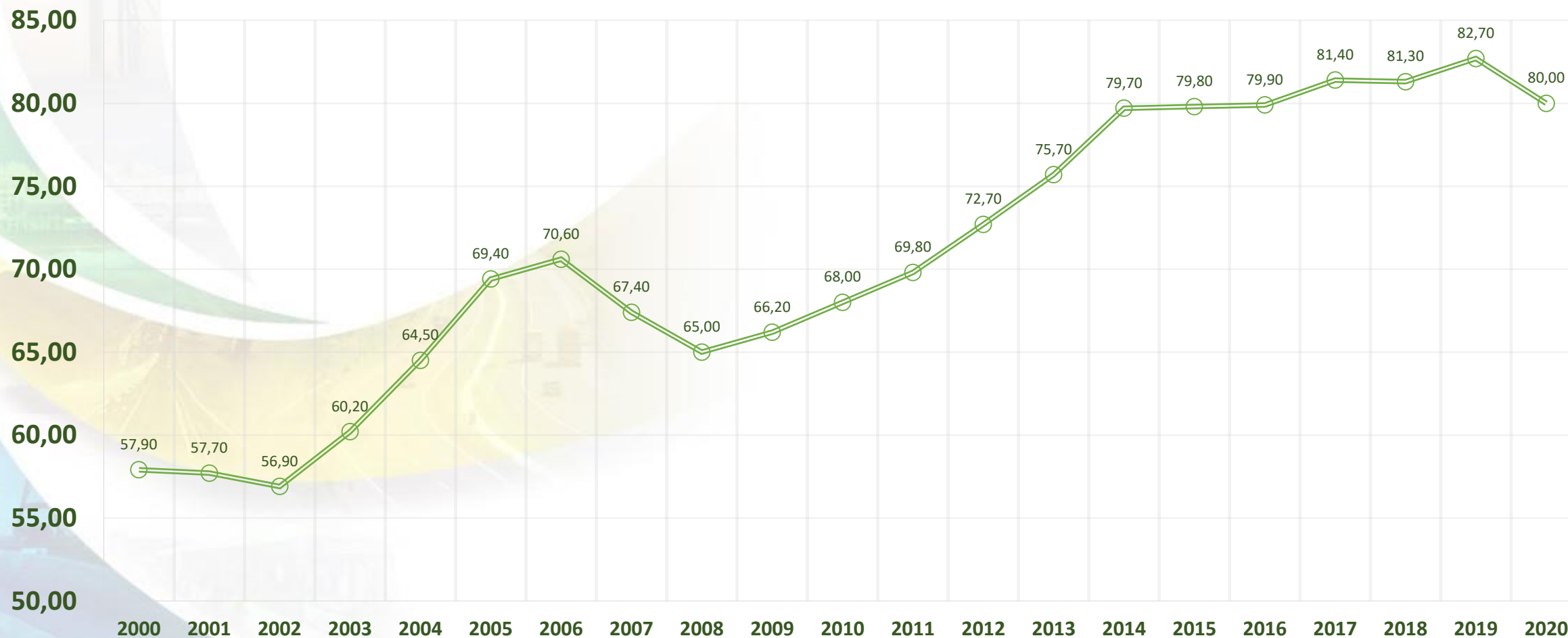
Volume de passageiros (milhões):

7,4% (2003-2019)



Histórico do Setor Aéreo

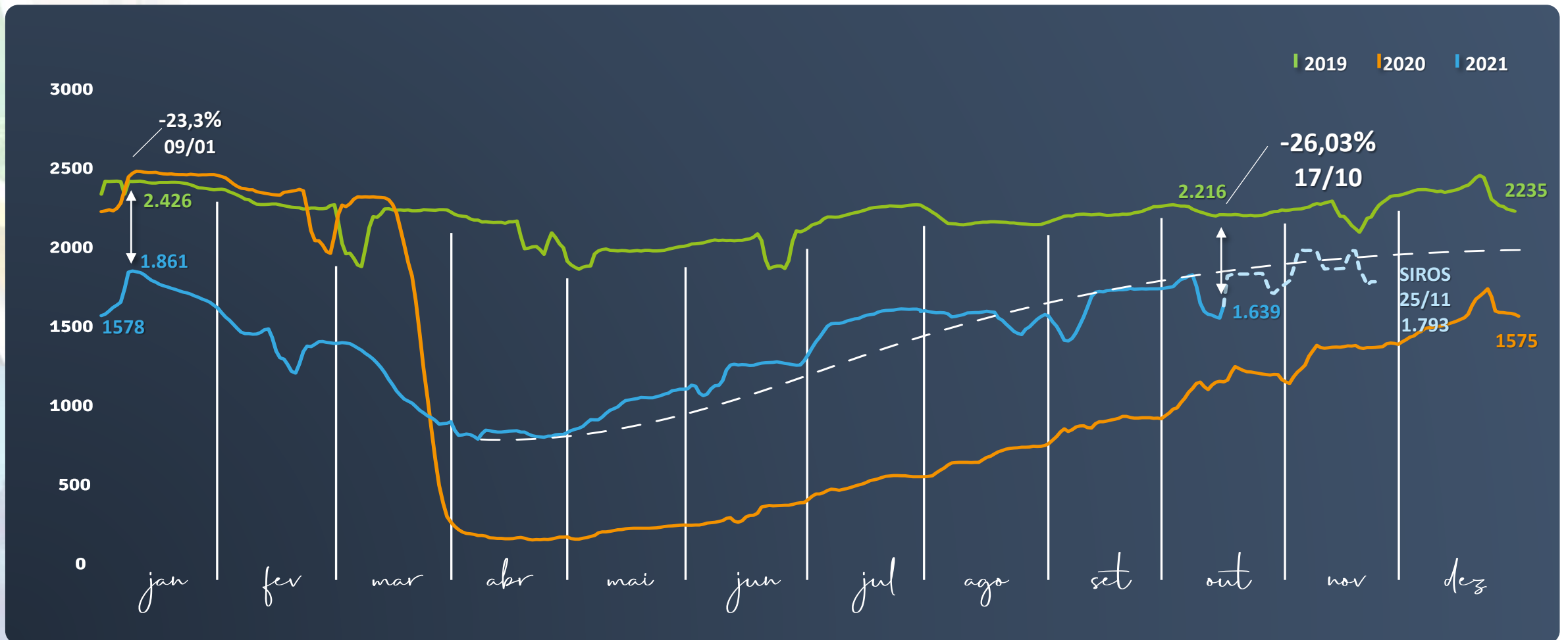
LOAD FACTOR



Load Factor: taxa de ocupação dos assentos das aeronaves

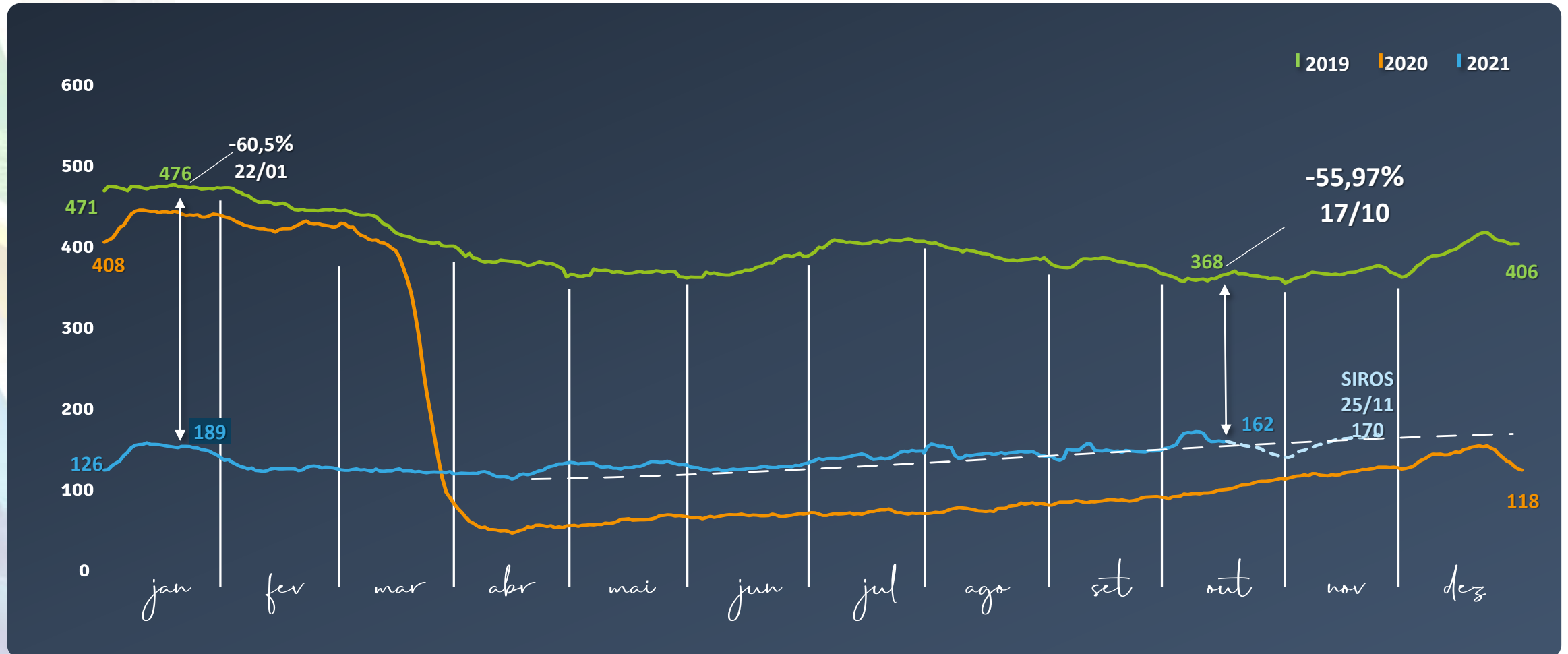
Impactos Pandemia Covid-19

Movimentos domésticos diários de aeronaves



Impactos Pandemia Covid-19

Movimentos internacionais diários de aeronaves



Concessões Aeroportuárias

RODADAS ANTERIORES

Concessões aeroportuárias

EVOLUÇÃO REGULATÓRIA

1ª, 2ª E 3ª RODADAS

- Contratos prescritivos nas soluções
- Poder Concedente ↔ Concessionária
- Outorgas Fixas + Ágio
- Participação da Infraero na SPE

4ª RODADA

- Exigências focadas no desempenho, não na solução
- Consulta aos usuários
- Outorgas fixas aderentes ao fluxo de receitas (ágio à vista + carência)

5ª e 6ª RODADA

- Concessões em blocos
- Flexibilidade para propor metas de desempenho alternativas;
- Negociação entre operador e usuários.
- Outorgas variáveis aderentes ao fluxo de receitas e compartilhamento

Concessões aeroportuárias – PRINCIPAIS RESULTADOS

- ✓ 11 operadores distintos (competição)
- ✓ Lances vencedores somaram: R\$ 53 bilhões
- ✓ Investimento total estimado: R\$ 37 bilhões
- ✓ Já foram investidos R\$ 17,4 bilhões (valores nominais)
- ✓ Aumento da capacidade aeroportuária e melhoria da qualidade dos serviços

Concessões aeroportuárias – QUALIDADE DE SERVIÇO

EVOLUÇÃO DA SATISFAÇÃO GERAL DOS PASSAGEIROS - AEROPORTOS 1ª, 2ª E 3ª RODADAS
(Fonte: Pesquisa de Satisfação de Passageiros - SAC/Minfra)



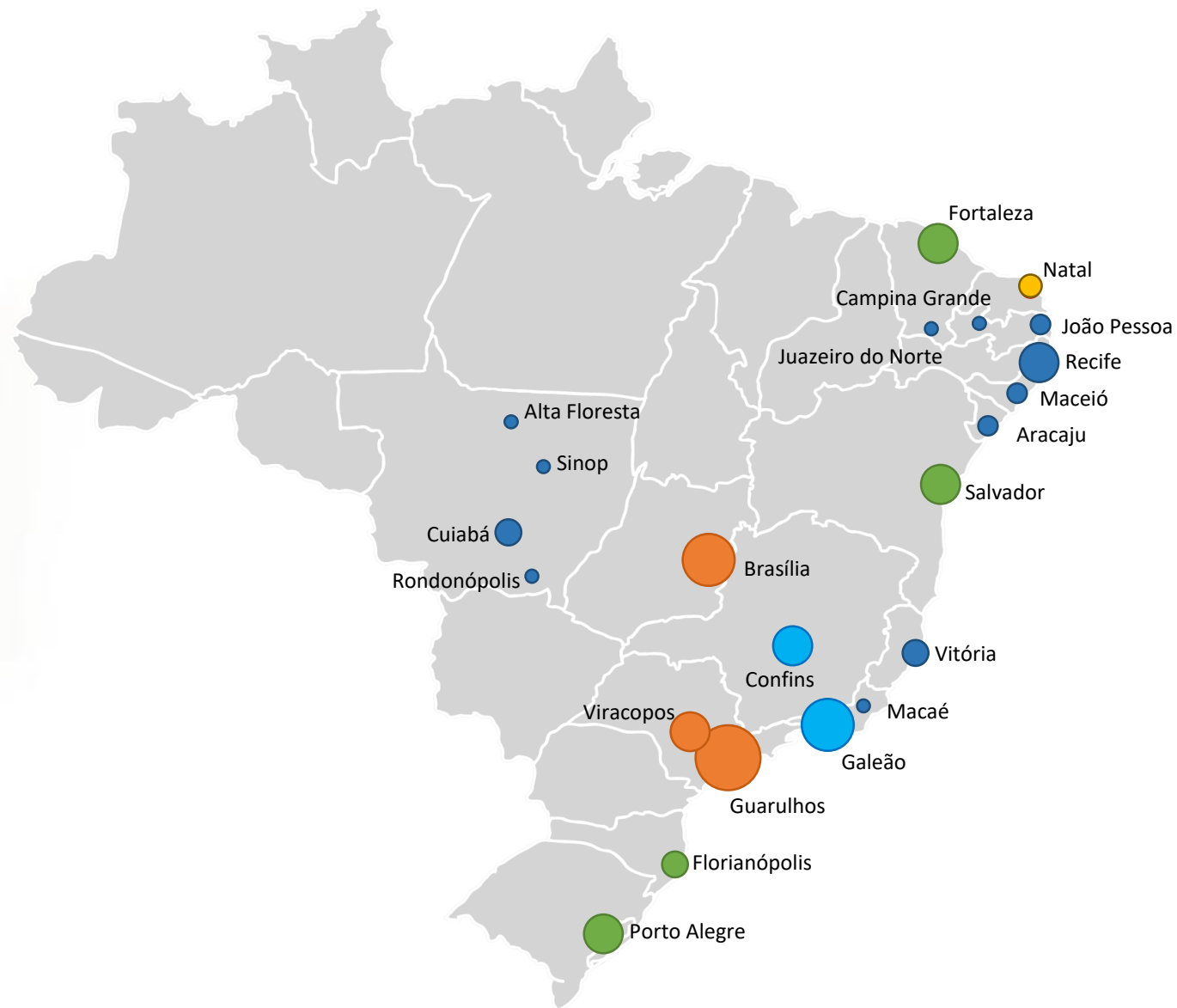
Concessões aeroportuárias – QUALIDADE DE SERVIÇO

EVOLUÇÃO DA SATISFAÇÃO GERAL DOS PASSAGEIROS - AEROPORTOS 4ª RODADA
(Fonte: Pesquisa de Satisfação de Passageiros - SAC/Minfra)



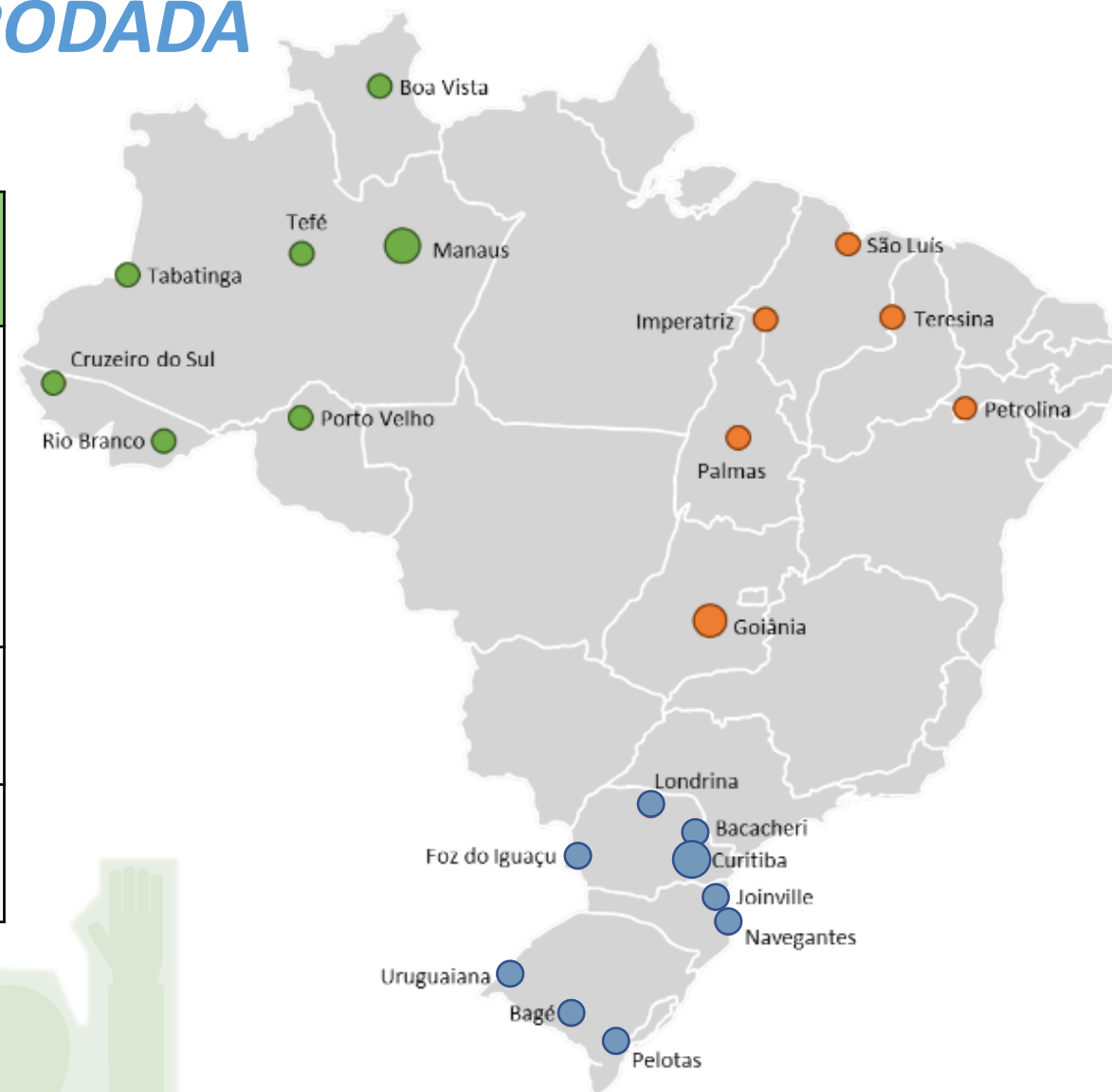
5 RODADAS (22 AEROPORTOS)		145M PAX 2019	66,32% Mercado
2011	1ª Rodada	2,32 M	1,06%
	Natal	2,32 M	1,06%
2012	2ª Rodada	70,46 M	32,23%
	Guarulhos	42,93 M	19,64%
	Brasília	16,86 M	7,71%
	Viracopos	10,67 M	4,88%
2014	3ª Rodada	24,83 M	11,36%
	Galeão	13,78 M	6,30%
	Confins	11,05 M	5,05%
2017	4ª Rodada	26,79 M	12,25%
	Porto Alegre	8,32 M	3,81%
	Salvador	7,46 M	3,41%
	Fortaleza	7,19 M	3,29%
	Florianópolis	3,82 M	1,75%
2019	5ª Rodada	20,59 M	9,42%
	Bloco Nordeste	14,09 M	6,45%
	Recife	8,83 M	4,04%
	Maceió	2,13 M	0,97%
	João Pessoa	1,34 M	0,61%
	Aracaju	1,13 M	0,52%
	Juazeiro do Norte	0,52 M	0,24%
	Campina Grande	0,14 M	0,06%
	Bloco Centro-Oeste	3,22 M	1,47%
	Cuiabá	2,94 M	1,34%
	Sinop	0,16 M	0,07%
	Rondonópolis	51,98 K	0,02%
	Alta Floresta	61,76 K	0,03%
	Bloco Sudeste	3,28 M	1,50%
	Vitória	3,28 M	1,50%
	Macaé	3,77 K	0,00%

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Concessões aeroportuárias – 6ª RODADA

Leilão 07/04/2021	BLOCO SUL (CCR)	BLOCO CENTRAL (CCR)	BLOCO NORTE (Vinci Airports)
Contribuição Fixa Inicial mínima (R\$)	R\$ 130,203 milhões	R\$ 8,146 milhões	R\$ 47,865 milhões
Lance vencedor	R\$ 2,1 bilhões	R\$ 754 milhões	R\$ 420 milhões
Contribuição Variável estimada	R\$ 875 milhões (4,65% da Receita Bruta)	R\$ 65 milhões (0,62% da Receita Bruta)	R\$ 447 milhões (3,95% da Receita Bruta)
Valor total a ser pago na assinatura do contrato	R\$ 3,9 bilhões		
Investimento total estimado	R\$ 6,1 bilhões		



Concessões Aeroportuárias

PRÓXIMA RODADA

Estruturação dos Fluxos das Concessões

COMPETÊNCIAS

PPI
CPPI

- Articulação do governo
- Interlocução com o mercado

- Qualificação no PPI
e inclusão no PND

SAC

- Formulador da Política Pública
- Estruturação de projetos
- Contratação de estudos – EVTEA – PMI
- Estabelecimento de diretrizes para as concessões

SAC / ANAC

- Poder Concedente – Regulador
- Minuta dos documentos Jurídicos
- Consulta Pública - EVTEA + documentos jurídicos

TCU

- Aprovação dos EVTEA
- Autorização para publicação do edital de licitação

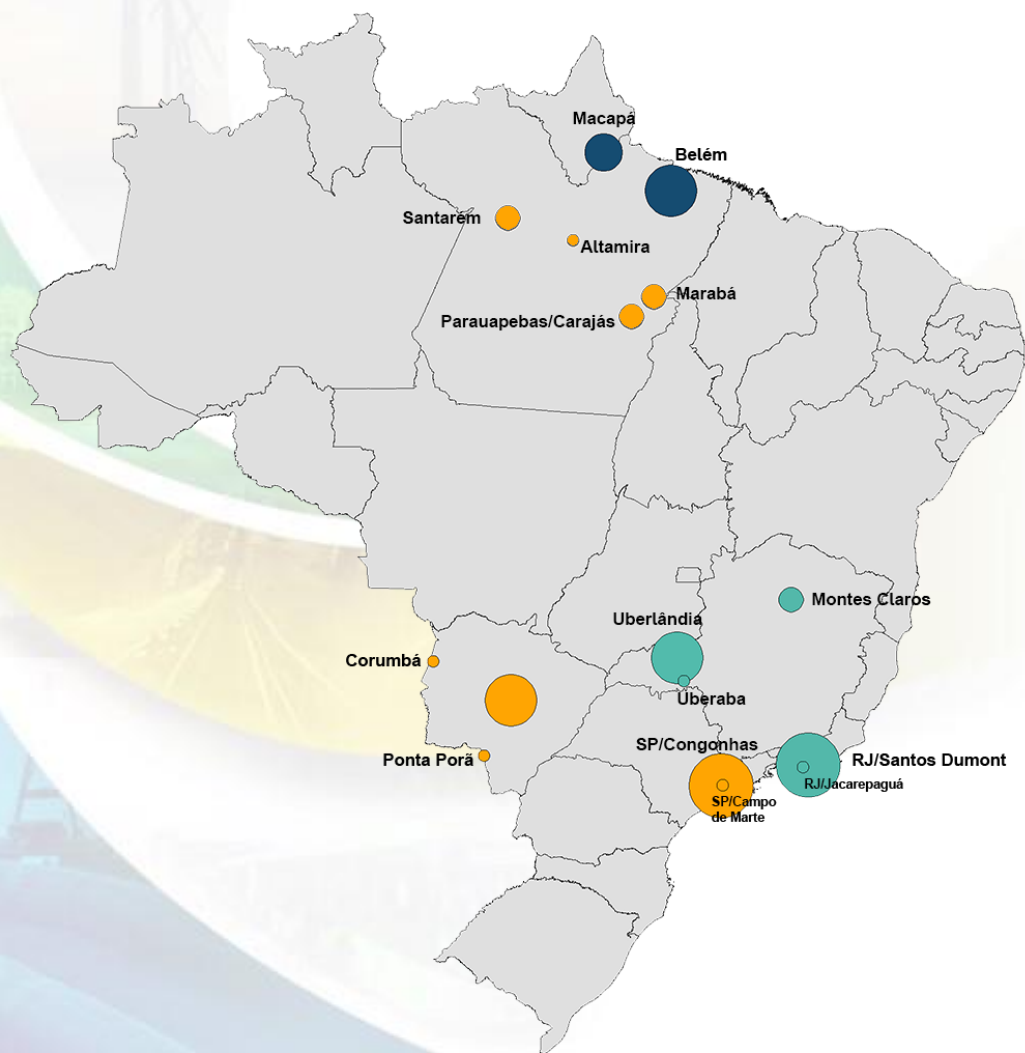
ANAC

- Publicação do edital de licitação
- Realização do leilão
- Celebração dos contratos de concessão

PPI
CPPI

- Aprovação da
Modelagem

7ª Rodada – BLOCOS



	3 BLOCOS 16 AEROPORTOS	PAX COMERCIAL 2019 – 39.329,50 k	MERCADO – 18,61%
7ª RODADA	Bloco RJ/MG	10.392,13 K	4,92%
	Santos Dumont	8.961,57 K	4,24%
	Uberlândia	1.133,41 K	0,54%
	Uberaba	75,42 K	0,04%
	Montes Claros	221,74 K	0,10%
	Jacarepaguá	-	-
	Bloco SP/MS/PA	24.861,59 K	11,77%
	Congonhas	22.400,07 K	10,60%
	Campo Grande	1.472,96 K	0,70%
	Santarém	461,02 K	0,22%
	Marabá	273,09 K	0,13%
	Parauapebas (Carajás)	133,16 K	0,06%
	Altamira	94,21 K	0,04%
	Corumbá	27,07	0,01%
	Ponta Porã	-	-
	Campo de Marte	-	-
Bloco Norte II	4.074,77 K	1,93%	
Belém	3.489,31 K	1,65%	
Macapá	586,46 K	0,28%	

Blocos de Aeroportos – DIRETRIZES GERAIS

OBJETO

Ativos indissociáveis - SPE única por bloco – subsídio cruzado

PRAZO DA CONCESSÃO

30 anos

WACC

7,84% a.a.

PAGAMENTO DA OUTORGA

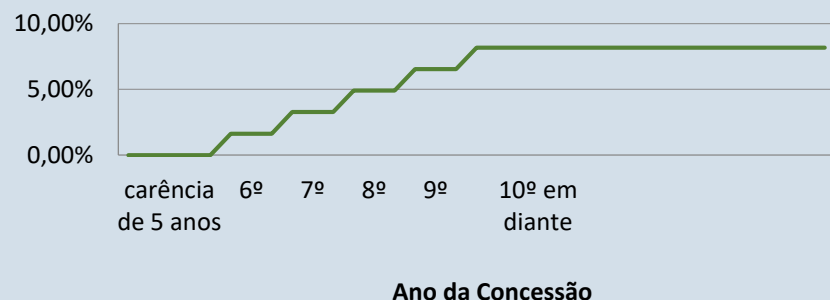
Contribuição Inicial: 50% do VPL do fluxo de caixa livre apresentado nos EVTEA + Ágio

Contribuição Variável: % sobre a totalidade da receita bruta da Concessionária necessário para que o VPL do projeto, após o pagamento da Contribuição Inicial, torne-se zero

Pagamentos da Contribuição Variável distribuídos anualmente durante o prazo da concessão (**carência de 5 anos + alíquota sobre a receita bruta linearmente crescente do 6º ao 10º ano**)

Vencedor do Leilão deverá, também, recolher à Infraero, até a data de assinatura do contrato, valores destinados aos Planos de Adequação do Efetivo

Contribuição Variável

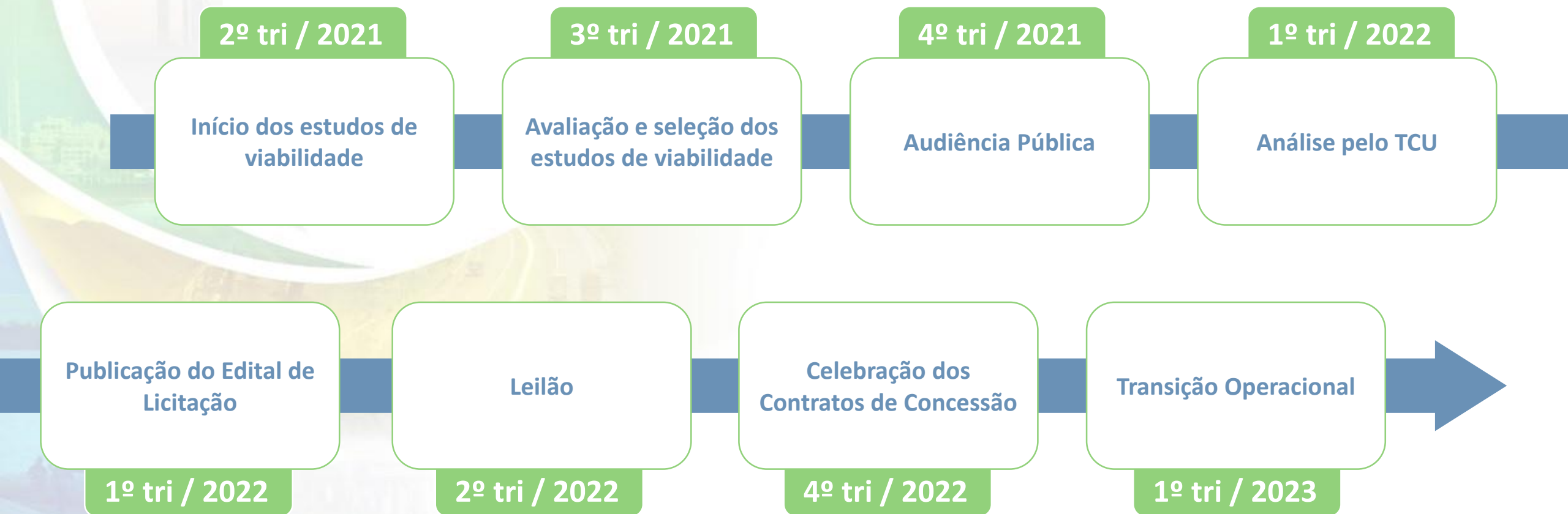


INVESTIMENTOS

Baseado em gatilhos de demanda com alguns investimentos iniciais obrigatórios

Fase 1B (investimentos obrigatórios iniciais): adequações de infraestrutura necessárias para que o aeroporto esteja habilitado a operar, no mínimo, com uma pista de aproximação de não-precisão, sem restrição, noturno e diurno, **aeronaves código 3C (2B, no caso de SBMT e SBJR)**.

7ª Rodada – CRONOGRAMA ESTIMADO

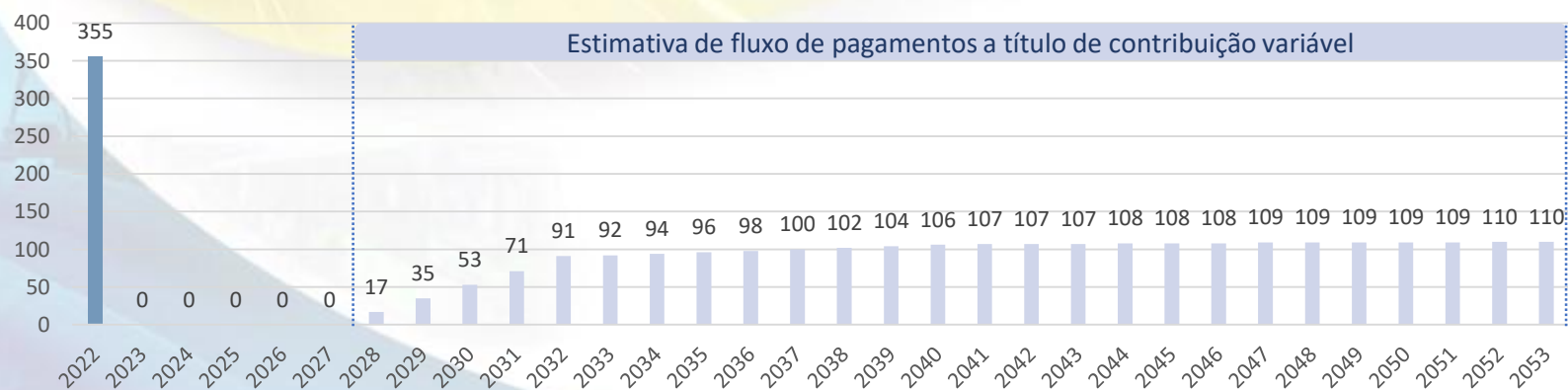


BLOCO RJ/MG

Aeroporto	Passageiros Totais (milhões)			CAPEX (R\$ milhões)
	Ano 1	Ano 30	CAGR (%)	
Santos Dumont	10,1	14,6	1,2%	1.275
Uberlândia	1,2	2,2	2,3%	456
Uberaba	0,1	0,2	2,1%	253
Montes Claros	0,2	0,5	2,8%	178
Jacarepaguá	0,3	0,4	1,1%	220
Total	11,9	18,0	1,4%	2.382

* Estimativas dos Estudos

OUTORGA	TOTAL
FIXA INICIAL	R\$ 355 MM
VARIÁVEL (NÃO DESCONTADA)	(R\$ 2.470 MM) 15,54% ROB



- **Vocações econômicas** voltadas ao turismo de eventos, turismo de negócios e aviação executiva.
- A região sedia **importantes polos agroindustriais**.
- **Um dos maiores aeroportos** mundiais em shuttle flights: Santos Dumont.



AEROPORTO SANTOS DUMONT – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 1.323 m x 42 m / 1.260 m x 30 m

Código de Referência: 4C/3C

Operação: NPA(02R/20L) / NINST(02L/20R)

Capacidade teórica de pista: 35,6 mov/h

Capacidade do TPS: 3,1 mpax*

Pátio:

- Contato: 8C
- Remotas: 14C

Via de acesso à Escola Naval dentro da faixa de pista e da área da RESA

Ausência de RESA

Edificações da Escola Naval como obstáculo da faixa de pista

Largura da PPD inferior aos 45 m requeridos pela regulação

Largura da TWY inferior aos 25 m requeridos pela regulação

Ausência de RESA

Áreas tombadas internas ao Terminal

Área do TPS com vista da Baía de Guanabara tombada

Área do Pátio Principal bastante limitada

Pátio 2 de Av. Geral disposto na região do prolongamento da TWY paralela

AEROPORTO SANTOS DUMONT – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: **R\$ 1.274,8 MM**

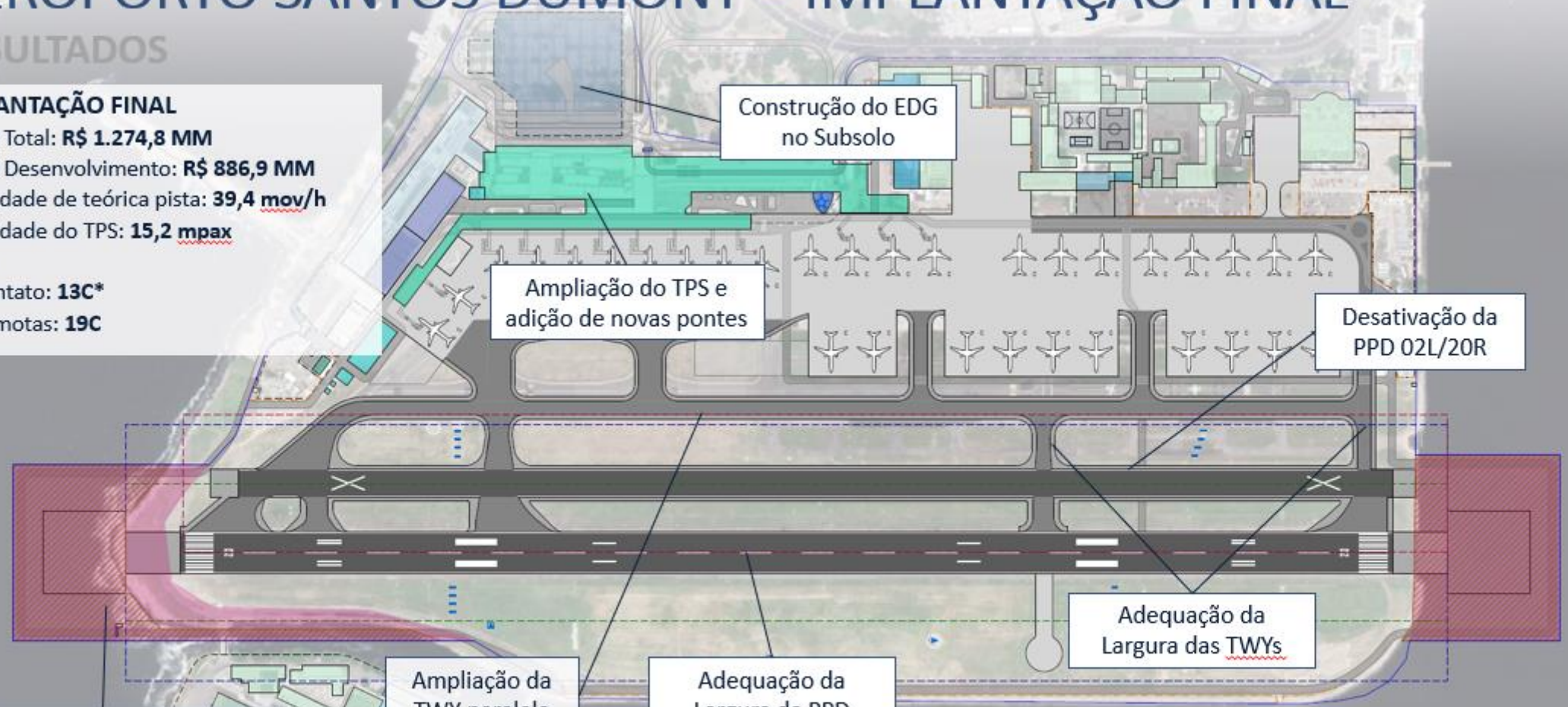
CAPEX Desenvolvimento: **R\$ 886,9 MM**

Capacidade de teórica pista: **39,4 mov/h**

Capacidade do TPS: **15,2 mpax**

Pátio:

- Contato: **13C***
- Remotas: **19C**



Implantação de RESA nas duas cabeceiras e adequação das vias de serviço do aeroporto e de acesso à Escola Naval

LEGENDAS:

■ SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS	--- FAIXA DE PISTA
■ SISTEMA TERMINAL DE CARGAS	--- FAIXA PREPARADA
■ SISTEMA DE APOIO	--- LIMITE PATRIMONIAL
■ ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS	--- CERCAS
■ EDIFICAÇÕES MILITARES	

59 *não atende critério de atendimento de 70% dos passageiros domésticos em ponte.

BLOCO RJ/MG

AEROPORTO DE UBERLÂNDIA – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 2.100 m x 45 m

Código de Referência: 4C

Operação: PA1(04) / NPA(22)

Capacidade teórica de pista: 15,8 mov/h

Capacidade do TPS: 0,7 mpax

Pátio:

- Remotas: 5C

Ausência de espaço para desenvolvimento da infraestrutura

Aeronaves dentro da faixa de pista

Distância entre aeronaves e TWY inferior aos 26 metros requeridos pela regulação

Ausência de ALS

Ausência de RESA

Ausência de RESA

Distância entre a PPD e TWY paralela para código C inferior aos 158 metros requeridos pela regulação

AEROPORTO DE UBERLÂNDIA – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: **R\$ 455,7 MM**

CAPEX Desenvolvimento: **R\$ 280,5 MM**

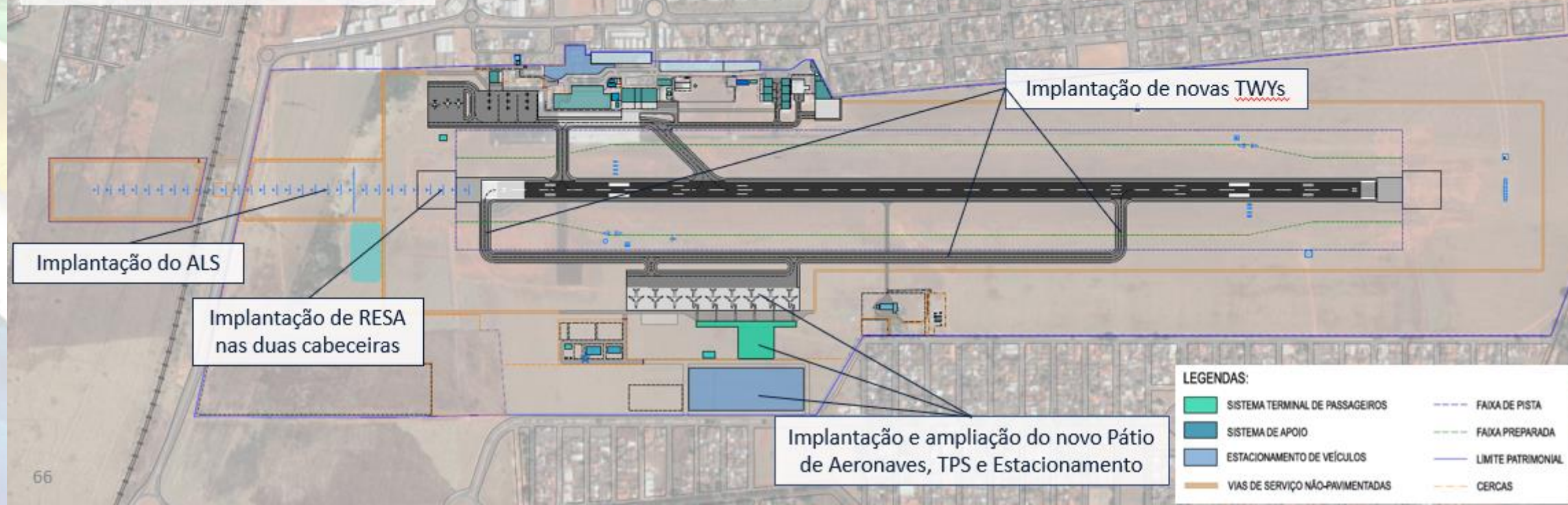
CAPEX Patrimonial: **R\$ 62,8 MM**

Capacidade de teórica pista: **24,6 mov/h**

Capacidade do TPS: **2,2 mpax**

Pátio:

- Contato: **6C**
- Remotas: **3C**



AEROPORTO DE MONTES CLAROS – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 2.100 m x 45 m

Código de Referência: 4C

Operação: NPA(12/30)

Capacidade teórica de pista: 15,8 mov/h

Capacidade do TPS: 40.000 pax

Pátio:

- Remotas: 3C

Ausência de espaço para desenvolvimento da infraestrutura

Aeronaves dentro da faixa de pista

Ausência de RESA

Ausência de RESA

Distância entre taxilane e aeronaves inferior aos 22,5 metros requeridos pela regulação

AEROPORTO DE MONTES CLAROS – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: **R\$ 177,7 MM**

CAPEX Desenvolvimento: **R\$ 127,8 MM**

Capacidade de teórica pista: **15,0 mov/h**

Capacidade do TPS: **0,5 mpax**

Pátio:









- Remotas: **5C**

Implantação e Ampliação do novo
Pátio de Aeronaves, TPS e
Estacionamento

Implantação de RESA nas
duas cabeceiras

Implantação de
novas TWYs

LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE APOIO		FAIXA PREPARADA
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		LIMITE PATRIMONIAL
	VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS		CERCAS

AEROPORTO DE UBERABA – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 1.759 m x 45 m

Código de Referência: 3C

Operação: NPA(17/35)

Capacidade teórica de pista: 19,7 mov/h

Capacidade do TPS: 7.000 pax

Pátio:

- Remotas: 3C

Ausência de espaço para desenvolvimento da infraestrutura

Distância entre TWY e PPD inferior aos 158 metros requeridos pela regulação

Aeronaves dentro da faixa de pista

Ausência de RESA

Ausência de RESA

Faixa de pista fora da área patrimonial

AEROPORTO DE UBERABA – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: R\$ 253,3 MM

CAPEX Desenvolvimento: R\$ 103,5 MM

CAPEX Patrimonial: R\$ 116,8 MM

Capacidade de teórica pista: 20,2 mov/h

Capacidade do TPS: 0,2 mpax

Pátio:

- Remotas: 5C



AEROPORTO DE JACAREPAGUÁ – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 900 m x 30 m

Código de Referência: 2B

Operação: NINST (03/21)

Capacidade teórica de pista: 50,8 mov/h

Capacidade do TAG: 0,09 mpax

Pátio de AVG:

- Remotas: 47H

Distância entre TWY e aeronaves
código H abaixo do mínimo
requerido pela regulação

Ausência de RESA

Ausência de RESA

AEROPORTO DE JACAREPAGUÁ – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: **R\$ 220,2 MM**

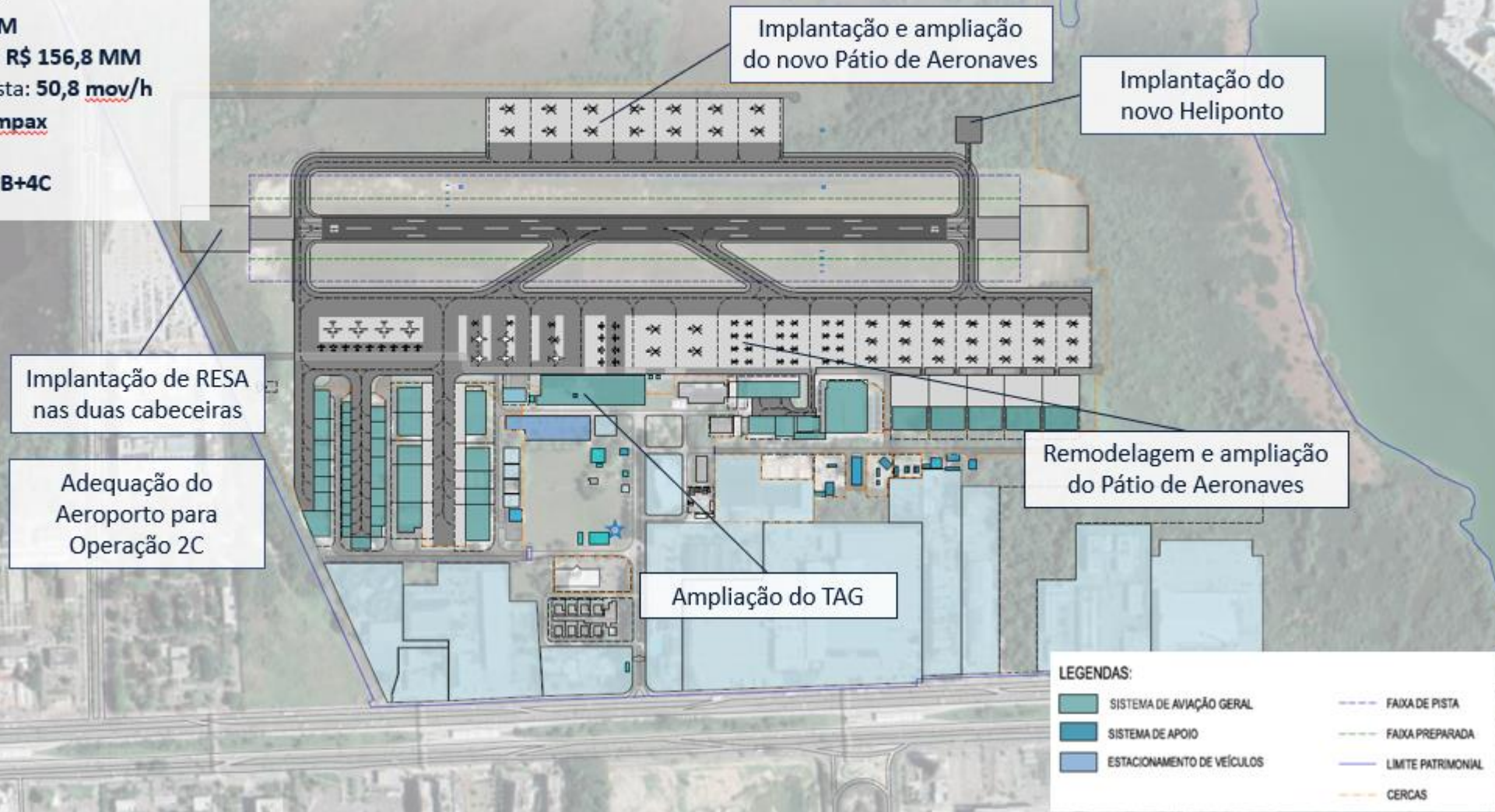
CAPEX Desenvolvimento: **R\$ 156,8 MM**

Capacidade de teórica pista: **50,8 mov/h**

Capacidade do TAG: **0,5 mpax**

Pátio de AVG:

- Remotas: **67H+17A+5B+4C**

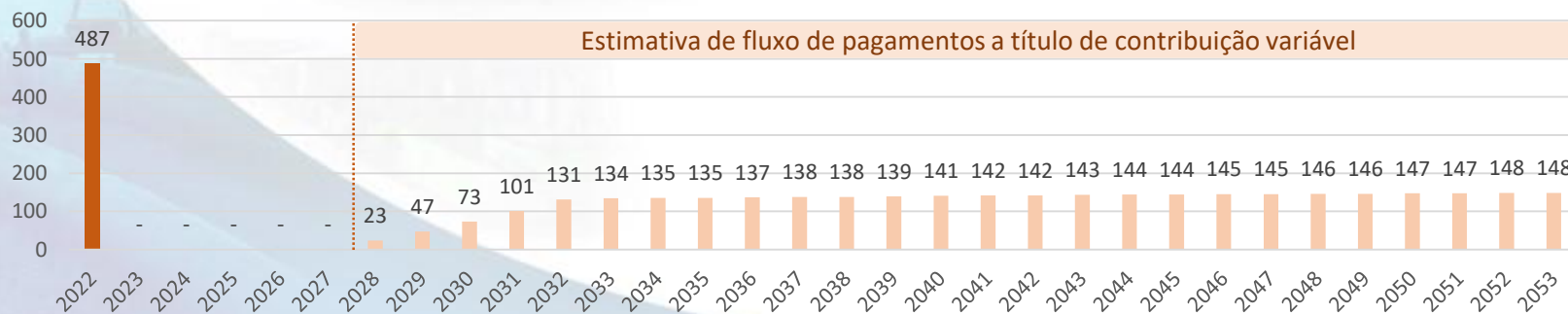


BLOCO SP/MS/PA

Aeroporto	Passageiros (milhões)			CAPEX (R\$ milhões)
	Ano 1	Ano 30	CAGR (%)	
Congonhas	20,6	28,9	1,1%	3.503
Campo Grande	1,4	3,2	2,9%	373
Santarém	0,5	1,1	2,7%	277
Marabá	0,3	0,5	2,1%	146
Altamira	0,1	0,2	1,6%	146
Carajás	0,2	0,3	2,0%	148
Corumbá	0,1	0,2	3,4%	197
Campo de Marte	0,2	0,2	0,7%	306
Ponta Porã	0,1	0,1	2,7%	204
Total	23,4	34,7	1,3%	5.299

* Estimativas dos Estudos

OUTORGA	TOTAL
FIXA INICIAL	R\$ 487 MM
VARIÁVEL (NÃO DESCONTADA)	R\$ 3.357 MM (10,55% ROB)



- **vocações econômicas** englobando centro financeiro, agroindústria, commodities, turismo de eventos, turismo de negócios e aviação executiva.
- **Um dos maiores aeroportos** mundiais em shuttle flights: Congonhas.
- regiões integradas por meio de infraestrutura rodoviária e ferroviária, com **elevado potencial para interligar as diversas regiões do país.**



AEROPORTO DE CONGONHAS – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 1.940 m x 45 m / 1.495 m x 45 m

Código de Referência: 4C/2C

Operação: PA1(17R/35L) / NPA(17L/35R)

Capacidade teórica de pista: 39,9 mov/h

Capacidade do TPS: 5,5 mpax *

Pátio:

- Contato: 12C
- Remotas: 17C

Ausência de RESA

Pátio de autoridades como
obstáculo para superfície de
transição da Faixa de PistaAcesso viário restrito e
pico coincidente com
pico de trânsito local

Hangar tombado

Áreas tombadas
internas ao TerminalDistância das TWYs paralelas às
PPDs inferior aos 158 metros
requeridos pela regulação

Ausência de RESA

CRCEA-SP

Área comercial sem
possibilidade para
exploração aeronáutica

AEROPORTO DE CONGONHAS – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: R\$ 3.503,1 MM

CAPEX Desenvolvimento: R\$ 2.304,2 MM

CAPEX Patrimonial: R\$ 227,1 MM

Capacidade de teórica pista: **44,0 mov/h**

Capacidade do TPS: **35,7 mpax**

Pátio:

- Contato: 30C
- Remotas: 24C

Implantação de EMAS
nas duas cabeceiras

Adequação da TWY M

Ampliação do TPS

Implantação do
novo EDG








Implantação do
Anexo do TPS

Ampliação do Pátio
de Aeronaves

Desativação da
PPD 17L/35R

Ampliação do Pátio
de Aeronaves

LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA TERMINAL DE CARGAS		FAIXA PREPARADA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS

AEROPORTO DE CAMPO GRANDE – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 2.600 m x 45 m

Código de Referência: 4C

Operação: PA1(06) / NPA(24)

Capacidade teórica de pista: 33,2 mov/h

Capacidade do TPS: 1,7 mpax

Pátio:

- Remotas: 9C

O sistema de luzes de aproximação (MALSR) não cumpre os requisitos previstos na norma

AEROPORTO DE CAMPO GRANDE – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: R\$ 372,9 MM

CAPEX Desenvolvimento: R\$ 240,5 MM

Capacidade de teórica pista: 33,2 mov/h

Capacidade do TPS: 3,2 mpax

Pátio:






- Contato: 6C
- Remotas: 5C

Substituição do MALSR
por ALS com as
especificações da norma

Ampliação do TPS e
implantação de pontes
de embarque

Ampliação do Pátio de
Aeronaves

LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA TERMINAL DE CARGAS		FAIXA PREPARADA
	SISTEMA DE APOIO		LIMITE PATRIMONIAL
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		CERCAS
	VIAS DE SERVIÇO NÃO-PIVMENTADAS		

AEROPORTO DE SANTARÉM – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 2.400 m x 45 m

Código de Referência: 4C

Operação: PA1(10) / NPA(28)

Capacidade teórica de pista: 27,6 mov/h

Capacidade do TPS: 0,08 mpax

Pátio:

- Remotas: 8C

Ausência de ALS

Ausência de RESA

Ausência de RESA

Distância entre a taxilane e as aeronaves inferior aos 22,5 metros requeridos pela regulação

AEROPORTO DE SANTARÉM – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: **R\$ 277,4 MM**

CAPEX Desenvolvimento: **R\$ 207,3 MM**

Capacidade de teórica pista: **27,5 mov/h**

Capacidade do TPS: **1,2 mpax**

Pátio:

- Contato: **3C**
- Remotas: **4C**









Implantação de ALS

Implantação de RESA
nas duas cabeceiras

Remodelagem do
Pátio de Aeronaves

Implantação do novo TPS,
com pontes de embarque,
e do Estacionamento

LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE APOIO		FAIXA PREPARADA
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		LIMITE PATRIMONIAL
	VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS		CERCAS

AEROPORTO DE MARABÁ – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 2.000 m x 45 m

Código de Referência: 4C

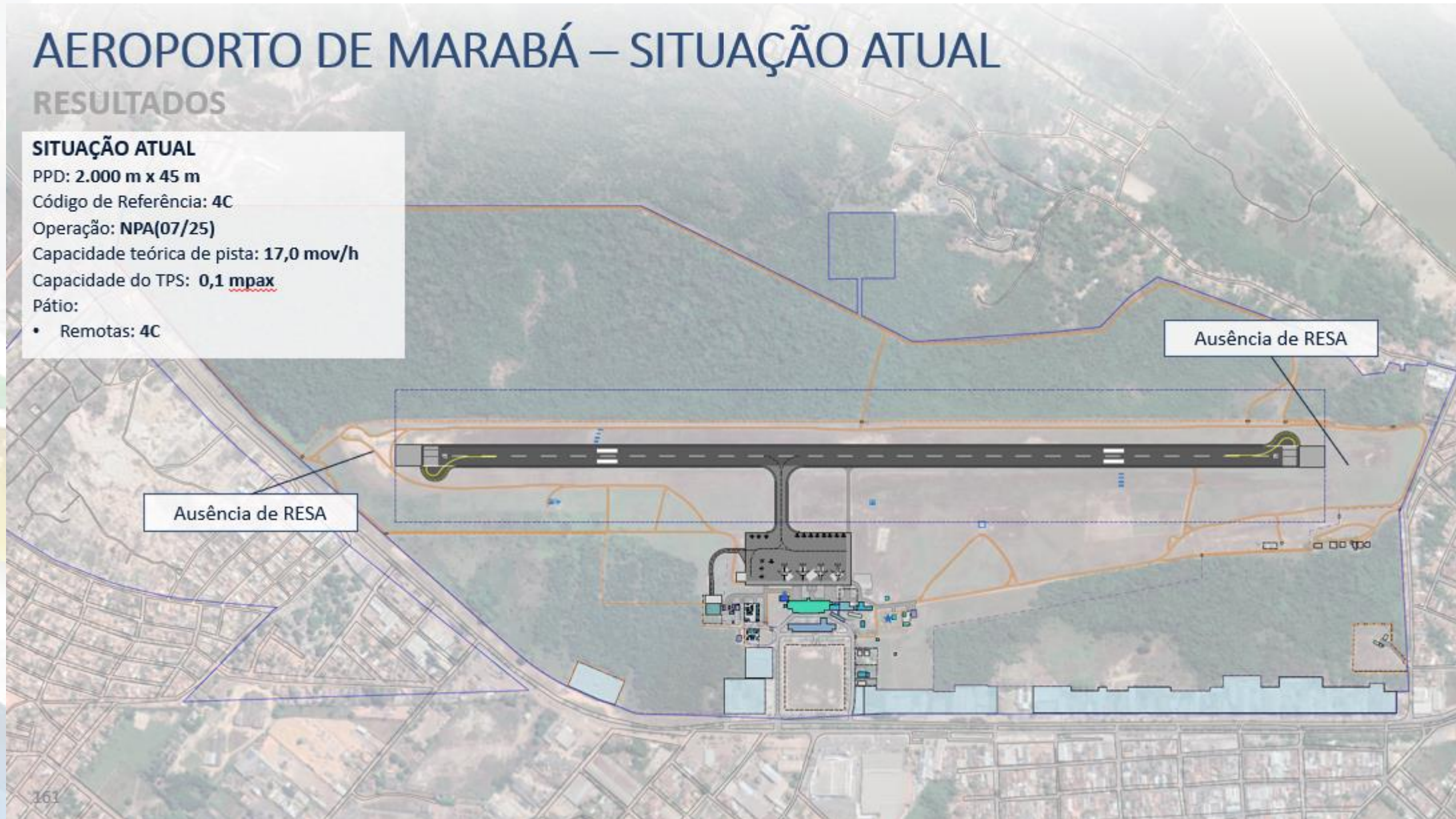
Operação: NPA(07/25)

Capacidade teórica de pista: 17,0 mov/h

Capacidade do TPS: 0,1 mpax

Pátio:

- Remotas: 4C



AEROPORTO DE MARABÁ – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: **R\$ 145,5 MM**

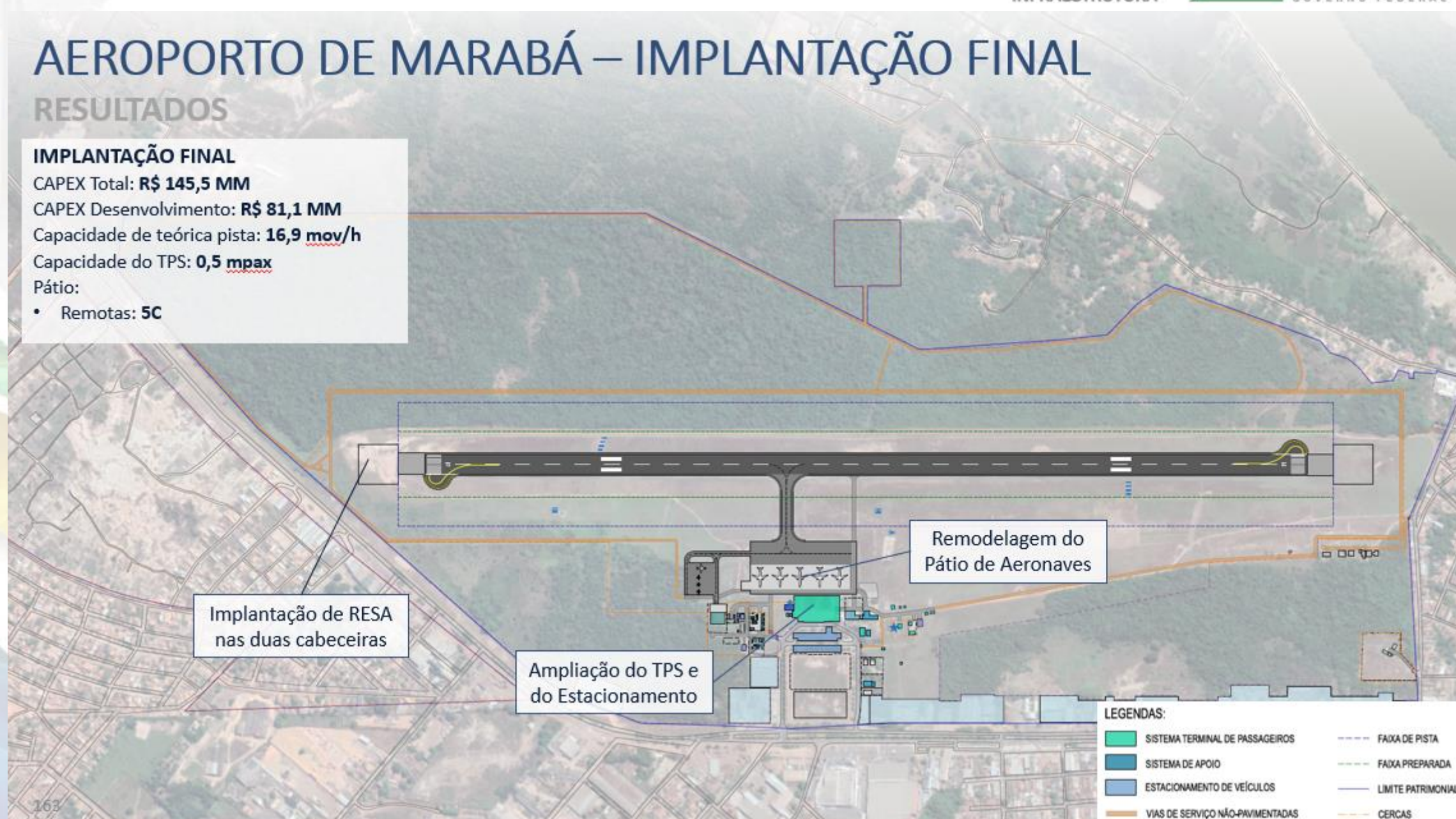
CAPEX Desenvolvimento: **R\$ 81,1 MM**

Capacidade de teórica pista: **16,9 mov/h**

Capacidade do TPS: **0,5 mpax**

Pátio:

- Remotas: **5C**



Implantação de RESA
nas duas cabeceiras

Ampliação do TPS e
do Estacionamento

Remodelagem do
Pátio de Aeronaves

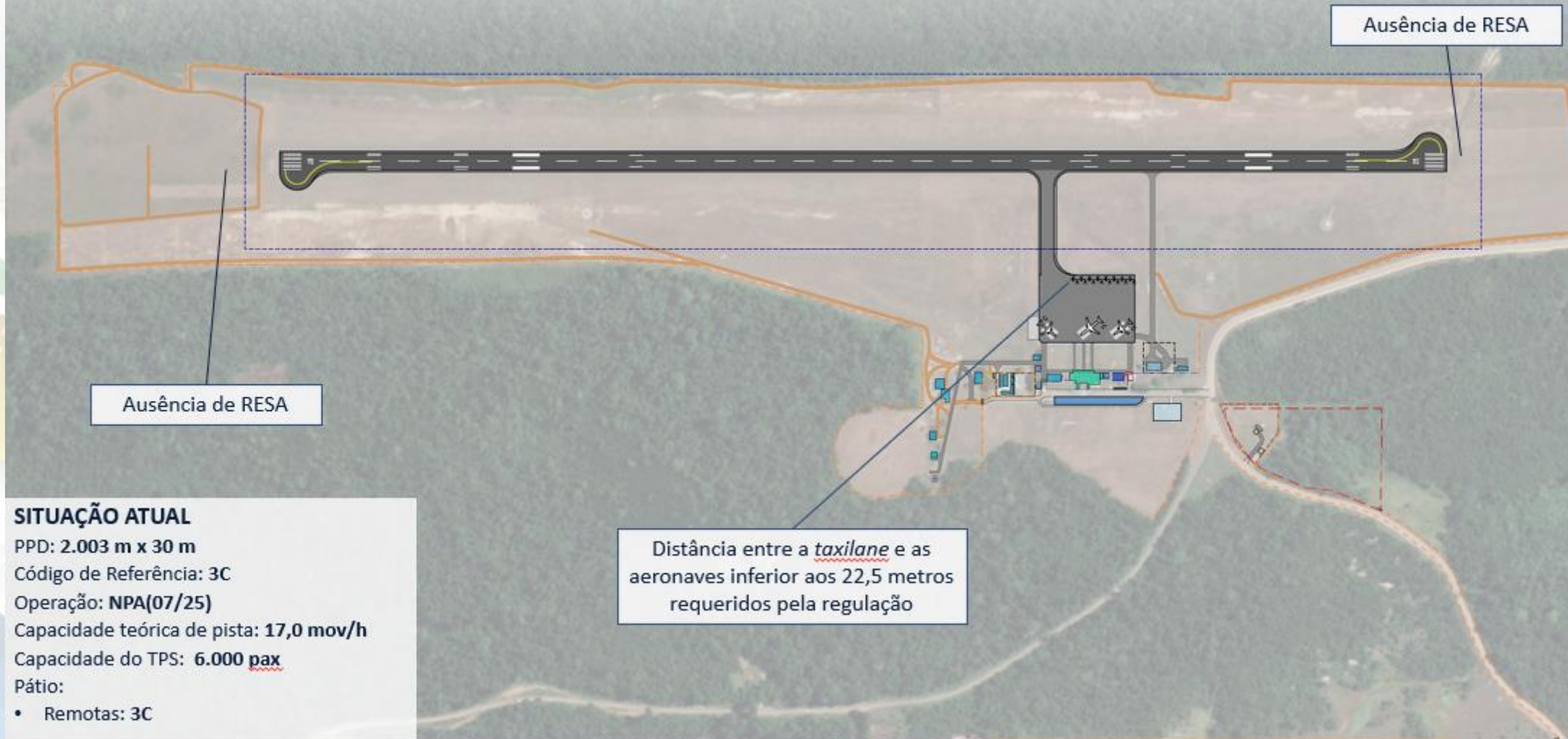
LEGENDAS:

■ SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS	--- FAIXA DE PISTA
■ SISTEMA DE APOIO	--- FAIXA PREPARADA
■ ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS	--- LIMITE PATRIMONIAL
--- VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS	--- CERCAS

BLOCO SP/MS/PA

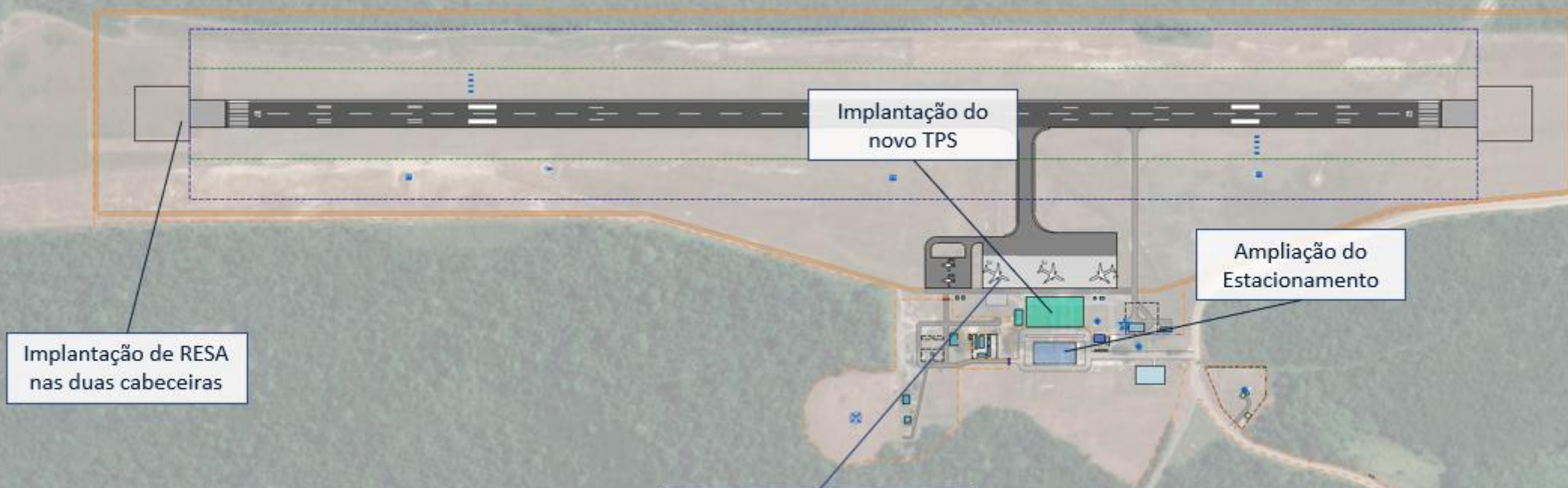
AEROPORTO DE ALTAMIRA – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS



AEROPORTO DE ALTAMIRA – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS



IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: R\$ 145,8 MM

CAPEX Desenvolvimento: R\$ 111,3 MM






Capacidade de teórica pista: 17,0 mov/h

Capacidade do TPS: 0,2 mpax

Pátio:

- Remotas: 3C

LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE APOIO		FAIXA PREPARADA
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		LIMITE PATRIMONIAL
	VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS		CERCAS

AEROPORTO DE CARAJÁS – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 2.000 m x 45 m

Código de Referência: 3C

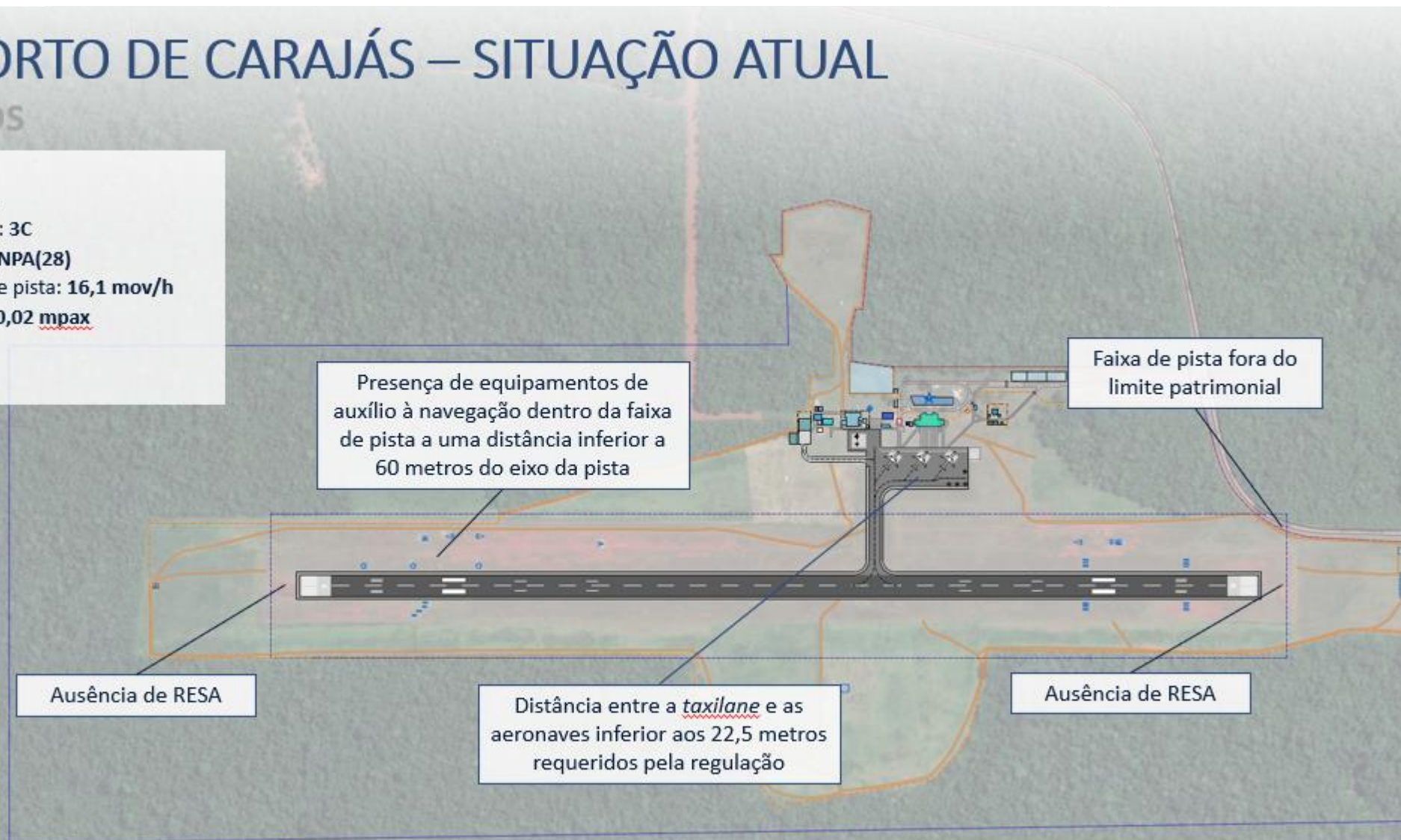
Operação: PA1(10) / NPA(28)

Capacidade teórica de pista: 16,1 mov/h

Capacidade do TPS: 0,02 mpax

Pátio:

- Remotas: 3C



Ausência de RESA

Presença de equipamentos de auxílio à navegação dentro da faixa de pista a uma distância inferior a 60 metros do eixo da pista

Distância entre a taxilane e as aeronaves inferior aos 22,5 metros requeridos pela regulação

Faixa de pista fora do limite patrimonial

Ausência de RESA

AEROPORTO DE CARAJÁS – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: **R\$ 147,6 MM**

CAPEX Desenvolvimento: **R\$ 109,3 MM**

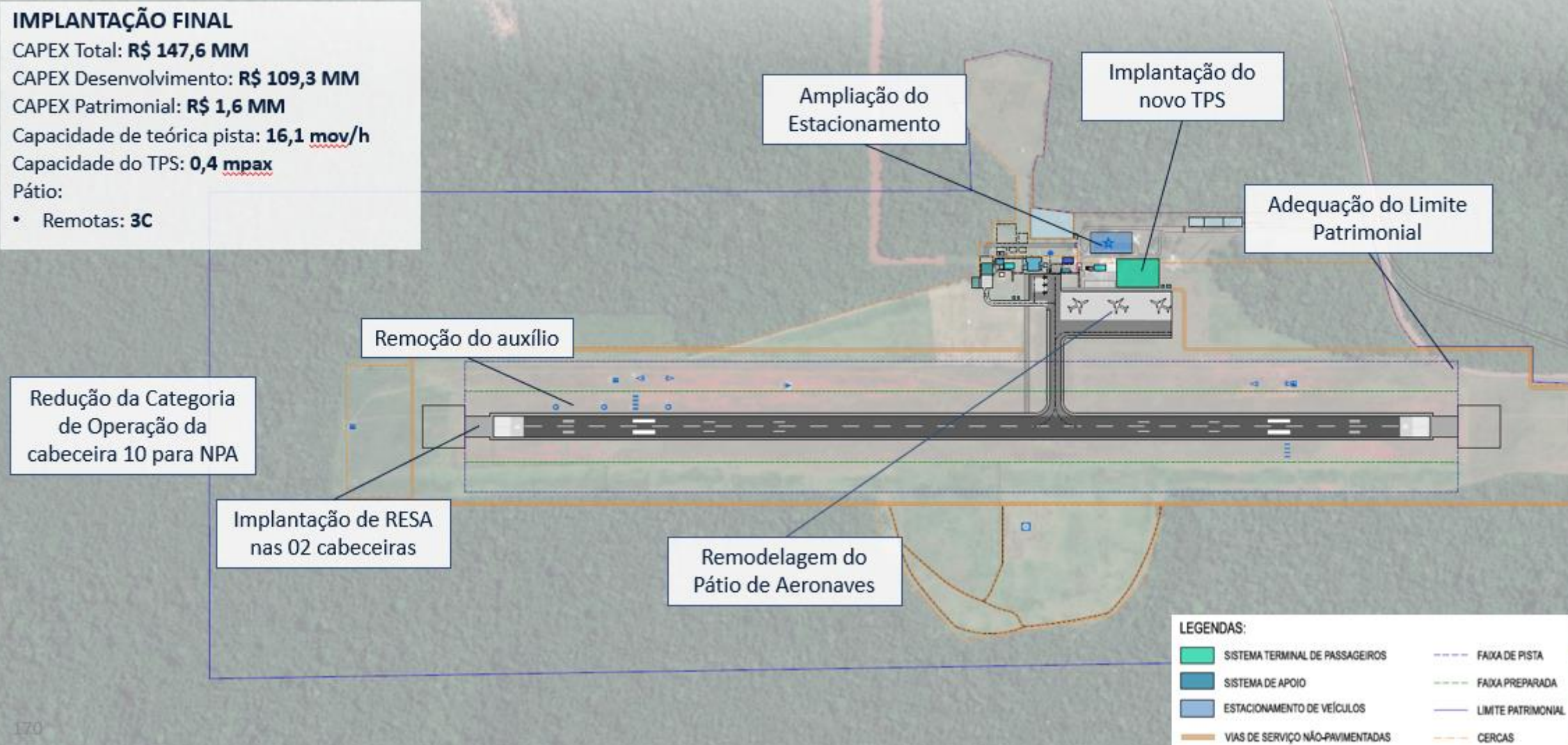
CAPEX Patrimonial: **R\$ 1,6 MM**

Capacidade de teórica pista: **16,1 mov/h**

Capacidade do TPS: **0,4 mpax**

Pátio:

- Remotas: **3C**



AEROPORTO DE CORUMBÁ – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 1.500 m x 45 m

Código de Referência: 3C

Operação: **NPA(09/27)**

Capacidade teórica de pista: **19,1 mov/h**

Capacidade do TPS: **10.000 pax**

Pátio:

- Remotas: 5C



AEROPORTO DE CORUMBÁ – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: **R\$ 196,7 MM**

CAPEX Desenvolvimento: **R\$ 86,4 MM**

CAPEX Patrimonial: **R\$ 65,9 MM**

Capacidade de teórica pista: **19,1 mov/h**

Capacidade do TPS: **0,2 mpax**

Pátio:

- Remotas: **3C**

Desapropriação para
ajuste da faixa de pista









Implantação de RESA
nas duas cabeceiras

Desapropriação e alteração
da linha férrea para ajuste
da faixa de pista

Remodelagem do
Pátio de Aeronaves

Ampliação do TPS e
do Estacionamento

LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE APOIO		FAIXA PREPARADA
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		LIMITE PATRIMONIAL
	VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS		CERCAS

AEROPORTO CAMPO DE MARTE – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 1.600 m x 45 m

Código de Referência: 2B

Operação: NINST(12/30)

Capacidade teórica de pista: 50,0 mov/h

Capacidade do TAG: 0,1 mpax

Pátio de AVG:

- Remotas: 1H+18A+3B



AEROPORTO CAMPO DE MARTE – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: **R\$ 306,3 MM**

CAPEX Desenvolvimento: **R\$ 247,1 MM**

Capacidade de teórica pista: **50,0 mov/h**

Capacidade do TAG: **0,2 mpax**

Pátio de AVG:

- Remotas: **15H+14A+5B+4C**

Adequação do
Aeroporto para
Operação 2C









Implantação do novo TAG

Implantação de RESA
nas duas cabeceiras

Implantação de novo
Pátio de Aeronaves

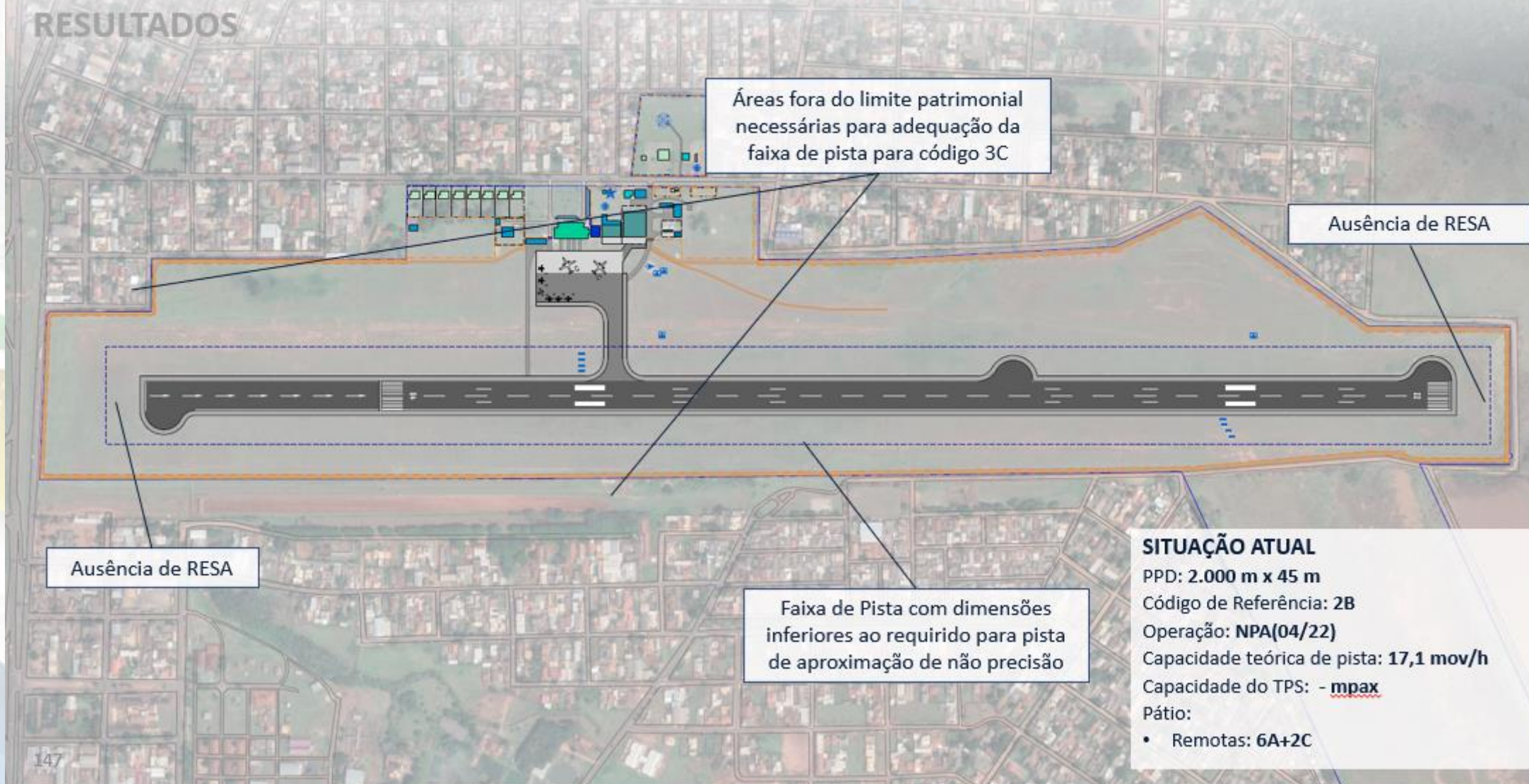
Remodelagem e ampliação
do Pátio de Aeronaves

LEGENDAS:

	SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE APOIO		FAIXA PREPARADA
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		LIMITE PATRIMONIAL
	EDIFICAÇÕES MILITARES		CERCAS

AEROPORTO DE PONTA PORÃ – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS



AEROPORTO DE PONTA PORÃ – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: **R\$ 203,5 MM**

CAPEX Desenvolvimento: **R\$ 78,8 MM**

CAPEX Patrimonial: **R\$ 94,9 MM**

Capacidade de teórica pista: **15,7 mov/h**

Capacidade do TPS: **0,2 mpax**

Pátio:

- Remotas: **3C**

Implantação do novo
Pátio de Aeronaves, TPS
e Estacionamento









Adequação do
Aeroporto para
Operação 3C

Implantação de
RESA nas duas
cabeceiras

Implantação na
nova TWY

Desapropriação para
ajuste das dimensões da
Faixa de Pista

LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE APOIO		FAIXA PREPARADA
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		LIMITE PATRIMONIAL
	VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS		CERCAS

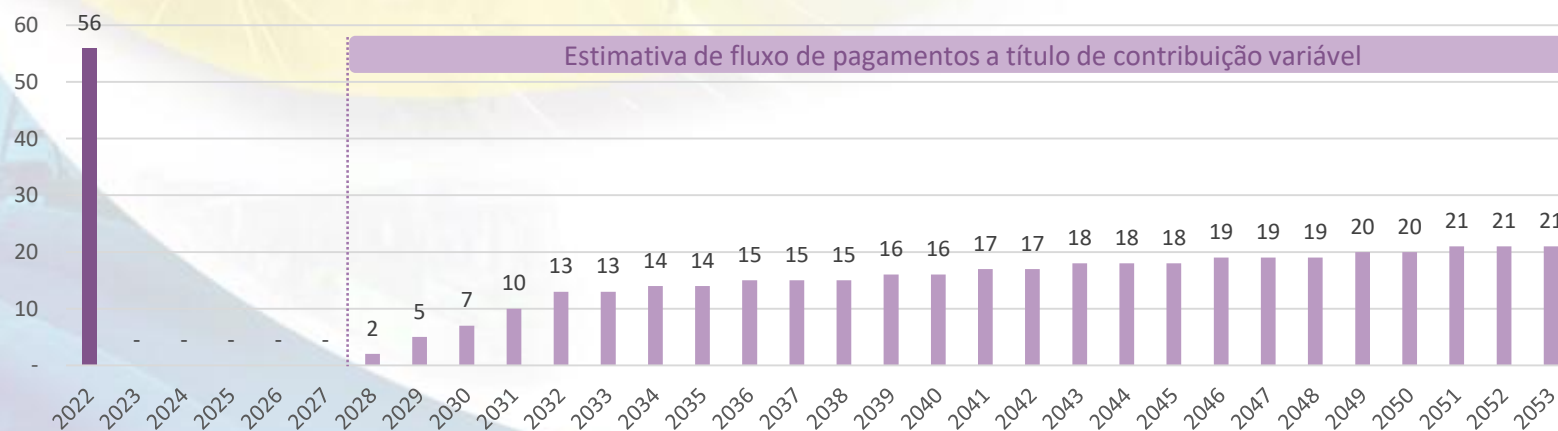
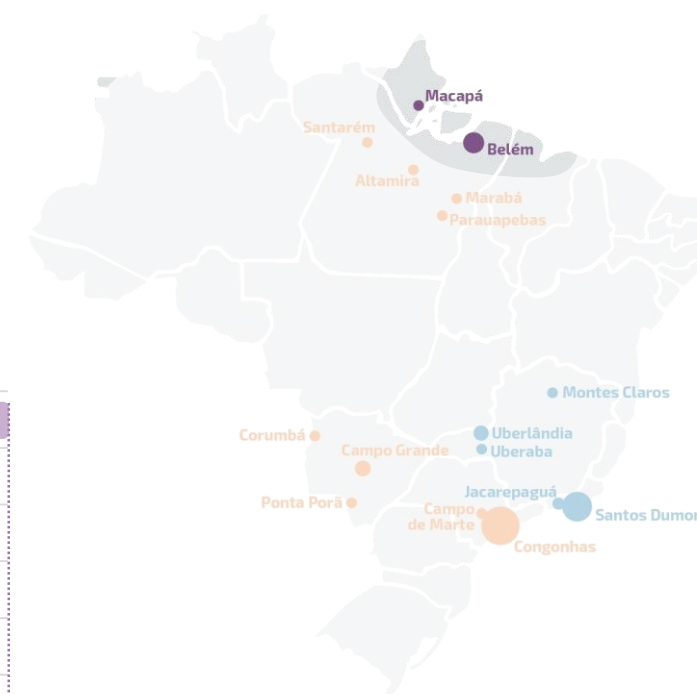
BLOCO NORTE

Aeroporto	Passageiros (mil)			CAPEX (R\$ milhões)
	Ano 1	Ano 30	CAGR (%)	
Belém	3,4	7,8	2,9%	749
Macapá	0,6	1,2	2,3%	119
Total	4,0	9,0	2,8%	869

* Estimativas dos Estudos

OUTORGA	TOTAL
FIXA INICIAL	R\$ 55,5 MM
VARIÁVEL (NÃO DESCONTADA)	(R\$ 404 MM) 6,89% ROB

- vocações econômicas voltadas ao **turismo ecológico**, **turismo de negócios**, **táxi aéreo** e como **base de apoio** aos municípios vizinhos, contribuindo para a integração regional e nacional.



AEROPORTO DE BELÉM – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 2.800 m x 45 m / 1.830 m x 45 m

Código de Referência: 4E/4E

Operação: PA1(06) / NPA(24; 02/20)

Capacidade teórica de pista: 25,6 mov/h

Capacidade do TPS: 1,5 mpax *

Pátio:

- Contato: 4C+2E
- Remotas: 8C

Distância entre TWY e
Aeronaves códigos D e E
no pátio 4 não obedece
requisito mínimo

ALS com comprimento
abaixo do mínimo

Distância entre PPD e TWY
inferior aos 172,5 metros
requeridos pela regulação

*7,7 mpax, capacidade declarada no site da INFRAERO

AEROPORTO DE BELÉM – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: R\$ 749,5 MM

CAPEX Desenvolvimento: R\$ 499,3 MM

CAPEX Patrimonial: R\$ 7,1 MM

Capacidade de teórica pista: 25,6 mov/h

Capacidade do TPS: 9,1 mpax

Pátio:

- Contato: 10C+4E
- Remotas: 11C



AEROPORTO DE MACAPÁ – SITUAÇÃO ATUAL

RESULTADOS

SITUAÇÃO ATUAL

PPD: 2.100 m x 45 m

Código de Referência: 4C

Operação: NPA(08/26)

Capacidade teórica de pista: 19,8 mov/h

Capacidade do TPS: 1,5 mpax

Pátio:

- Contato: 3C
- Remotas: 3C



AEROPORTO DE MACAPÁ – IMPLANTAÇÃO FINAL

RESULTADOS

IMPLANTAÇÃO FINAL

CAPEX Total: **R\$ 119,0 MM**

CAPEX Desenvolvimento: **R\$ 41,4 MM**

Capacidade de teórica pista: **20,2 mov/h**

Capacidade do TPS: **1,5 mpax**

Pátio:









- Contato: **3C**
- Remotas: **3C**

Implantação de RESA
nas duas cabeceiras

Alteração do eixo da
TWY

Remodelagem do Pátio
de Aeronaves

LEGENDAS:

	SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS		FAIXA DE PISTA
	SISTEMA DE APOIO		FAIXA PREPARADA
	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS		LIMITE PATRIMONIAL
	VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS		CERCAS

6ª Rodada – DATAROOM

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Informações e dados sobre os aeroportos – disponíveis em: www.infraestrutura.gov.br

Data Room 7ª Rodada:
<ftp://ftpaeroportos.transportes.gov.br/>

- Plantas de engenharia, projetos e estudos
- Imagens e mapas dos locais dos aeroportos
- Contratos comerciais e administrativos
- Informações sobre recursos humanos
- Dados operacionais e financeiros
- Informações sobre os requisitos ambientais
- Questões legais e administrativas
- Infraestrutura existente

Os interessados podem agendar visitas aos aeroportos! setimarodada@infraestrutura.gov.br

Obrigado!

Departamento de Políticas Regulatórias

Secretaria Nacional de Aviação Civil

Ministério da Infraestrutura

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Edifício Anexo - 1º
Andar - Ala Oeste - Bairro Zona Cívico-Administrativa

Brasília/DF, CEP 70044-902

(61) 2029-8532

setimarodada@infraestrutura.gov.br