

**RELATÓRIO DE CONTRIBUIÇÕES**  
**CONSULTA PÚBLICA Nº 1/2019**  
**(Versão Pública)**

Propostas de revisão às Instruções Suplementares nº 107-001, Revisão D (IS nº 107-001D), intitulada "Segurança da aviação contra atos de interferência ilícita - operador de aeródromo", e 108-001, Revisão C (IS nº 108-001C), intitulada "Segurança da aviação contra atos de interferência ilícita – operador aéreo".

## SUMÁRIO

1.	INTRODUÇÃO .....	3
2.	ANÁLISE DAS CONTRIBUIÇÕES .....	4
3.	CONCLUSÃO.....	4



## 1. INTRODUÇÃO

O presente projeto normativo se encontra na fase posterior ao recebimento das contribuições Consulta Pública Nº 1/2019, cujo Aviso foi publicado no Diário Oficial da União – DOU de 22 de fevereiro de 2019, Seção 3, página 37, com prorrogação de prazo estipulando prazo para envio das contribuições prorrogado até o dia 13 de março de 2019, conforme Aviso de prorrogação publicado no Diário Oficial da União – DOU de 11 de março de 2019, Seção 3, página 47.

A Propostas é para revisão às Instruções Suplementares nº 107-001, Revisão D (IS nº 107-001D), intitulada "Segurança da aviação contra atos de interferência ilícita - operador de aeródromo", e 108-001, Revisão C (IS nº 108-001C), intitulada "Segurança da aviação contra atos de interferência ilícita – operador aéreo".

Os textos e documentos públicos foram disponibilizados no sítio desta Agência na rede mundial de computadores - endereço: <https://www.anac.gov.br/participacaosocial/audiencias-econsultas-publicas>.

Os documentos completos que contêm informações sigilosas foram de acesso restrito às pessoas com necessidade de conhecê-las, observados os procedimentos estabelecidos em regulamentação específica sobre a matéria. Incluíram-se entre as pessoas com necessidade de conhecimento da informação:

- I - representantes designados de operadores aéreos;
- II - representantes designados de operadores de aeródromos; e
- III - outros, desde que justificada a necessidade.

As contribuições foram encaminhadas por meio de formulário eletrônico próprio disponível no sítio da ANAC. A equipe responsável pelo projeto normativo então tratou todas as sugestões e críticas recebidas e promoveu as alterações que se mostraram alinhadas aos objetivos da Agência. Durante o período da consulta pública, foram recebidas 93 (noventa e três) contribuições.

Cada uma das contribuições é apresentada e avaliada a seguir em formulário individualizado, contendo campos específicos para a identificação do colaborador, informação do trecho da minuta a ser discutido ou aspecto não previsto que se propõe a abordar, de trecho sugerido para alteração ou inclusão e justificativa. A resposta da ANAC a cada contribuição desfecha os respectivos formulários.

## 2. ANÁLISE DAS CONTRIBUIÇÕES

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>1</b>
<b>Nome:</b>	CARLA PRISCILA KWIEK
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Inclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>2</b>
<b>Nome:</b>	ISMAEL PEREIRA DA SILVA NETO
<b>Categoria:</b>	Servidores da ANAC
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no	

Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

**Número da contribuição:** 3

**Nome:** ISMAEL PEREIRA DA SILVA NETO

**Categoria:** Servidores da ANAC

**Item objeto da contribuição:**

IS 108-001B

**Contribuição**

Alteração

**Justificativa**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Resposta da ANAC**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

**Número da contribuição:** 4

**Nome:** GUILHERME NORO

**Categoria:** Operador aéreo

**Item objeto da contribuição:**

IS 108-001B

**Contribuição**

Alteração

**Justificativa**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Resposta da ANAC**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>5</b>
<b>Nome:</b>	GUILHERME NORO
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo

**Item objeto da contribuição:**

IS 108-001B

**Contribuição**

Alteração

**Justificativa**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Resposta da ANAC**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>6</b>
<b>Nome:</b>	GUILHERME NORO

<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	7
<b>Nome:</b>	GUILHERME NORO
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto	

no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>8</b>
<b>Nome:</b>	GUILHERME NORO
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>9</b>
<b>Nome:</b>	GUILHERME NORO
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>10</b>
<b>Nome:</b>	ADELICIO ENEAS PERES
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo

**Item objeto da contribuição:**

IS 107-001C

**Contribuição**

Alteração

**Justificativa**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Resposta da ANAC**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>11</b>
<b>Nome:</b>	JOSÉ DE DEUS
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo

**Item objeto da contribuição:**

IS 108-001B

**Contribuição**

Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES	
<b>Número da contribuição:</b>	12
<b>Nome:</b>	ROGERIO BENEVIDES CARVALHO
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES
--------------------------



<b>Número da contribuição:</b>	<b>13</b>
<b>Nome:</b>	ROGERIO BENEVIDES CARVALHO
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Exclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>14</b>
<b>Nome:</b>	ROGERIO BENEVIDES CARVALHO
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>15</b>
<b>Nome:</b>	ROGERIO BENEVIDES CARVALHO
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>16</b>
<b>Nome:</b>	ROGERIO BENEVIDES CARVALHO
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto	

no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>17</b>
<b>Nome:</b>	GUILHERME NORO
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Exclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>18</b>
<b>Nome:</b>	ARNALDO JOSE PERRONE SILVA
<b>Categoria:</b>	Centro de Instrução AVSEC
<b>Item objeto da contribuição:</b>	

IS 108-001B
<b>Contribuição</b>
Alteração
<b>Justificativa</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>19</b>
<b>Nome:</b>	SABRINA VERÔNICA DOS SANTOS
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>20</b>
<b>Nome:</b>	KLAUS GOULART BRUM
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Inclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>21</b>
<b>Nome:</b>	KLAUS GOULART BRUM
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no	

Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

**Número da contribuição:** 22

**Nome:** KLAUS GOULART BRUM

**Categoria:** Operador aéreo

**Item objeto da contribuição:**

IS 108-001B

**Contribuição**

Exclusão

**Justificativa**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Resposta da ANAC**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

**Número da contribuição:** 23

**Nome:** KLAUS GOULART BRUM

**Categoria:** Operador aéreo

**Item objeto da contribuição:**

IS 108-001B

**Contribuição**

Exclusão

**Justificativa**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>24</b>
<b>Nome:</b>	KLAUS GOULART BRUM
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>25</b>
<b>Nome:</b>	KLAUS GOULART BRUM

<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	26
<b>Nome:</b>	KLAUS GOULART BRUM
<b>Categoria:</b>	Operador aéreo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto	

no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>27</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>28</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Inclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>29</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo

**Item objeto da contribuição:**

IS 107-001C

**Contribuição**

Inclusão

**Justificativa**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Resposta da ANAC**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>30</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo

**Item objeto da contribuição:**

IS 107-001C

**Contribuição**

Esclarecimento
<b>Justificativa</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>31</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Esclarecimento	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>
---------------------------------



<b>Número da contribuição:</b>	<b>32</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Esclarecimento	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>33</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Esclarecimento	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>34</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Esclarecimento	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>35</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Inclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto	

no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>36</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Esclarecimento	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>37</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	

IS 107-001C
<b>Contribuição</b>
Esclarecimento
<b>Justificativa</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>38</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Esclarecimento	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>39</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Esclarecimento	
<b>Justificativa</b>	
<p>Não foi contemplado em nenhuma IS as questões previstas na resolução 116, que trata das regras das ESATAS instaladas nos aeródromos. Existe um item inteiro tratando de credenciamento, Essas regras ainda existem ou foram descontinuadas e substituídas pela IS? Esclarecer isso nessa revisão da IS facilita o entendimento e atendimento do requisito normativo.</p>	
<b>Resposta da ANAC</b>	
<p>A Anac agradece a contribuição e informa que a contribuição não foi aceita. Entende-se que o conteúdo da Resolução nº 116 com as alterações que sofreu ao longo do tempo permanece com aplicação válida. Assim, enquanto o texto estiver em vigor não há que se falar em regras substituídas pela IS nº 107, mesmo porque a IS, por ser aprovada por meio de Portaria não pode legalmente substituir uma regra imposta por Resolução da Diretoria da ANAC.</p>	
<b>Itens alterados:</b>	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>40</b>
<b>Nome:</b>	INGRID MIMOSO DE SOUZA
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Esclarecimento	
<b>Justificativa</b>	
<p>Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.</p>	
<b>Resposta da ANAC</b>	
<p>Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.</p>	

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES****Número da contribuição:** 41**Nome:** SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS**Categoria:** Operador aéreo**Item objeto da contribuição:**

IS 107-001C

**Contribuição**

Outros

**Justificativa**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Resposta da ANAC**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES****Número da contribuição:** 42**Nome:** RONALDO JENKINS**Categoria:** Operador aéreo**Item objeto da contribuição:**

IS 108-001B

**Contribuição**

Alteração

**Justificativa**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto

no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

#### **Resposta da ANAC**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

#### **Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

### **CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>43</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Proposição: 4.1 Aeronave em operação: significa a aeronave estacionada, onde está ocorrendo o embarque e desembarque de passageiros ou as atividades preparatórias para início do voo, tais como: limpeza, abastecimento de combustível, carregamento do porão e recebimento de serviço e provisões de bordo.4.2 Aeronave fora operação: significa qualquer aeronave estacionada que não se enquadre na definição de aeronave em operação ou se encontra em manutenção Justificativa: Sugestão de proposta para definição de aeronave em e fora de operação para facilitar o entendimento sobre o TEMA VI da IS 108.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
A Anac agradece a contribuição e informa que a contribuição foi parcialmente aceita. Foram inseridas definições para aeronave em manutenção, em operação no solo e fora de operação.	
<b>Itens alterados:</b>	

### **CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>44</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	

IS 108-001B
<b>Contribuição</b>
Alteração
<b>Justificativa</b>
<p>Proposição: 4.3 Área de transbordo de carga: significa o local destinado pelo operador do aeródromo, localizado em área controlada (AC) ou área restrita de segurança (ARS), para a transferência de carga entre empresas contratadas por um operador aéreo.</p> <p>Justificativa: Faz-se necessário definir essa área para observação dos parâmetros de segurança (controle de acesso, iluminação etc.) para destinação como área de transbordo de carga, já que a definição estabelecida na Seção 107.3 (a) (8) não abarca essa operação que por vezes é realizada em qualquer lugar no aeródromo, inclusive fora do lado ar do aeroporto sem qualquer medida de segurança, o que pode vulnerabilizar a AVSEC..</p>
<b>Resposta da ANAC</b>
<p>A Anac agradece a contribuição e informa que a contribuição não foi aceita.</p> <p>Entende-se que as alterações sugeridas nesta contribuição dependem de alterações no RBAC nº 107, tanto nas definições quanto no conjunto de requisitos que tratam da segurança da carga.</p> <p>Informa-se que a presente sugestão será inserida nos sistemas informatizados da ANAC para avaliação quando de eventual revisão do RBAC nº 107 emd. 02.</p>
<b>Itens alterados:</b>

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>45</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
<p>Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.</p>	
<b>Resposta da ANAC</b>	
<p>Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.</p>	
<b>Itens alterados:</b>	

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>46</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>47</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 108-001B	
<b>Contribuição</b>	
Inclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto	

no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

#### **Resposta da ANAC**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

#### **Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

### **CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

**Número da contribuição:** 48

**Nome:** EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO

**Categoria:** Operador de aeródromo

#### **Item objeto da contribuição:**

IS 107-001C

#### **Contribuição**

Alteração

#### **Justificativa**

Proposição: Auditoria AVSEC - avaliação detalhada de todos os aspectos previstos no PNAVSEC e regulamento da ANAC dentro das organizações envolvidas na segurança da aviação civil, para determinar o grau de conformidade frente à regulamentação vigente.  
Justificativa: Manter no próprio normativo as definições pertinentes aos temas abordados, considerando, ainda, que a IS será convertida em PSA do aeródromo. . Definição constante na Resolução 499/ANAC.

Proposição: Avaliação de risco - processo aplicado na gestão da Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita de uma organização, abrangendo ao menos as etapas de identificação de ameaças, de vulnerabilidades e do nível de exposição das operações ao risco de atos de interferência ilícita.

Justificativa: Manter no próprio normativo as definições pertinentes aos temas abordados, considerando, ainda, que a IS será convertida em PSA do aeródromo. . Definição constante no RBAC 107/ANAC.

Proposição: Cartão de embarque válido – cartão pertencente ou expedido por um operador aéreo para embarque no aeroporto, contendo data e horário compatíveis com os de sua apresentação.

#### **Resposta da ANAC**

A Anac agradece a contribuição e informa que a contribuição foi aceita.

Foram inseridas as definições solicitadas, com pequenos ajustes na redação.

#### **Itens alterados:**

IS 107-001C

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>49</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
<p>Proposição: Cartão de embarque válido – cartão pertencente ou expedido por um operador aéreo para embarque no aeroporto, contendo data e horário compatíveis com os de sua apresentação. Justificativa: Compatibilizar com a proposta de redação do parágrafo F.25.22 (a), (vi), e facilitar o entendimento para quem aplicará o procedimento de controle, inclusive o seu treinamento.</p> <p>Proposição: Exercício AVSEC - formas de treinamento para verificar a eficácia de procedimentos de segurança, principalmente no que tange aos Planos de Contingência. Justificativa: Manter no próprio normativo as definições pertinentes aos temas abordados, considerando, ainda, que a IS será convertida em PSA do aeródromo. . Definição constante na Resolução 499/ANAC.</p> <p>Proposição: Inspeção AVSEC - corresponde à avaliação de um ou mais aspectos das medidas e procedimentos de segurança das organizações envolvidas nas atividades AVSEC, com o objetivo de avaliar o grau de conformidade frente à regulamentação vigente. Justificativa: Manter no próprio normativo as definições pertinentes aos temas abordados, considerando, ainda, que a IS será convertida em PSA do aeródromo. Definição constante na Resolução 499/ANAC.</p>	
<b>Resposta da ANAC</b>	
A Anac agradece a contribuição e informa que a contribuição foi aceita. Foram inseridas as definições solicitadas.	
<b>Itens alterados:</b>	
IS 107-001C	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>50</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Proposição: Teste AVSEC - simulação de ato de interferência ilícita que objetiva verificar o desempenho das medidas de segurança existentes e procedimentos aplicados em determinado	

<p>local.</p> <p>Justificativa: Manter no próprio normativo as definições pertinentes aos temas abordados, considerando, ainda, que a IS será convertida em PSA do aeródromo. . Definição constante na Resolução 499/ANAC.</p> <p>Proposição: Reciclagem - significa uma atividade prática conduzida por organização com responsabilidade AVSEC para o profissional que desempenha atividade em seu benefício que busca enfatizar conhecimentos e técnicas identificados como frágeis em atividade de fiscalização ou de controle de qualidade realizada pela ANAC ou pela organização com responsabilidade AVSEC;</p> <p>Justificativa: Manter no próprio normativo as definições pertinentes aos temas abordados, considerando, ainda, que a IS será convertida em PSA do aeródromo. Definição constante no RBAC 110/ANAC.</p> <p>Proposição: Treinamento em serviço - significa uma etapa da certificação em Inspeção de Segurança da Aviação Civil, com propósito de orientar e avaliar o profissional em relação às suas habilidades e conhecimentos no desempenho de atividade AVSEC em ambiente operacional.</p> <p>Justificativa: Manter no próprio normativo as definições pertinentes aos temas abordados, considerando, ainda, que a IS será convertida em PSA do aeródromo. Definição constante no RBAC 110/ANAC.</p>
<b>Resposta da ANAC</b>
A Anac agradece a contribuição e informa que a contribuição foi aceita. Foram inseridas as definições solicitadas.
<b>Itens alterados:</b>
IS 107-001C

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>51</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
<p>Proposição: Sistema de Controle de Qualidade AVSEC – estrutura, responsabilidades, processos e procedimentos do operador do aeródromo que promovem uma cultura de aperfeiçoamento contínuo, a fim de elevar os padrões e a efetividade das medidas de segurança da aviação civil no aeroporto.</p> <p>Justificativa: As definições são fundamentais para o entendimento de requisitos e, consequentemente, sua aplicação. Sugestão de definição elaborada com base nos conceitos de Controle de Qualidade.</p>	
<b>Resposta da ANAC</b>	
A Anac agradece a contribuição e informa que a contribuição foi aceita. Foi inserida a definição solicitada, com pequenos ajustes na redação.	

<b>Itens alterados:</b>
IS 107-001C

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>52</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>53</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Exclusão	
<b>Justificativa</b>	
Proposição: 7.5.1 Excluir Justificativa: Adequação do texto, pois a transitoriedade já foi superada.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
A Anac agradece a contribuição e informa que a contribuição foi aceita.	

Foi realizado o ajuste em função da data de transitoriedade já superada.
<b>Itens alterados:</b>
IS 107-001C

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>54</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAEROG
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Inclusão	
<b>Justificativa</b>	
Proposição: Inserir o campo capacitação, e a orientação para preenchimento: inserir caso possua certificação AVSEC. Justificativa: Viabilizar a inserção da capacitação AVSEC de funcionário do setor de credenciamento, semelhantemente ao responsável pelo PCQ/AVSEC.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
A Anac agradece a contribuição e informa que a contribuição foi aceita. Ajustado conforme a contribuição.	
<b>Itens alterados:</b>	
IS 107-001C	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>55</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no	

Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>56</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Exclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>57</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	

Esclarecimento
<b>Justificativa</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>58</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>59</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Inclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>60</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
0	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no	

Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>61</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
0	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>62</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	

0
<b>Justificativa</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>63</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
0	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>64</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
0	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>65</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no	

Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>66</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>67</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	

Exclusão
<b>Justificativa</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>68</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Inclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>69</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>70</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no	

Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>71</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>72</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	

Alteração
<b>Justificativa</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>73</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Exclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>74</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>75</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Exclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no	

Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>76</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>77</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	

Alteração
<b>Justificativa</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>78</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Exclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>79</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>80</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no	

Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

**Número da contribuição:** 81

**Nome:** EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA  
AEROPORTUÁRIA - INFRAERO

**Categoria:** Operador de aeródromo

**Item objeto da contribuição:**

IS 107-001C

**Contribuição**

Exclusão

**Justificativa**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Resposta da ANAC**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

**Número da contribuição:** 82

**Nome:** EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA  
AEROPORTUÁRIA - INFRAERO

**Categoria:** Operador de aeródromo

**Item objeto da contribuição:**

IS 107-001C

**Contribuição**

Esclarecimento
<b>Justificativa</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>83</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>84</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>85</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
<p>PROPOSIÇÃO: H.1.1.1 Promover o treinamento e gestão dos recursos humanos de forma a propiciar sua plena condição na operação da segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita.</p> <p>JUSTIFICATIVA: Complementação do texto para enfatizar que se trata da AVSEC.</p> <p>PROPOSIÇÃO: H.4.3 Para o desempenho das atividades de auditoria interna AVSEC, o profissional selecionado assina o Termo de Código de Conduta da organização responsável pela operação do aeródromo, responsabilizando-se pelas informações obtidas e produzidas no desempenho de suas atribuições e nas demais condutas exigidas, com a previsão das seguintes:</p>	

a) respeitar as pessoas com que tenha contato; b) manter a discricção na sua atuação; c) não interferir no exercício das atividades do operador de aeródromo; d) Não aceitar ou pedir tratamento especial; e) respeitar a confidencialidade das informações recebidas; f) atuar de forma proba com o auditado; e g) não realizar intimidações de qualquer natureza ao auditado.

JUSTIFICATIVA: Inclusão dos requisitos adicionais previstos para os profissionais que realizam auditoria interna de AVSEC no documento apropriado do aeródromo que é o PIAVSEC, compatibilizando com a Seção 107.25 do RBAC 107.

PROPOSIÇÃO: H.5.4 Após a realização da atividade de reciclagem, o operador realiza novas avaliações no profissional, sem avisar e de forma discreta, com no mínimo 10 (dez) testes aleatórios de identificação de ameaças, para garantir que as fragilidades identificadas foram sanadas.

JUSTIFICATIVA: Há necessidade da definição de parâmetros mínimos para avaliação dos efeitos do processo de reciclagem, diminuindo a subjetividade do termo “quantidade suficiente”.

PROPOSIÇÃO: Anexo 2 – PIAVSEC (Código do Comportamento em serviço – B) B.1: Proíbe o acesso de objetos e artefatos, quando resta dúvidas durante a inspeção do item no equipamento de raios X, mantendo-os no interior do túnel do referido equipamento. B.2: Proíbe o acesso de pessoas, veículos e equipamentos a área controladas e restrita de segurança sem o devido credenciamento. B.3 Proíbe o acesso de pessoas à área restrita de segurança, quando o alarme do pórtico é acionado ou a passagem pelo equipamento é realizada de forma inadequada. B.8 Avalia a imagem de volumes inspecionados com auxílio de raios X, enquadrando-os nos grupos corretos. B.9 Realiza os testes de calibração dos equipamentos de inspeção de maneira correta e adota as ações decorrentes dos resultados obtidos em tais testes, em conformidade com o PSA.

JUSTIFICATIVA: Readequação da redação de alguns comportamentos e inclusão de mais dois códigos, passando de 8 (oito) para (10), o que enseja a necessidade de renumeração. Essa adequação e inclusão são necessárias para contemplar outras atividades realizadas pelos profissionais de AVSEC de controle de acesso às áreas controladas e restritas de segurança, considerando o processo de reciclagem que é realizado de forma semelhante ao treinamento em certificação para obtenção de certificação em inspeção AVSEC.

PROPOSIÇÃO: H.6.5 Durante o treinamento em serviço, cada profissional designado para atuar como supervisor ou avaliador só poderá acompanhar um APAC em treinamento por vez, caso o profissional em formação em Inspeção de Segurança da Aviação Civil ou o avaliador integre o efetivo operacional do módulo de inspeção.

JUSTIFICATIVA: Readequação do texto para inclusão de alternativas para condução do treinamento em serviço, conforme as opções contempladas no planejamento das atividades e as etapas do treinamento. A redação original do parágrafo H.6.5 pode tornar-se inexequível, dependendo da quantidade de profissionais que integra o efetivo de proteção do aeródromo.

### **Resposta da ANAC**

A Anac agradece a contribuição e informa que a contribuição foi parcialmente aceita.

1) O ajuste no item H.1.1.1 foi realizado conforme a contribuição.

2) O item H.4.3 não foi inserido. Entende-se que o detalhamento do termo de código de conduta não é conteúdo para o PIAVSEC. Talvez o cenário ideal seja incluir um modelo para esse termo nos modelos que são encaminhados aos operadores.

3) O item H.5.4 não foi alterado. Entende-se que a reciclagem pode envolver áreas do conhecimento e comportamento que não são avaliadas por meio de testes. Inserir o texto proposto acabaria engessando a forma de avaliação.

4) A tabela B do Anexo 2 foi revista para melhor detalhar os comportamentos esperados.

5) Foi ajustada a redação do treinamento em serviço para esclarecer como deve ser o cálculo do número de profissionais no módulo de inspeção.

**Itens alterados:**

IS 107-001C

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>86</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Exclusão	
<b>Justificativa</b>	
PROPOSIÇÃO: H.5.2 A reciclagem consiste em uma atividade prática que busca enfatizar os conhecimentos e técnicas que foram identificados como frágeis no desempenho do profissional. JUSTIFICATIVA: Excluir o H.5.2 em função da proposta de inclusão da definição de Reciclagem na IS 107, conforme o RBAC 110.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
A Anac agradece a contribuição e informa que a contribuição foi aceita. Ajustado conforme a contribuição.	
<b>Itens alterados:</b>	
IS 107-001C	

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

<b>Número da contribuição:</b>	<b>87</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Inclusão	
<b>Justificativa</b>	
PROPOSIÇÃO: Anexo 2 - PIAVSEC 3.1 A atividade de reciclagem engloba outras funções de profissionais de AVSEC, como aqueles que realizam o controle de acesso às áreas controladas e restritas de segurança. JUSTIFICATIVA: Incluir previsibilidade de outras atividades que não são utilizadas para	

certificação de AVSEC, mas são consideradas no processo de reciclagem, compatibilizado com o disposto no Anexo 1 – Relatório de Reciclagem.
<b>Resposta da ANAC</b>
A Anac agradece a contribuição e informa que a contribuição foi aceita. Foi incluído o item 3.1 no Anexo 2 do PIAVSEC, com pequenos ajustes na forma da redação, mas com o mesmo sentido.
<b>Itens alterados:</b>
IS 107-001C

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>88</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Alteração	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>89</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	

Alteração
<b>Justificativa</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Resposta da ANAC</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
<b>Itens alterados:</b>
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>90</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Inclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>91</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Inclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Itens alterados:</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	

<b>CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES</b>	
<b>Número da contribuição:</b>	<b>92</b>
<b>Nome:</b>	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
<b>Categoria:</b>	Operador de aeródromo
<b>Item objeto da contribuição:</b>	
IS 107-001C	
<b>Contribuição</b>	
Exclusão	
<b>Justificativa</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	
<b>Resposta da ANAC</b>	
Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no	

Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**CONTRIBUIÇÕES E ANÁLISES**

**Número da contribuição:** 93

**Nome:** ELY RODRIGUES

**Categoria:** Servidores da ANAC

**Item objeto da contribuição:**

IS 107-001C

**Contribuição**

0

**Justificativa**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Resposta da ANAC**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

**Itens alterados:**

Conteúdo intencionalmente suprimido, pois o acesso, a divulgação e o tratamento dessas informações são restritos às pessoas com necessidade de conhecê-la, tendo em vista o disposto no Anexo 17 da Convenção da Aviação Civil Internacional, promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, e no art. 36 da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

### **3. CONCLUSÃO**

As 93 (noventa e três) contribuições recebidas durante o período da Consulta Pública Nº 1/2019 foram avaliadas e respondidas nos respectivos formulários, conforme apresentado o item 2 deste Relatório.

Em face das alterações realizadas na proposta da IS nº 107-001D e IS nº 108-001C, após a avaliação das contribuições recebidas, houve necessidade de se alterar alguns parágrafos do regulamento que não foram diretamente objeto de questionamentos na audiência pública. Outros tiveram a redação aprimorada para facilitar o entendimento dos requisitos. Por fim, houve revisões adicionais na minuta inicial motivado pela área técnica.