

NPR: RBAC nº 43 (Seção 43.7) - MANUTENÇÃO, MANUTENÇÃO PREVENTIVA, RECONSTRUÇÃO E ALTERAÇÃO – EMENDA 02

RBACnº 43 Emenda nº 01 (Seção 43.7)	14 CFR Part 43, §43.7 (Amdt 43-39)	RBAC nº 43 (Sec. 43.7) Proposta de Alteração	Justificativa
43.7 Pessoas autorizadas a aprovar o retorno ao serviço de um artigo após manutenção, manutenção preventiva, reconstrução e alteração	§43.7 Persons authorized to approve aircraft, airframes, aircraft engines, propellers, appliances, or component parts for return to service after maintenance, preventive maintenance, rebuilding, or alteration.	43.7 Pessoas autorizadas a aprovar o retorno ao serviço de um artigo após manutenção, manutenção preventiva, reconstrução e alteração	
(a) Somente a ANAC ou uma pessoa em conformidade com o previsto nesta seção e na seção 43.17 podem aprovar o retorno ao serviço de um artigo que tenha sido submetido à manutenção, manutenção preventiva, reconstrução e alteração.	(a) <i>Except as provided in this section and §43.17, no person, other than the Administrator, may approve an aircraft, airframe, aircraft engine, propeller, appliance, or component part for return to service after it has undergone maintenance, preventive maintenance, rebuilding, or alteration.</i>	(a) Somente a ANAC ou uma pessoa em conformidade com o previsto nesta seção e na seção 43.17 podem aprovar o retorno ao serviço de um artigo que tenha sido submetido à manutenção, manutenção preventiva, reconstrução e alteração.	Sem alterações.
(b)-I O detentor de uma licença de mecânico de manutenção aeronáutica habilitado pela ANAC em célula e grupo motopropulsor pode aprovar o retorno ao serviço de:	(b) <i>The holder of a mechanic certificate or an inspection authorization may approve an aircraft, airframe, aircraft engine, propeller, appliance, or component part for return to service as provided in Part 65 of this chapter.</i>	(b)-I O detentor de uma licença de mecânico de manutenção aeronáutica habilitado pela ANAC em célula e grupo motopropulsor pode aprovar o retorno ao serviço de:	Sem alterações.
(1) aeronaves submetidas a inspeções de até 100 horas previstas no plano de manutenção do fabricante ou em conformidade com o Apêndice D deste regulamento e ações corretivas com o mesmo nível de complexidade, desde que esteja devidamente cadastrado junto à ANAC. Este requisito é aplicável a:		(1) aeronaves submetidas a inspeções de até 100 horas previstas no plano de manutenção do fabricante ou em conformidade com o Apêndice D deste regulamento e ações corretivas com o mesmo nível de complexidade, desde que esteja devidamente cadastrado junto à ANAC. Este requisito é aplicável a:	Sem alterações.
(i) aeronaves empregadas por aeroclubes ou entidades assemelhadas em instrução para formação de pilotos que não disponham de organização de manutenção certificada conforme o RBAC 145; ou		(i) aeronaves empregadas por aeroclubes ou entidades assemelhadas em instrução para formação de pilotos que não disponham de organização de manutenção certificada conforme o RBAC 145; ou	Sem alterações.
(ii) aeronaves a serviço de entidades da Administração Federal, Estadual, Municipal ou do Distrito Federal;		(ii) aeronaves a serviço de entidades da Administração Federal, Estadual, Municipal ou do Distrito Federal;	Sem alterações.
(2) aeronaves submetidas a inspeções de até 50 horas previstas no programa de manutenção do fabricante ou num programa aprovado de inspeções progressivas e ações corretivas com o mesmo nível de complexidade, desde que essas aeronaves não estejam vinculadas a uma empresa que opere segundo o RBAC 121 ou 135;		(2) aeronaves submetidas a inspeções de até 50 horas previstas no programa de manutenção do fabricante ou num programa aprovado de inspeções progressivas e ações corretivas com o mesmo nível de complexidade, desde que essas aeronaves não estejam vinculadas a uma empresa que opere segundo o RBAC 121 ou 135;	Sem alterações.
(3) aeronaves submetidas a inspeções de até 100 horas previstas no programa de manutenção do fabricante ou num programa aprovado de inspeções progressivas e ações corretivas com o mesmo nível de complexidade, quando vinculado a uma empresa que opere segundo o RBHA 91, ou RBAC que venha a substituí-lo; e		(3) aeronaves submetidas a inspeções de até 100 horas previstas no programa de manutenção do fabricante ou num programa aprovado de inspeções progressivas e ações corretivas com o mesmo nível de complexidade, quando vinculado a uma empresa que opere segundo o RBHA 91, ou RBAC que venha a substituí-lo; e	Remoção da conjunção “e”.

RBAC nº 43 Emenda nº 01 (Seção 43.7)	14 CFR Part 43, §43.7 (Amdt 43-39)	RBAC nº 43 (Sec. 43.7) Proposta de Alteração	Justificativa
(4) aeronaves leves esportivas.		(4) aeronaves leves esportivas; e	Inserção do sinal de “;” e conjunção “e”.
		(5) planadores e motoplanadores.	<p>A alteração proposta endereça o problema de falta de disponibilidade de oficinas, custo alto de manutenção e excesso de burocracia para aeronaves consideradas de baixa complexidade, levando operadores a optarem por aeronaves experimentais.</p> <p>Considerando o escopo aplicável a planadores e motoplanadores, a proposta de alteração toma por base os seguintes argumentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Baixa complexidade das manutenções programadas (inspeções); b) Inexistência de oficinas certificadas para todos os modelos; c) Concentração de oficinas em determinadas regiões, limitando a expansão da utilização de planadores e motoplanadores em outras regiões do país; d) Baixo índice de acidentes e incidentes registrados pelo órgão investigador para essa categoria de aeronave. <p>O escopo de atividades previstas será:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar inspeções previstas no programa de manutenção recomendado pelo fabricante; 2. Efetuar ações corretivas oriundas das inspeções realizadas; 3. Incorporar alterações ou reparos; 4. Cumprir Diretrizes de Aeronavegabilidade; <p>Não será necessário cadastramento do profissional na ANAC.</p>

RBACn° 43 Emenda nº 01 (Seção 43.7)	14 CFR Part 43, §43.7 (Amdt 43-39)	RBAC nº 43 (Sec. 43.7) Proposta de Alteração	Justificativa
(c) Uma organização de manutenção certificada pode aprovar o retorno ao serviço de um artigo, como previsto no RBAC 145.	(c) <i>The holder of a repair station certificate may approve an aircraft, airframe, aircraft engine, propeller, appliance, or component part for return to service as provided in Part 145 of this chapter.</i>	(c) Uma organização de manutenção certificada pode aprovar o retorno ao serviço de um artigo, como previsto no RBAC 145.	Sem alterações.
(d) Um fabricante pode aprovar o retorno ao serviço de um artigo que ele tenha trabalhado conforme o parágrafo 43.3(j). Entretanto, exceto quanto a pequenas alterações, o trabalho deve ter sido feito de acordo com dados técnicos aprovados pela ANAC.	(d) <i>A manufacturer may approve for return to service any aircraft, airframe, aircraft engine, propeller, appliance, or component part which that manufacturer has worked on under §43.3(j). However, except for minor alterations, the work must have been done in accordance with technical data approved by the Administrator.</i>	(d) Um fabricante pode aprovar o retorno ao serviço de um artigo que ele tenha trabalhado conforme o parágrafo 43.3(j). Entretanto, exceto quanto a pequenas alterações, o trabalho deve ter sido feito de acordo com dados técnicos aprovados pela ANAC.	Sem alterações.
(e) Uma empresa de transporte aéreo detentora de especificações operativas emitidas segundo os RBAC 121 ou 135 pode aprovar o retorno ao serviço de um artigo que tenha sido por ela trabalhado segundo os referidos regulamentos, desde que se trate de manutenção de linha.	(e) <i>The holder of an air carrier operating certificate or an operating certificate issued under Part 121 or 135, may approve an aircraft, airframe, aircraft engine, propeller, appliance, or component part for return to service as provided in Part 121 or 135 of this chapter, as applicable.</i>	(e) Uma empresa de transporte aéreo detentora de especificações operativas emitidas segundo os RBAC 121 ou 135 pode aprovar o retorno ao serviço de um artigo que tenha sido por ela trabalhado segundo os referidos regulamentos, desde que se trate de manutenção de linha.	Sem alterações.
	(f) <i>A person holding at least a private pilot certificate may approve an aircraft for return to service after performing preventive maintenance under the provisions of §43.3(g).</i>		Sem alterações.
(f)-I O detentor de uma licença de piloto agrícola emitida de acordo com o RBAC 61 pode aprovar o retorno ao serviço, seguindo critérios estabelecidos pela ANAC, da aeronave agrícola, seja de sua propriedade ou frequentemente operada por ele, após realização de manutenção preventiva conforme o parágrafo 43.3(g)-II.		(f)-I O detentor de uma licença de piloto agrícola emitida de acordo com o RBAC 61 pode aprovar o retorno ao serviço, seguindo critérios estabelecidos pela ANAC, da aeronave agrícola, seja de sua propriedade ou frequentemente operada por ele, após realização de manutenção preventiva conforme o parágrafo 43.3(g)-II.	Sem alterações.
(f)-II O detentor de uma licença de piloto de planador emitida de acordo com o RBHA 61, ou RBAC que venha a substituí-lo, pode aprovar o retorno ao serviço, seguindo critérios estabelecidos pela ANAC, de um planador ou motoplanador, seja de sua propriedade ou frequentemente operado por ele, após realização de manutenção preventiva conforme o parágrafo 43.3(g)-III.		(f)-II O detentor de uma licença de piloto de planador emitida de acordo com o RBHA 61, ou RBAC que venha a substituí-lo, pode aprovar o retorno ao serviço, seguindo critérios estabelecidos pela ANAC, de um planador ou motoplanador, seja de sua propriedade ou frequentemente operado por ele, após realização de manutenção preventiva conforme o parágrafo 43.3(g)-III.	Sem alterações.
(g) [Reservado].	(g) <i>The holder of a repairman certificate (light-sport aircraft) with a maintenance rating may approve an aircraft issued a special airworthiness certificate in light-sport category for return to service, as provided in part 65 of this chapter</i>	(g) [Reservado].	Sem alterações.
(h) O detentor de pelo menos uma licença de piloto esportivo pode aprovar o retorno ao serviço de uma aeronave categoria leve esportiva, seja de sua propriedade ou frequentemente operada por ele, após a realização de manutenção preventiva de acordo com o parágrafo 43.3(g)-I.	(h) <i>The holder of at least a sport pilot certificate may approve an aircraft owned or operated by that pilot and issued a special airworthiness certificate in the light-sport category for return to service after performing preventive maintenance under the provisions of §43.3(g)</i>	(h) O detentor de pelo menos uma licença de piloto esportivo pode aprovar o retorno ao serviço de uma aeronave categoria leve esportiva, seja de sua propriedade ou frequentemente operada por ele, após a realização de manutenção preventiva de acordo com o parágrafo 43.3(g)-I.	Sem alterações.

RBACn° 43 Emenda n° 01 (Seção 43.7)	14 CFR Part 43, §43.7 (Amdt 43-39)	RBAC n° 43 (Sec. 43.7) Proposta de Alteração	Justificativa
(i)-I Uma pessoa somente pode aprovar o retorno ao serviço de um artigo que tenha sido submetido a grande reparo ou grande alteração se ela for autorizada conforme esta seção e se estes serviços foram executados com base em dados técnicos aprovados, exceto como previsto no parágrafo 43.1(d).		(i)-I Uma pessoa somente pode aprovar o retorno ao serviço de um artigo que tenha sido submetido a grande reparo ou grande alteração se ela for autorizada conforme esta seção e se estes serviços foram executados com base em dados técnicos aprovados, exceto como previsto no parágrafo 43.1(d).	Sem alterações.