

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

PROPOSTA DE RESOLUÇÃO

Em atendimento à determinação da Diretoria durante a apreciação do presente processo na Reunião Deliberativa de 04/07/2023, conforme itens 2.10 e 2.11 do Voto 8802761, inclui-se nos autos minuta atualizada de proposta referente ao cadastro de aeródromos, com ajustes no anexo (tipificações de infração).



Documento assinado eletronicamente por **Paulo Cesar de Sales Junior, Gerente Técnico**, em 10/07/2023, às 16:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Vagner de Menezes Neto, Gerente Técnico de Normas**, em 10/07/2023, às 16:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8827405** e o código CRC **8800801D**.

ANEXO

RESOLUÇÃO Nº XXX, DE XX DE XX DE 202X.

Dispõe sobre a constituição do operador de aeródromo, a utilização de aeródromos civis e o cadastro junto à ANAC.

A **DIRETORIA COLEGIADA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC**, no exercício da competência que lhe foi outorgada pelos arts. 2º e 8º, incisos XXI, XXVI e XXVIII, da Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, tendo em vista ainda o disposto no art. 9º, inciso VIII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de julho de 2016, com as alterações posteriores, e considerando o que consta do processo nº 00058.039546/2021-28, deliberado e aprovado na xxª Reunião Deliberativa, realizada em xxº de xxxxx de 202x,

RESOLVE:

Art. 1º Regulamentar, nos termos desta Resolução, as regras para constituição do operador de aeródromo perante a ANAC, com vistas a:

I - definir o responsável pelas atividades no aeródromo e pelo cumprimento das obrigações e dos normativos aplicáveis, sendo a ele imputado, se cabível, medidas sancionatórias;

II - definir quem deve responder pelo aeródromo perante a ANAC, inclusive por medidas acautelatórias aplicadas.

Art. 2º Regulamentar na ANAC, nos termos desta Resolução, as regras para utilização e cadastro de aeródromos civis brasileiros, compartilhados ou não, com vistas a:

I - avaliar a conformidade da infraestrutura aeroportuária para o pouso, decolagem e movimentação de aeronaves e atendidas as exigências de outros órgãos em matéria de suas competências;

II - manter e divulgar os dados cadastrais, características físicas e operacionais do aeródromo, com consequente publicação na fonte oficial de informações aeronáuticas e em conformidade com as normas do Comando da Aeronáutica.

CAPÍTULO I

CONSTITUIÇÃO DO OPERADOR DE AERÓDROMO

Art. 3º A constituição do operador de aeródromo deverá ser informada à ANAC, conforme definido em ato específico da Superintendência responsável pela infraestrutura aeroportuária.

§1º O operador de aeródromo constituído e devidamente informado à ANAC será considerado como responsável pelo cumprimento das obrigações e dos normativos aplicáveis, devendo responder pelo aeródromo perante a ANAC.

§2º Somente poderá ser considerado operador de aeródromo aquele que detiver a propriedade, outorga ou delegação integral do serviço público aeroportuário, nos limites da lei e normas aplicáveis.

§3º As informações e os dados do operador de aeródromo constituído devem ser mantidos atualizados, especialmente nos casos de mudança do operador, conforme definido em ato específico da Superintendência responsável pela infraestrutura aeroportuária.

CAPÍTULO II

DA UTILIZAÇÃO

Art. 4º A abertura ao tráfego aéreo e a utilização de toda a infraestrutura ou de parte dela submete-se:

I - à homologação, no caso de aeródromo de uso público; e

II - ao registro, no caso de aeródromo de uso privativo.

§1º No caso de aeródromo de uso público, sua abertura ao tráfego aéreo está sujeita à verificação pela ANAC das condições de infraestrutura e operacionais do aeródromo e não supre eventual verificação de outros órgãos, nas matérias de suas competências.

§2º A abertura do aeródromo ao tráfego aéreo ou a validade das alterações do cadastro de aeródromo terá vigência e aplicabilidade às operações de aeronaves civis após a divulgação das respectivas informações em serviço oficial de informação aeronáutica.

§3º Modificação da infraestrutura de um aeródromo de uso público deverá ser homologada pela ANAC antes de sua utilização, conforme normativos vigentes aplicáveis.

§ 4º Quando houver modificação de parte ou de toda uma infraestrutura e seja possível operar de acordo com as características e condições operacionais existentes anteriormente, pode ser mantida a operação para as condições operacionais existentes até que a nova infraestrutura esteja devidamente homologada ou registrada pela ANAC.

§5º O operador aéreo deve utilizar aeródromo que esteja devidamente homologado e em operação compatível com as informações oficiais.

CAPÍTULO III DO CADASTRO

Art. 5º Todo aeródromo destinado ao uso de aeronaves civis deve estar cadastrado na ANAC.

§1º O cadastro de aeródromos abrange os aeródromos civis, as instalações e os equipamentos de auxílio à navegação aérea, regulados pela ANAC, necessários para atender a aviação civil.

§2º Aeródromo de uso público será inscrito no cadastro após a sua homologação pela ANAC.

§3º No caso de aeródromo de uso privativo, a inscrição no cadastro coincide com o registro, conforme as informações fornecidas pelo operador do aeródromo, o qual é o responsável pela veracidade das informações fornecidas, não dispensando a eventual necessidade do envio de informações complementares e evidências quando solicitado pela ANAC.

§4º O cadastro do aeródromo deve ser mantido atualizado previamente ao uso da infraestrutura aeroportuária e das instalações ou equipamentos de auxílio a navegação aérea.

§5º As informações cadastrais serão mantidas e divulgadas pela ANAC.

Art. 6º O processo de cadastro de aeródromo na ANAC seguirá o estabelecido em ato específico da Superintendência responsável pela infraestrutura aeroportuária.

Art. 7º Ato específico da Superintendência responsável pela infraestrutura aeroportuária disporá sobre a exigência de manutenção de contato com o operador de aeródromo e atualização do cadastro como condição para permanência do aeródromo no cadastro.

Art. 8º A ANAC poderá promover a exclusão dos dados do cadastro:

I - de ofício, quando:

a) o aeródromo ficar mais de 180 (cento e oitenta) dias contínuos interdito, sem ação(ões) comprovada(s) na ANAC para a retirada da interdição;

b) no caso de aeródromo privado, forem verificados conflitos com normas municipais, distritais, estaduais ou federais.

II - a pedido, quando:

a) solicitado pelo proprietário de aeródromo privado; ou

b) solicitado pelo operador de aeródromo público, nos limites dos termos e condições constantes nos termos de delegação.

CAPÍTULO IV DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 9º A denominação de aeródromos públicos deverá observar as previsões legais vigentes no momento da solicitação de cadastramento ou atualização.

Parágrafo único. Os aeródromos públicos cuja exploração tenha sido delegada à iniciativa privada por meio de autorização, nos termos do Decreto nº 7.871, de 21 de dezembro de 2012, terão suas denominações definidas conforme os Termos de Autorização correspondentes.

Art. 10. Permanecem válidas as Portarias que tratam de cadastro de aeródromos e que foram publicadas antes da entrada em vigor desta Resolução, devendo ser respeitado, porém, o disposto no artigo 8º desta Resolução.

Art. 11. As violações ao previsto nesta Resolução sujeitam o infrator à aplicação das sanções previstas no Anexo a esta Resolução.

Art. 12. Fica revogada a Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, publicada no Diário Oficial da União de 14 de julho de 2010, Seção 1, página 15 e retificada no Diário Oficial da União de 29 de julho de 2010, Seção 1, página 14.

Art. 13. Esta Resolução entra em vigor em xx de xxxxxx de 202x.

ANEXO DA RESOLUÇÃO Nº XXX, DE XX DE XXXX DE 202X.

TABELA DE INFRAÇÕES (VALORES EXPRESSOS EM REAIS)

SEÇÃO	DESCRIÇÃO	Capitulação	Classe do aeródromo, segundo o RBAC nº 153 ou tipo de operador aéreo	Valor (R\$)			Incidência da sanção
				Mínimo	Intermediário	Máximo	
CAP. I	Não informar ou não atualizar o operador de aeródromo constituído.	Art. 3º	Uso privativo	750	1.312	1.875	1 por constatação
			Uso público - Classe I	1.500	2.625	3.750	
			Uso público - Classe II	3.000	5.250	7.500	
			Uso público - Classe III	7.500	13.125	18.750	
			Uso público - Classe IV	10.000	17.500	25.000	
	Parâmetro de incidência	Forma de aplicação					
	1 por constatação	Será aplicada uma multa por cada conjunto de irregularidades identificadas que decorram de violação ao requisito que indica esse parâmetro de incidência.					