



Agenda Regulatória

RELATÓRIO FINAL
2017-2018

Conteúdo

1. Introdução	6
2. A Agenda Regulatória para o biênio de 2017-2018	7
3. Revisão da Agenda Regulatória para 2017-2018	13
4. Cumprimento da Agenda Regulatória em 2017-2018	22
5. Temas concluídos na vigência da Agenda Regulatória 2017-2018	31
5.1 Tema 01: Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo	31
5.2 Tema 03: Projeto, construção e operação de infraestrutura de aeroportos	31
5.3 Tema 07: Edição do RBAC 65 – licenças, habilitações e regras gerais para despachante operacional de voo e mecânico de manutenção aeronáutica	31
5.4 Tema 08: Regulamentação acerca da certificação e vigilância continuada de operadores de VANT	32
5.5 Tema 10: Edição de emenda ao RBAC 135 sobre requisitos operacionais, operações complementares e por demanda	32
5.6 Tema 14: Regulamentação dos critérios para divulgação pela ANAC dos dados de tarifas aéreas comercializadas	33
5.7 Tema 15: Revisão das Resoluções nº 57 e 154, que tratam de alocação de frequências internacionais	33
5.8 Tema 16: Regulamentação do processo de autorização da prestação de serviço de transporte aéreo público	33
5.9 Tema 17: Qualidade de Serviço na Infraestrutura Aeroportuária não concedida	34
5.10 Tema 18: Movimentação de passageiro, aeronaves e cargas em aeroportos	34
5.11 Tema 19: Revisão dos atos normativos que dispõem sobre as regras de cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias de embarque, conexão, pouso e permanência	35
5.12 Tema 20: Metodologia de análise de projetos de melhoria de infraestrutura aeroportuária concedida e suas alterações	35

5.13 Tema 22: Revisão das sanções administrativas aplicáveis pela infração a regulamentos, atualização e complementação da tabela de multas da Resolução nº 25	36
5.14 Tema 24: Revisão dos requisitos de manutenção de planadores e motoplanadores	36
5.15 Tema 25: Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo	36
5.16 Tema 27-A: Critério sobre obrigatoriedade de disponibilização de Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis (SESCINC)	37
5.17 Tema 29: Programa Nacional de Controle de qualidade de Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita	37
5.18 Tema 31: Revisão de Sistemas de Manuais (RBAC 142)	37
5.19 Tema 32: Revisão do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 137	38
5.20 Tema 33: Revisão do RBAC 61 – exames, certificado de aeronave leve esportiva	38
5.21 Tema 36: Regulamentação de Aerodesportos	38
6. Temas herança migrados para a Agenda Regulatória 2019-2020	40
6.1 Tema 02: Projeto de Aeródromos	40
6.2 Tema 04: Edição do RBAC 125 – certificação e operações – regras aplicáveis a pessoas a bordo de aviões com capacidade de assentos de mais de 19 passageiros ou capacidade máxima de carga paga de 2720kg ou mais	40
6.3 Tema 13: BAV/VRA, índices de pontualidade, regularidade e eficiência operacional	41
6.4 Tema 26: Requisitos de importação de aeronaves de construção amadora e aeronaves leve esportiva (ALE) usadas	41
6.5 Tema 27-B: Critérios regulatórios quanto à implantação, operação e manutenção do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis (SESCINC)	42
6.6 Tema 34: Contabilidade regulatória para aeroportos	42
6.7 Tema 37: Remodelagem dos Serviços de Transporte Aéreo Público	42

7. Temas não concluídos na vigência da Agenda Regulatória 2017-2018, mas que foram descontinuados da Agenda Regulatória	43
7.1 Tema 05: Edição do RBAC 141 – certificação e requisitos operacionais centros de instrução de aviação	43
7.2 Tema 06: Edição do RBAC 60 – requisitos para qualificação e uso de dispositivos de treinamento para simulação de voo	44
7.3 Tema 09: Edição do RBAC 91 – requisitos gerais de operação para aeronaves civis	44
7.4 Tema 11: Edição do RBAC 90 – Requisitos para operações especiais de aviação pública	45
7.5 Tema 12: Monitoramento dos serviços de transporte aéreo	45
7.6 Tema 21: Requisitos para gestores Responsáveis e gestores de SGSO de operadores de aéreos, escolas e centros de treinamento, de organizações de manutenção aeronáutica e de operadores de aeródromos	46
7.7 Tema 23: Manutenção preventiva por pilotos	46
7.8 Tema 28: Critérios regulatórios quanto à certificação de OE-SESCINC	47
7.9 Tema 30: Edição do RBAC 117 – requisitos para gerenciamento de risco de fadiga humana	47
7.10 Tema 35: Simplificação da regulação de preços aplicável à Infraero	48
8. Conclusão	49

1. Introdução

Em 2012, a ANAC definiu o objetivo de instituição da Agenda Regulatória como um de seus projetos prioritários, no intuito de fortalecer a transparência, melhorar o ambiente de negócios e proporcionar maior previsibilidade dos atos regulatórios desta Agência junto ao setor de aviação civil e à sociedade. O projeto foi concluído em 2013, com a publicação da Instrução Normativa - IN nº 74, de 03 de setembro de 2013, que instituiu a Agenda Regulatória na ANAC, e da Portaria nº 2.852, de 30 de outubro de 2013, que estabeleceu a primeira Agenda Regulatória relativa ao ano de 2014. A IN citada estatui que, com exceção da primeira estabelecida, as Agendas terão vigência bianual.

A Agenda Regulatória é um planejamento que reforça o modelo de transparência e participação social em constante desenvolvimento na ANAC. É um documento que, durante sua vigência, indica formalmente os temas que demandarão uma atuação prioritária no processo de normatização da ANAC, considerando os impactos a serem gerados à sociedade e aos seus regulados.

A Agenda Regulatória tem como principais objetivos:

- a. Proporcionar maior transparência, com a definição prévia dos temas de atuação prioritária que estarão na pauta da ANAC, e o acompanhamento do desenvolvimento das atividades durante sua vigência, o que dá à sociedade maior previsibilidade da atuação regulatória da Agência.
- b. Proporcionar maior e melhor participação social, com a inserção da sociedade no processo de sua elaboração por meio da coleta de contribuições e indicações de temas e, por dar maior previsibilidade, permitir que a sociedade contribua de forma mais efetiva;
- c. Proporcionar maior eficiência da atividade normativa, por ser um instrumento de planejamento da atuação regulatória da ANAC;
- d. Promover a constante melhoria das regulamentações produzidas, como consequência dos objetivos citados acima.

2. A Agenda Regulatória para o biênio de 2017-2018

A Agenda Regulatória 2017-2018 foi estabelecida pela Portaria n.º 3.723, de 15 de dezembro de 2016 e revisada pela Portaria n.º 4.269, de 21 de dezembro de 2017.

Essa Agenda contemplou o desenvolvimento de estudos e atividades normativas em 38 (trinta e oito) temas de atuação prioritária da ANAC, sendo que 33 (trinta e três) eram tema herança da Agenda Regulatória 2015-2016 e 03 (três) só foram adicionados na Revisão Ordinária no final de 2017.

O processo de elaboração da lista de temas prioritários foi realizado com a participação interna (servidores, executivos e Diretoria) e da sociedade. Além das reuniões e consultas as áreas normativas e técnicas da ANAC, também foram utilizados instrumentos de participação social para coletas de subsídios, como:

- Sessões Públicas presenciais abertas a servidores, regulados e sociedade. Foram realizadas sessões no dia 30/agosto/16 em Brasília e nos dias 05, 06 e 08/setembro/16 em São Paulo. As sessões foram divididas por público-alvo;
- Consultas dirigidas via o site da ANAC, as quais ficaram disponíveis entre os dias de 05 e 30 de setembro de 2016.

Após as consultas internas, consultas dirigidas e sessões públicas, houveram fases de priorização dos temas e planejamento dos cronogramas para que a agência elaborasse a lista final.

Buscando o alinhamento a metodologia de elaboração de projetos de atos normativos finalísticos, estabelecido através da Instrução Normativa n.º 107, de 21 de outubro de 2016, os cronogramas foram elaborados para execução de 4 (quatro) macroetapas:

- Estudos: engloba as fases de definição do problema, objetivos a serem alcançados, realização e conclusão da Análise de Impacto Regulatório - AIR;
- Elaboração da proposta: compreende a elaboração dos documentos necessários à proposta técnica e a criação e tramitação do respectivo processo administrativo até a deliberação e aprovação da Diretoria Colegiada sobre a realização de audiência pública, quando aplicável;
- Audiência pública: compreende a realização da audiência pública e a análise das contribuições recebidas;

- Publicação: engloba a análise jurídica final pela Procuradoria Federal junto à ANAC, a deliberação e aprovação pela Diretoria Colegiada, culminando na publicação da norma relativa ao tema no Diário Oficial da União - DOU.

Os marcos que separam essas etapas podem ser vistos na imagem abaixo.



Em alguns casos, a área responsável pelos Estudos poderá concluir que a melhor alternativa para o tema seja não regulamentar ou não fazer alteração nos normativos vigentes. Mesmo assim, ainda é necessário a aprovação da diretoria pela opção de “não ação”. Os temas que forem finalizados na fase de Estudos pela opção de “não ação” serão considerados concluídos.

Na tabela abaixo são listados os temas e seus respectivos cronogramas planejados originalmente para a Agenda Regulatória 2017-2018.

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
01	Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo.	4T15 Concluído	2T17	3T17	1T18	SAR
02	Projeto de Aeródromos.	Agenda 2014 Concluído	3T16 Concluído	2T17	3T17	SIA
03	Projeto, construção e operação de infraestrutura de heliportos.	Agenda 2014 Concluído	2T17	4T17	1T18	SIA

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
04	RBAC para a certificação de grandes operadores particulares (RBAC 125).	Agenda 2014 Concluído	Agenda 2014 Concluído	Agenda 2014 Concluído	4T17	SPO
05	Publicação dos RBAC 140, 141 e 147, contemplando a revisão de sistemas de manuais.	Agenda 2014 Concluído	Agenda 2014 Concluído	Agenda 2014 Concluído	2T17	SPO
06	Estabelecimento de requisitos brasileiros para certificação e vigilância continuada de Simuladores de Voo.	Agenda 2014 Concluído	1T17	4T17	2T18	SPO
07	Revisão do RBHA 65 - Despachante operacional de voo e mecânico de manutenção aeronáutica.	Agenda 2014 Concluído	Agenda 2014 Concluído	3T16 Concluído	2T17	SPO
08	Regulamentação acerca da certificação e vigilância continuada de operadores de VANT – Veículo Aéreo Não Tripulado.	Agenda 2014 Concluído	3T15 Concluído	1T16 Concluído	1T17	SPO
09	Revisão do RBAC 91 - Aviação Geral.	Agenda 2014 Concluído	4T15 Concluído	4T16	3T17	SPO
10	Revisão do RBAC 135 - Táxi Aéreo.	Agenda 2014 Concluído	1T16 Concluído	3T16 Concluído	3T17	SPO
11	Elaboração do RBAC 90 - Aviação Pública (Segurança Pública).	Agenda 2014 Concluído	1T17	1T18	3T18	SPO
12	Monitoramento dos serviços de transporte aéreo.	1T15 Concluído	2T17	4T17	1T18	SAS

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
13	Revisão das normas de envio de dados referentes ao BAV/ VRA e dos índices de pontualidade, regularidade e eficiência operacional.	3T15 Concluído	1T17	3T17	4T17	SAS
14	Regulamentação dos critérios para a divulgação pela ANAC dos dados de tarifas aéreas comercializadas.	2T16 Concluído	3T17	2T18	4T18	SAS
15	Revisão das resoluções n.º 57 e 154, que tratam de alocação de frequências internacionais.	3T15 Concluído	2T17	4T17	1T18	SAS
16	Regulamentação do processo de autorização da prestação de serviço de transporte aéreo público.	4T15 Concluído	1T16 Concluído	1T17	2T17	SAS
17	Qualidade de Serviço na Infraestrutura Aeroportuária não concedida.	Agenda 2014 Concluído	4T16	2T17	3T17	SRA
18	Movimentação de passageiro, aeronaves e cargas em aeroportos.	Agenda 2014 Concluído	1T16 Concluído	3T16 Concluído	1T17	SRA
19	Revisão dos atos normativos que dispõem sobre as regras de cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias de embarque, conexão, pouso e permanência.	3T15 Concluído	1T16 Concluído	3T16 Concluído	1T17	SRA

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
20	Metodologia de análise de projetos de melhorias de infraestrutura aeroportuária concedida e suas alterações.	2T16 Concluído	4T16	2T17	4T17	SRA
21	Requisitos para gestores Responsáveis e gestores do Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional - SGSO de operadores de aéreos, escolas e centros de treinamento; de organizações de manutenção aeronáutica; e de operadores de aeródromos.	2T16 Concluído	4T16 Concluído	1T18	3T18	SPO SIA SAR
22	Revisão das sanções administrativas aplicáveis pela infração a regulamentos e atualização/complementação da tabela de multas da Resolução n.º 25.	Agenda 2014 Concluído	2T17	3T17	4T17	SPI
23	Manutenção preventiva por pilotos.	3T17	*	*	*	SAR
24	Desenvolvimento de estudos técnicos sobre requisitos de manutenção de aeronaves de baixa complexidade.	2T17	*	*	*	SAR
25	Aprovação de organização de projetos.	1T17	*	*	*	SAR

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
26	Requisitos de importação de aeronaves de construção amadora e aeronaves leve esportivas (ALE) usadas.	3T18	*	*	*	SAR
27	Critérios regulatórios quanto à implantação, operação e manutenção do SESCINC.	4T16	*	*	*	SIA
28	Critérios regulatórios quanto à certificação de OE-SESCINC.	4T17	*	*	*	SIA
29	Programa Nacional de Controle de Qualidade da Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita.	3T17	*	*	*	SIA
30	Gerenciamento de Risco da Fadiga de tripulantes.	4T16	*	*	*	SPO
31	Revisão de Sistemas de Manuais (RBAC 142).	1T17	*	*	*	SPO
32	Revisão do Regulamento Brasileiro Aviação Civil (RBAC) 137.	2T18	*	*	*	SPO
33	Revisão do RBAC 61 - exames; certificado de aeronave leve esportiva.	3T18	*	*	*	SPO
34	Contabilidade regulatória para aeroportos.	4T17	*	*	*	SRA
35	Simplificação da regulação de preços aplicável à Infraero.	2T17	*	*	*	SRA

* O cronograma das demais etapas foram definidos ao final da fase dos estudos.

Legenda:

1T15: 1º trimestre de 2015	2T15: 2º trimestre de 2015
3T15: 3º trimestre de 2015	4T15: 4º trimestre de 2015
1T16: 1º trimestre de 2016	2T16: 2º trimestre de 2016
3T16: 3º trimestre de 2016	4T16: 4º trimestre de 2016
1T17: 1º trimestre de 2017	2T17: 2º trimestre de 2017
3T17: 3º trimestre de 2017	4T17: 4º trimestre de 2017
1T18: 1º trimestre de 2018	2T18: 2º trimestre de 2018
3T18: 3º trimestre de 2018	4T18: 4º trimestre de 2018

Maiores detalhes sobre a publicação da Agenda Regulatória 2017-2018 podem ser obtidos em consulta ao processo administrativo 00058.510841/2016-31.

3. Revisão da Agenda Regulatória para 2017-2018

O disposto no Art. 5.º, parágrafo único, da instrução normativa n.º 74, de 03 de setembro de 2013, estabelece que as Agendas Regulatórias terão periodicidade bienal com revisão ordinária ao final do primeiro ano de cada biênio, com inclusão e exclusão de temas, por deliberação da Diretoria.

Como resultado do processo de revisão ordinária, aprovado pela Diretoria, foi publicada a Portaria n.º 4.230, de 20 de dezembro de 2017, promovendo a revisão da Agenda Regulatória 2017-2018, com a inclusão de 03 (três) novos temas. A atualização dos cronogramas fruto da revisão ordinária foi publicada pela Portaria SPI Portaria n.º 4.269, de 21 de dezembro de 2017.

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
01	Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo.	4T15 Concluído	2T17 Concluído	3T17 Concluído	1T18	SAR
02	Projeto de Aeródromos.	Agenda 2014 Concluído	3T16 Concluído	2T17	3T17	SIA
03	Projeto, construção e operação de infraestrutura de heliportos.	Agenda 2014 Concluído	3T17 Concluído	1T18	2T18	SIA
04	RBAC para a certificação de grandes operadores particulares (RBAC 125).	Agenda 2014 Concluído	Agenda 2014 Concluído	Agenda 2014 Concluído	4T17	SPO
05	Publicação dos RBAC 140, 141 e 147, contemplando a revisão de sistemas de manuais.	Agenda 2014 Concluído	Agenda 2014 Concluído	Agenda 2014 Concluído	2T17	SPO
06	Estabelecimento de requisitos brasileiros para certificação e vigilância continuada de Simuladores de Voo.	Agenda 2014 Concluído	1T17 Concluído	4T17	2T18	SPO

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
07	Revisão do RBHA 65 - Despachante operacional de voo e mecânico de manutenção aeronáutica.	Agenda 2014 Concluído	Agenda 2014 Concluído	3T16 Concluído	2T17	SPO
08	Regulamentação acerca da certificação e vigilância continuada de operadores de VANT – Veículo Aéreo Não Tripulado.	Agenda 2014 Concluído	3T15 Concluído	1T16 Concluído	1T17 Concluído	SPO
09	Revisão do RBAC 91 - Aviação Geral.	Agenda 2014 Concluído	4T15 Concluído	1T17 Concluído	3T17	SPO
10	Revisão do RBAC 135 - Táxi Aéreo.	Agenda 2014 Concluído	1T16 Concluído	3T16 Concluído	3T17	SPO
11	Elaboração do RBAC 90 - Aviação Pública (Segurança Pública).	Agenda 2014 Concluído	2T17 Concluído	1T18	3T18	SPO
12	Monitoramento dos serviços de transporte aéreo.	1T15 Concluído	2T17	4T17	1T18	SAS

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
13	Revisão das normas de envio de dados referentes ao BAV/VRA e dos índices de pontualidade, regularidade e eficiência operacional.	3T15 Concluído	1T17	3T17	4T17	SAS
14	Regulamentação dos critérios para a divulgação pela ANAC dos dados de tarifas aéreas comercializadas.	1T16 Concluído	1T17 Concluído	1T17 Concluído	2T17 Concluído	SAS
15	Revisão das resoluções n.º 57 e 154, que tratam de alocação de frequências internacionais.	3T15 Concluído	2T17	4T17	1T18	SAS
16	Regulamentação do processo de autorização da prestação de serviço de transporte aéreo público.	4T15 Concluído	1T16 Concluído	1T17 Concluído	2T17 Concluído	SAS
17	Qualidade de Serviço na Infraestrutura Aeroportuária não concedida.	Agenda 2014 Concluído	3T17 Concluído	Encerrado	Encerrado	SRA

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
18	Movimentação de passageiro, aeronaves e cargas em aeroportos.	Agenda 2014 Concluído	1T16 Concluído	3T16 Concluído	1T17 Concluído	SRA
19	Revisão dos atos normativos que dispõem sobre as regras de cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias de embarque, conexão, pouso e permanência.	3T15 Concluído	1T16 Concluído	3T16 Concluído	1T17 Concluído	SRA
20	Metodologia de análise de projetos de melhorias de infraestrutura aeroportuária concedida e suas alterações.	2T16 Concluído	1T18	3T18	4T18	SRA

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
21	Requisitos para gestores Responsáveis e gestores do Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional - SGSO de operadores de aéreos, escolas e centros de treinamento; de organizações de manutenção aeronáutica; e de operadores de aeródromos.	2T16 Concluído	4T16 Concluído	1T18	3T18	SPO SIA SAR
22	Revisão das sanções administrativas aplicáveis pela infração a regulamentos e atualização/complementação da tabela de multas da Resolução n.º 25.	Agenda 2014 Concluído	2T17 Concluído	3T17	4T17	SPI
23	Manutenção preventiva por pilotos.	3T17 Concluído	1T18	2T18	3T18	SAR

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
24	Desenvolvimento de estudos técnicos sobre requisitos de manutenção de aeronaves de baixa complexidade.	3T17 Concluído	1T18	2T18	3T18	SAR
25	Aprovação de organização de projetos.	3T17 Concluído	1T18	2T18	3T18	SAR
26	Requisitos de importação de aeronaves de construção amadora e aeronaves leve esportivas (ALE) usadas.	3T18	*	*	*	SAR
27-A	Critérios regulatórios quanto à implantação, operação e manutenção do SESCINC.	4T16 Concluído	3T17 Concluído	4T17 Concluído	1T18 Concluído	SIA

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
27-B	Critérios regulatórios quanto à implantação, operação e manutenção do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis (SES-CINC).	4T16 Concluído	2T18	4T18	Agenda Regulatória 2019/2020	SIA
28	Critérios regulatórios quanto à certificação de OE-SES-CINC.	3T18	*	*	*	SIA
29	Programa Nacional de Controle de Qualidade da Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita.	3T17 Concluído	2T18	3T18	4T18	SIA
30	Gerenciamento de Risco da Fadiga de tripulantes.	4T16 Concluído	3T17 Concluído	1T18	3T18	SPO
31	Revisão de Sistemas de Manuais (RBAC 142).	1T17 Concluído	Encerrado	Encerrado	Encerrado	SPO

Tema (Índice)	Proposta de Tema	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
32	Revisão do Regulamento Brasileiro Aviação Civil (RBAC) 137.	2T18	*	*	*	SPO
33	Edição de emenda ao RBAC 61 - licenças, habilitações e certificados para pilotos.	3T17 Concluído	Transferido para o tema 36	Transferido para o tema 36	Transferido para o tema 36	SPO
34	Contabilidade regulatória para aeroportos.	3T17 Concluído	3T18	4T18	Agenda Regulatória 2019/2020	SRA
35	Simplificação da regulação de preços aplicável à Infraero.	2T17 Concluído	1T18	3T18	4T18	SRA
36	Regulamentação de Aerodesportos	2T17 Concluído	3T17 Concluído	4T17	1T18	DIR-RF
37	Remodelagem de Serviços Aéreos	2T17 Concluído	4T17	2T18	3T18	DIR-RF

* O cronograma das demais etapas foram definidos ao final da fase dos estudos.

Legenda:

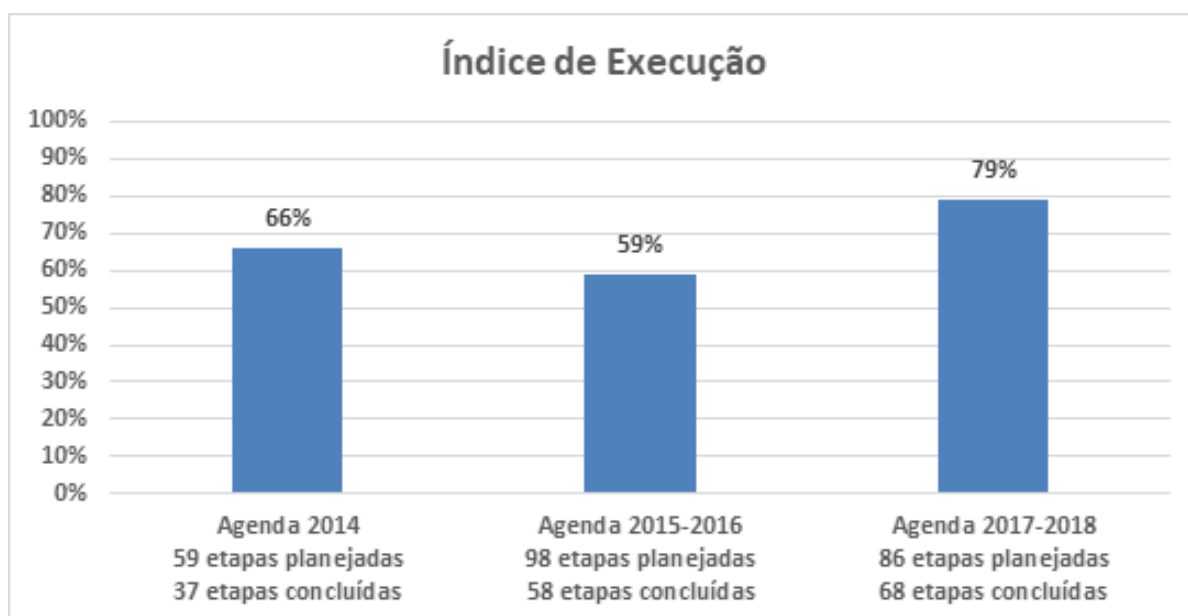
1T15: 1º trimestre de 2015	2T15: 2º trimestre de 2015
3T15: 3º trimestre de 2015	4T15: 4º trimestre de 2015
1T16: 1º trimestre de 2016	2T16: 2º trimestre de 2016
3T16: 3º trimestre de 2016	4T16: 4º trimestre de 2016
1T17: 1º trimestre de 2017	2T17: 2º trimestre de 2017
3T17: 3º trimestre de 2017	4T17: 4º trimestre de 2017
1T18: 1º trimestre de 2018	2T18: 2º trimestre de 2018
3T18: 3º trimestre de 2018	4T18: 4º trimestre de 2018

4. Cumprimento da Agenda Regulatória em 2017-2018

Ao final de janeiro de 2019, foi realizada apuração do cumprimento do cronograma planejado para a Agenda Regulatória em relação ao ano-calendário e o resultado alcançado foi de 79% de cumprimento.

O cálculo do resultado é feito através da divisão da quantidade de etapas concluídas (68) pela quantidade de etapas de cumprimento planejado entre janeiro de 2017 e dezembro de 2018 (86). Foi o melhor desempenho de execução da Agenda Regulatória na ANAC desde que ela foi instituída na Agência, o que demonstra um maior amadurecimento dos seus processos de planejamento e execução do processo normativo.

O gráfico abaixo mostra a evolução do índice de execução das Agendas Regulatórias realizadas pela ANAC.



Abaixo é apresentada uma tabela resumo do acompanhamento realizado da execução da Agenda Regulatória 2017-2018.

Tema	Proposta de Tema	UORG	Estudos	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final
01	Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo.	SAR	Concluído na Agenda 2015-16	2T17	3T17	1T18 Concluído em 06Fev18
02	Projeto de aeródromos.	SIA	4T18	Agenda 2019-20	Agenda 2019-20	Agenda 2019-20
03	Projeto, construção e operação de infraestrutura de heliportos.	SIA	Concluído na Agenda 2014	3T17	1T18	2T18 Concluído em 15Mai18
04	Edição do RBAC 125 - certificação e operações - regras aplicáveis a pessoas a bordo de aviões com capacidade de assentos de mais de 19 passageiros ou capacidade máxima de carga paga de 2720kg ou mais.	SPO	Concluído na Agenda 2014	Concluído na Agenda 2014	Concluído na Agenda 2014	4T17 Agenda 2019-20
05	Edição do RBAC 141 - certificação e requisitos operacionais centros de instrução de aviação civil.	SPO	Concluído na Agenda 2014	Concluído na Agenda 2014	Concluído na Agenda 2014	2T17 Removido da próxima Agenda

06	Edição do RBAC 60 - requisitos para qualificação e uso de dispositivos de treinamento para simulação de voo.	SPO	Concluído na Agenda 2014	1T17	4T17	2T18 Removido da próxima Agenda
07	Edição do RBAC 65 - licenças, habilitações e regras gerais para despachante operacional de voo e mecânico de manutenção aeronáutica.	SPO	Concluído na Agenda 2014	Concluído na Agenda 2014	Concluído na Agenda 2015-16	2T17 Concluído em 15Mai18
08	Regulamentação acerca da certificação e vigilância continuada de operadores de VANT.	SPO	Concluído na Agenda 2014	Concluído na Agenda 2015-16	Concluído na Agenda 2015-16	1T17 Concluído em 02Mai17
09	Edição do RBAC 91 – requisitos gerais de operação para aeronaves civis.	SPO	Concluído na Agenda 2014	Concluído na Agenda 2015-16	1T17	3T17 Removido da próxima Agenda
10	Edição de emenda ao RBAC 135 sobre requisitos operacionais, operações complementares e por demanda.	SPO	Concluído na Agenda 2014	Concluído na Agenda 2015-16	Concluído na Agenda 2015-16	3T17 Concluído em 02Out18

11	Edição do RBAC 90 - Requisitos para operações especiais de aviação pública.	SPO	Concluído na Agenda 2014	2T17	1T18 Removido da próxima Agenda	3T18 Removido da próxima Agenda
12	Monitoramento dos serviços de transporte aéreo.	SAS	Concluído na Agenda 2015-16	2T17 Removido da próxima Agenda	4T17 Removido da próxima Agenda	3T18 Removido da próxima Agenda
13	BAV/VRA, índices de pontualidade, regularidade e eficiência operacional.	SAS	Agenda 2019-20	Agenda	4T18 Agenda 2019-20	Agenda 2019-20
14	Regulamentação dos critérios para a divulgação pela ANAC dos dados de tarifas aéreas comercializadas.	SAS	Concluído na Agenda 2015-16	2019-20	2T18	4T18 Concluído em 25Jul17
15	Revisão das resoluções nº 57 e 154, que tratam de alocação de frequências internacionais.	SAS	Concluído na Agenda 2015-16	2T17	4T17	1T18 Concluído em 04Set18

16	Regulamentação do processo para a autorização da prestação de serviço de transporte aéreo público.	SAS	Concluído na Agenda 2015-16	Concluído na Agenda 2015-16	1T17	2T17 Concluído em 08Aug17
17	Qualidade de Serviço na Infraestrutura Aeroportuária não concedida.	SRA	Concluído na Agenda 2014	3T17 Concluído em 05Set17	Encerrado	Encerrado
18	Movimentação de passageiro, aeronaves e cargas em aeroportos.	SRA	Concluído na Agenda 2014	Concluído na Agenda 2015-16	Concluído na Agenda 2015-16	1T17 Concluído em 20Fev18
19	Revisão dos atos normativos que dispõem sobre as regras de cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias de embarque, conexão, pouso e permanência.	SRA	Concluído na Agenda 2015-16	Concluído na Agenda 2015-16	Concluído na Agenda 2015-16	1T17 Concluído em 13Jun17
20	Metodologia de análise de projetos de melhorias de infraestrutura aeroportuária concedida e suas alterações.	SRA	Concluído na Agenda 2015-16	1T18	3T18	4T18 Concluído em 26Jul18

21	Requisitos para gestores Responsáveis e gestores do SGSO de operadores de aéreos, escolas e centros de treinamento, de organizações de manutenção aeronáutica e de operadores de aeródromos.	SPO SAR SIA	Concluído na Agenda 2015-16	Concluído na Agenda 2015-16	1T18	4T18 Removido da próxima Agenda
22	Revisão das sanções administrativas aplicáveis pela infração a regulamentos e atualização/complementação da tabela de multas da Resolução n.º 25.	SPI	Concluído na Agenda 2014	2T17	3T17	4T17 Concluído em 28Mai18
23	Manutenção preventiva por pilotos.	SAR	3T17	1T18	2T18	3T18 Removido da próxima Agenda
24	Revisão dos requisitos de manutenção de planadores e moto-planadores.	SAR	2T17	1T18	2T18	3T18 Concluído em 04Set18
25	Aprovação de organização de projetos.	SAR	1T17	1T18	2T18	3T18 Concluído em 13Nov18

26	Requisitos de importação de aeronaves de construção amadora e aeronaves leve esportivas (ALE) usadas.	SAR	3T18	Agenda 2019-20	Agenda 2019-20	Agenda 2019-20
27-A	Critério sobre obrigatoriedade de disponibilização de Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civos (SES-CINC)	SIA	Concluído na Agenda 2015-16	3T17	4T17	1T18 Concluído em 19Nov17
27-B	Crítérios regulatórios quanto à implantação, operação e manutenção do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civos (SES-CINC).	SIA	Concluído na Agenda 2015-16	2T18	4T18 Agenda 2019-20	Agenda 2019-20
28	Crítérios regulatórios quanto à certificação de OE-SES-CINC.	SIA	3T18	Removido da próxima Agenda	Removido da próxima Agenda	Removido da próxima Agenda

29	Programa Nacional de Controle de Qualidade da Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita.	SIA	3T17	2T18	3T18	4T18 Concluído em 11Dez18
30	Edição do RBAC 117 – requisitos para gerenciamento de risco de fadiga humana.	SPO	Concluído na Agenda 2015-16	3T17	1T18	3T18 Agenda 2019-20
31	Revisão de sistemas de manuais (RBAC 142).	SPO	1T17	Encerrado	Encerrado	Encerrado
32	Revisão do Regulamento Brasileiro Aviação Civil (RBAC) 137	SPO	2T18	Encerrado	Encerrado	Encerrado
33	Revisão do RBAC 61 - exames, certificado de aeronave leve esportiva	SPO	3T18	Absorvido pelo Tema 36	Absorvido pelo Tema 36	Absorvido pelo Tema 36
34	Contabilidade regulatória para aeroportos.	SRA	4T17	3T18 Agenda 2019-20	4T18 Agenda 2019-20	Agenda 2019-20
35	Simplificação da regulação de preços aplicável à Infraero.	SRA	2T17	1T18	3T18	4T18 Removido da Próxima Agenda
36	Regulamentação de Aerodesportos.	DIR-RF	2T17	3T17	4T17	1T18 Concluído em 28Mai18

37	Remodelagem dos Serviços de Transporte Aéreo Público	DIR-RF	2T17	4T17	2T18 Agenda 2019-20	3T18 Agenda 2019-20
----	------------------------------------------------------	--------	------	------	---------------------------	---------------------------

Os temas 02 (Projeto de Aeródromo) e 13 (BAV/VRA, índices de pontualidade, regularidade e eficiência operacional) foram temas que regrediram das etapas de desenvolvimento para a fase inicial de estudos, como pode ser visto na Portaria Nº 3.897, de 18 de dezembro de 2018, o que gerou a necessidade de uma atualização dos cronogramas desses temas.

5. Temas concluídos na vigência da Agenda Regulatória 2017-2018

5.1 Tema 01: Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo

- Descrição: Revisão de requisitos de pessoal de direção em organizações de Manutenção e em empresas de transporte aéreo;
- Número do Processo (SEI!): 00058.513717/2016-27;
- UORG Responsável: Superintendência de Aeronavegabilidade – SAR;
- Produto Principal: Resolução nº 463, de 7 de fevereiro de 2018 – Aprova a Emenda nº 04 ao RBAC nº 119 e a Emenda nº 02 ao RBAC nº 145.

5.2 Tema 03: Projeto, construção e operação de infraestrutura de heliportos

- Descrição: Revisão dos requisitos de projeto, construção e operação de infraestrutura de heliportos atualmente presentes na Portaria n.º 18/GM5/1974, elaborada pelo Ministério da Aeronáutica;
- Número do Processo (SEI!): 00058.006550/2016-42;
- UORG Responsável: Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária – SIA;
- Produto Principal: Resolução nº 471, de 16 de maio de 2018 – Aprova o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 155 e a Emenda nº 04 ao RBAC nº 154.

5.3 Tema 07: Edição do RBAC 65 – licenças, habilitações e regras gerais para despachante operacional de voo e mecânico de manutenção aeronáutica

- Descrição: Edição de um novo regulamento RBAC 65, em substituição ao atual RBHA 65, que estabelecerá os requisitos para a emissão das licenças de MMA e DOV e das habilitações averbadas nessas licenças, além das regras gerais de operação a serem seguidas pelos titulares dessas licenças e habilitações, no âmbito da aviação civil;

- Número do Processo (SEI!): 60800.019753/2010-85;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais – SPO;
- Produto Principal: Resolução nº 469, de 16 de maio de 2018 – Aprova o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 65.

5.4 Tema 08: Regulamentação acerca da certificação e vigilância continuada de operadores de VANT

- Descrição: Definição de requisitos para certificação e vigilância continuada de operadores de VANT – Veículo Aéreo Não Tripulado;
- Número do Processo (SEI!): 00066.020773/2014-51;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais – SPO;
- Produtos Principais: Resolução nº 419, de 02 de maio de 2017 – Aprova o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil Especial nº 94 – e Resolução nº 420, de 02 de maio de 2017 – Aprova a Emenda nº 01 ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 67.

5.5 Tema 10: Edição de emenda ao RBAC 135 sobre requisitos operacionais, operações complementares e por demanda

Descrição: Revisão ampla dos requisitos constantes da emenda 3 ao RBAC 135, que visa tratar principalmente dos seguintes problemas (dentre outros): formação do primeiro piloto de uma aeronave da empresa; limitação de prazo para as ligações aéreas sistemáticas; requisitos que deveriam ser aplicáveis somente a grandes aeronaves e são aplicáveis a todas as aeronaves; exigência de MEL em desconformidade com os padrões internacionais; desarmonização dos requisitos de exames de proficiência com os standards da ICAO; exigência de habilitação IFR para operar helicópteros em VFR;

- Número do Processo (SEI!): 60800.229471/2011-75;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais – SPO;
- Produto Principal: Resolução nº 494, de 17 de outubro de 2018 – Aprova a Emenda nº 04 ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 135.

5.6 Tema 14: Regulamentação dos critérios para divulgação pela ANAC dos dados de tarifas aéreas comercializadas

- Descrição: Estabelecer os critérios para divulgação pela ANAC dos dados de tarifas aéreas comercializadas. Os dados são registrados pelas empresas de transporte aéreo regular de passageiros, nos termos da Resolução nº 140/2010 e das Portarias nº 804 e nº 1887/SRE/2010;
- Número do Processo (SEI!): 00058.022397/2015-10;
- UORG Responsável: Superintendência de Acompanhamento de Serviços Aéreos – SAS;
- Produto Principal: Resolução nº 437, de 26 de julho de 2017 – Regulamenta a divulgação de dados de tarifas aéreas comercializadas.

5.7 Tema 15: Revisão das Resoluções nº 57 e 154, que tratam de alocação de frequências internacionais

Descrição: O projeto objetiva simplificar os procedimentos de alocação de frequências internacionais e aperfeiçoar os critérios de seleção nos casos em que a capacidade disponível é inferior à demanda das empresas. Objetiva também aprimorar as regras para a perda de frequências internacionais alocadas. Por fim, objetiva-se adequar a norma à alteração regimental da Agência;

- Número do Processo (SEI!): 00058.009737/2016-06;
- UORG Responsável: Superintendência de Acompanhamento de Serviços Aéreos – SAS;
- Produto Principal: Resolução nº 491, de 05 de setembro de 2018 – Estabelece requisitos e procedimentos para empresas brasileiras de transporte aéreo referentes à designação e utilização de frequências com o propósito de realizar serviços aéreos regulares internacionais.

5.8 Tema 16: Regulamentação do processo de autorização da prestação de serviço de transporte aéreo público

- Descrição: Trata-se de proposta de ato normativo para regulamentar os processos de autorização e registro prévios à prestação de serviço de transporte aéreo público de passageiro, carga ou mala postal, doméstico ou internacional, em substituição aos atuais normativos vigentes que regulamentam o processo de autorização de voos;

- Número do Processo (SEI!): 00058.030584/2015-77;
- UORG Responsável: Superintendência de Acompanhamento de Serviços Aéreos – SAS;
- Produto Principal: Resolução nº 440, de 09 de agosto de 2017 – Estabelece as regras para o processo de registro dos serviços de transporte aéreo.

5.9 Tema 17: Qualidade de Serviço na Infraestrutura Aeroportuária não concedida

- Descrição: Adoção de medidas que promovam a melhoria de qualidade de serviço aeroportuário para aeroportos não concedidos;
- Número do Processo (SEI!): 00058.071375/2014-01;
- UORG Responsável: Superintendência de Regulação Econômica de Aeroportos – SRA;
- Produto Principal: Após os estudos realizados, houve a decisão da Diretoria em conjunto com a SRA para não regulamentar o tema.

5.10 Tema 18: Movimentação de passageiro, aeronaves e cargas em aeroportos

- Descrição: Regulamentar o envio de informações relativas à movimentação aeroportuária;
- Número do Processo (SEI!): 00058.068254/2013-92;
- UORG Responsável: Superintendência de Regulação Econômica de Aeroportos – SRA;
- Produto Principal: Resolução nº 464, de 22 de fevereiro de 2018 – Regulamenta a apresentação de informações relativas à movimentação aeroportuária e aprova a Emenda nº 02 ao RBAC nº 153.

5.11 Tema 19: Revisão dos atos normativos que dispõem sobre as regras de cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias de embarque, conexão, pouso e permanência

- Descrição: Trata-se da consolidação dos atos normativos relativos à cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias. O objetivo é simplificar e descentralizar os procedimentos de cobrança tarifária;
- Número do Processo (SEI!): 00058.086312/2015-21;
- UORG Responsável: Superintendência de Regulação Econômica de Aeroportos – SRA;
- Produtos Principais: Resolução nº 432, de 19 de junho de 2017 – Dispõe sobre as regras de cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias de embarque, conexão, pouso e permanência – e Resolução nº 433, de 19 de junho de 2017 - Dispõe sobre o envio de informações de movimentação de aeronaves do Grupo II à ANAC por parte dos operadores de aeródromos públicos.

5.12 Tema 20: Metodologia de análise de projetos de melhoria de infraestrutura aeroportuária concedida e suas alterações

- Descrição: Descrição dos critérios para análise de projetos nos aeroportos concedidos tendo como objetivo esclarecer os critérios usados para aplicação dos parâmetros de dimensionamento, garantindo transparência na análise dos projetos bem como a uniformidade de abordagem na ANAC;
- Número do Processo (SEI!): 00058.511803/2016-03;
- UORG Responsável: Superintendência de Regulação Econômica de Aeroportos – SRA;
- Produtos Principais: Portaria nº 2.338, de 26 de julho de 2018 – Confere à Superintendência de Regulação Econômica de Aeroportos a prerrogativa de elaborar manuais orientativos aos aeroportos concedidos à iniciativa privada – e Manuais publicados no site da ANAC: Plano de Gestão de Infraestrutura, Elaboração e Apresentação de Projetos e Simulação Computacional Aeroportuária.

5.13 Tema 22: Revisão das sanções administrativas aplicáveis pela infração a regulamentos, atualização e complementação da tabela de multas da Resolução nº 25

- Descrição: Revisão dos normativos atinentes à apuração de infrações e aplicação de sanções pela ANAC. Adequação da tabela de dosimetria às várias infrações previstas na legislação de infraestrutura. Inclusão ou adequação da dosimetria de sanções administrativas aplicáveis pelo descumprimento de requisitos de infraestrutura aeroportuária;
- Número do Processo (SEI!): 00058.501190/2016-98;
- UORG Responsável: Superintendência de Planejamento Institucional – SPI;
- Produto Principal: Resolução nº 472, de 06 de junho de 2018 – Estabelece providências administrativas decorrentes do exercício das atividades de fiscalização sob competência da ANAC.

5.14 Tema 24: Revisão dos requisitos de manutenção de planadores e motoplanadores

- Descrição: Revisar o RBAC 43 quanto às prerrogativas do mecânico de manutenção aeronáutica (MMA) para a realização de tarefas de manutenção em planadores e motoplanadores;
- Número do Processo (SEI!): 00058.501537/2017-83;
- UORG Responsável: Superintendência de Aeronavegabilidade – SAR;
- Produto Principal: Resolução nº 492, de 05 de setembro de 2018 – Aprova Emenda nº 02 ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 43.

5.15 Tema 25: Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo

- Descrição: Regulamentar a aprovação de organização de projeto que reflita uma abordagem sistêmica da segurança operacional na certificação de produto;
- Número do Processo (SEI!): 00066.503784/2017-15;
- UORG Responsável: Superintendência de Aeronavegabilidade – SAR;
- Produto Principal: Resolução nº 495, de 14 de novembro de 2018 – Aprova a Emenda nº 03 ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 21.

5.16 Tema 27-A: Critério sobre obrigatoriedade de disponibilização de Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis (SESCINC)

- Descrição: Revisão do critério de obrigatoriedade de disponibilização de um Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis (SESCINC) constante na Resolução nº 279, de 10 de julho de 2013;
- Número do Processo (SEI!): 00058.519079/2017-39;
- UORG Responsável: Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária – SIA;
- Produto Principal: Resolução nº 455, de 20 de dezembro de 2017 – Altera dispositivos da Resolução nº 279, de 10 de julho de 2013.

5.17 Tema 29: Programa Nacional de Controle de qualidade de Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita

- Descrição: Trata-se da proposta de análise do Programa Nacional de Controle de Qualidade da Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita - RBAC 111, Emenda 02, aprovado em 2010 no sentido de atualizar seus requisitos frente às boas práticas de controle de qualidade e aos conceitos dos Elementos de Fiscalização aprovados pela IN nº 81;
- Número do Processo (SEI!): 00058.505335/2017-19;
- UORG Responsável: Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária – SIA;
- Produtos Principais: Resolução nº 499, de 12 de dezembro de 2018 – Aprova o Programa de Segurança contra Atos de Interferência Ilícita da Agência Nacional de Aviação Civil (PAVSEC - ANAC) – e Resolução nº 500, de 12 de dezembro de 2018 – Aprova emendas aos RBACs nºs 107 e 108.

5.18 Tema 31: Revisão de Sistemas de Manuais (RBAC 142)

- Descrição: De todos os sistemas de manuais previstos no atual RBAC 142, alguns são aprovados, outros são aceitos. Pretende-se rever cada um deles a fim de se determinar quais devem ser realmente aprovados e quais poderiam ser aceitos, e então propor emendas aos RBAC com o fim refletir a conclusão do estudo;
- Número do Processo (SEI!): 00058.512371/2016-40;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais – SPO;

- Produto Principal: Ao final da fase de Estudos, a área normativa concluiu que a melhor alternativa para o tema seria não fazer alterações na regulamentação.

5.19 Tema 32: Revisão do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 137

- Descrição: Revisão ampla dos requisitos de operações aeroagrícolas e de manutenção de aeronaves agrícolas, visando tratar principalmente dos seguintes assuntos: Inserção da Operação Aeroagrícola Noturna; Estudo da viabilidade do monitoramento das Aeronaves Aeroagrícolas; Inserção de conteúdo sobre o Combate a Incêndio; Inserção de subparte que verse sobre o treinamento para operações aeroagrícolas; Inserção de conteúdo sobre o Combate a Vetores;
- Número do Processo (SEI!): 00058.012762/2018-21;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais – SPO;
- Produto Principal: Ao final da fase de Estudos, a área normativa concluiu que a melhor alternativa para o tema seria não fazer alterações na regulamentação.

5.20 Tema 33: Revisão do RBAC 61 – exames, certificado de aeronave leve esportiva

- Descrição: Revisar o RBAC 61 relativamente à Subparte R, relativa ao certificado de aeronave leve esportiva, que então deverá se chamar certificado de piloto aerodesportivo, com vistas à futura revogação do RBHA 103. Este projeto foi absorvido ao Tema 36 – Regulamentação de Aerodesportos;
- Número do Processo (SEI!): 00058.022612/2013-11;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais – SPO;
- Produtos Principais: As mesmas resoluções do Tema 36 – Regulamentação de Aerodesportos. Vide item 6.22 desse Relatório.

5.21 Tema 36: Regulamentação de Aerodesportos

- Descrição: Remodelagem dos normativos e instruções suplementares associados às atividades aerodesportivas;
- Número do Processo (SEI!): 00058.022612/2013-11;
- UORG Responsável: Diretoria Ricardo Felon – DIR-RF;

- Produtos Principais: Resolução nº 473, de 07 de junho de 2018 – Aprova o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 103 –, Resolução nº 474, de 07 de junho de 2018 – Aprova a Emenda nº 03 ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 01 –, Resolução nº 475, de 07 de junho de 2018 – Aprova a Emenda nº 08 ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 61 –, Resolução nº 476, de 07 de junho de 2018 – Aprova a Emenda nº 01 ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 105 –, Resolução nº 477, de 07 de junho de 2018 – Aprova a Emenda nº 01 ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 183 –, Resolução nº 478, de 07 de junho de 2018 – Altera o Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica 91 – e Resolução nº 479, de 07 de junho de 2018 – Altera dispositivos da Resolução nº 377, de 15 de março de 2016.

6. Temas herança migrados para a Agenda Regulatória 2019-2020

6.1 Tema 02: Projeto de Aeródromos

- Descrição: Revisão das características físicas exigidas para a construção de aeródromo previstas no Regulamento Brasileiro de Aviação Civil nº 154 – projetos de aeródromos;
- Número do Processo (SEI!): 00058.539457/2017-09;
- UORG Responsável: Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária – SIA;
- Status em abril de 2019: Tema dividido em duas tranches. Tranche 1 aprovada na 6ª Reunião Deliberativa da Diretoria, realizada no dia 09 de abril de 2019, tendo como produto final a Resolução 513, de 16 de abril de 2019 – Aprova a Emenda nº 05 ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 154; e a Tranche 2 encontra-se na fase de elaboração da proposta;
- Agenda Regulatória 2019-2020: Tema 04.

6.2 Tema 04: Edição do RBAC 125 – certificação e operações – regras aplicáveis a pessoas a bordo de aviões com capacidade de assentos de mais de 19 passageiros ou capacidade máxima de carga paga de 2720kg ou mais

- Descrição: Edição do RBAC 125 para definir os requisitos para certificação e operação de grandes operadores privados, quando esses operadores passarão a ter um COA e EO, com requisitos de pessoal, treinamento, aeronavegabilidade, manutenção e registros semelhantes aos de uma empresa de transporte aéreo;
- Número do Processo (SEI!): 60800.124457/2011-86;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais – SPO;
- Status em abril de 2019: Tema em fase final de revisão pela superintendência antes de ser encaminhado novamente para a Diretoria. Novas definições foram necessárias em função das alterações propostas pelo Projeto de Remodelagem dos Serviços Aéreos de Transporte Aéreo Público (Tema 01 da Agenda 2019-2020);
- Agenda Regulatória 2019-2020: Tema 02.

6.3 Tema 13: BAV/VRA, índices de pontualidade, regularidade e eficiência operacional

- Descrição: Revisão dos atos normativos referentes: ao envio, ao prazo e ao conteúdo dos dados de voos realizados pelas empresas aéreas para a base do VRA; e ao cálculo dos índices de pontualidade, regularidade e eficiência operacional. Pretende-se avaliar a necessidade de alteração das informações enviadas, o formato e o prazo de envio, além de revisar os índices de desempenho operacional;
- Número do Processo (SEI!): 00058.024527/2018-00;
- UORG Responsável: Superintendência de Acompanhamento de Serviços Aéreos – SAS;
- Status em abril de 2019: Tema regrediu algumas etapas e retornou à fase de Estudos e está sendo levantadas alternativas de encaminhamento após reunião com o Superintendente e, posteriormente, a Diretoria;
- Agenda Regulatória 2019-2020: Tema 06.

6.4 Tema 26: Requisitos de importação de aeronaves de construção amadora e aeronaves leve esportiva (ALE) usadas

- Descrição: Destina-se a revisar os requisitos de construção de aeronaves por amadores de forma a reforçar a aderência aos objetivos desta categoria e de seu caráter educativo. Também se propõe revisar os requisitos de importação das aeronaves de construção amadora e aeronaves leve esportivas (ALE) usadas visando o fomento e fortalecimento da indústria aeronáutica nacional de aeronaves de pequeno porte que atenda aos padrões internacionais de segurança;
- Número do Processo (SEI!): 00058.020909/2018-56;
- UORG Responsável: Superintendência de Aeronavegabilidade – SAR;
- Status em abril de 2019: Tema em fase de Elaboração da Proposta.
- Agenda Regulatória 2019-2020: Tema 03.

6.5 Tema 27-B: Critérios regulatórios quanto à implantação, operação e manutenção do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis (SESCINC)

- Descrição: Revisão dos requisitos de implantação, operação e manutenção do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis (SESCINC) constantes na Resolução nº 279, de 10 de julho de 2013, e sua incorporação ao RBAC nº 153, buscando resolver os problemas relacionados à pluralidade de regulamentos que tratam de requisitos de SREA/SESCINC para operadores de aeródromos; a ausência de critério objetivo referente à obrigatoriedade de disponibilização de “Serviços Especializados de Salvamento Aquático”, incluindo exigências de equipamentos e embarcações que o compõem;
- Número do Processo (SEI!): 00058.004482/2018-49;
- UORG Responsável: Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária – SIA;
- Status em abril de 2019: Fase de análise do parecer jurídico da Procuradoria;
- Agenda Regulatória 2019-2020: Tema 05.

6.6 Tema 34: Contabilidade regulatória para aeroportos

- Descrição: Criação de uma Resolução para regulamentação da apresentação das informações contábeis a serem apresentadas pelo operador aeroportuário;
- Número do Processo (SEI!): 00058.005359/2014-11;
- UORG Responsável: Superintendência de Regulação Econômica de Aeroportos – SRA;
- Status em abril de 2019: Na 2ª Reunião Deliberativa, realizada em 12 de fevereiro de 2019, a Diretoria votou favoravelmente à instauração de audiência pública da proposta de resolução do tema. Audiência Pública aberta até 18 de março de 2019. Em fase de análise de contribuições;
- Agenda Regulatória 2019-2020: Tema 07.

6.7 Tema 37: Remodelagem dos Serviços de Transporte Aéreo Público

- Descrição: Revisão dos requisitos dos serviços de transporte aéreo público outorgados e da base conceitual dos serviços aéreos públicos e dos arranjos comerciais viáveis ao mercado atual no Brasil;

- Número do Processo (SEI!): 00058.500221/2016-93;
- UORG Responsável: Diretoria Ricardo Fenelon – DIR - RF;
- Status em abril de 2019: Processo retornou da Procuradoria. Processo avaliado e aprovado em quesitos formais e legais. Algumas recomendações, sem prejuízo para a continuidade do processo;
- Agenda Regulatória 2019-2020: Tema 01.

7. Temas não concluídos na vigência da Agenda Regulatória 2017-2018, mas que foram descontinuados da Agenda Regulatória

7.1 Tema 05: Edição do RBAC 141 – certificação e requisitos operacionais centros de instrução de aviação

- Descrição: Edição de um novo regulamento RBAC 141, com o objetivo de substituir os atuais RBHA 140 e 141 e estabelecer requisitos de certificação e regras de operação de um centro de instrução de aviação civil (CIAC), voltado para a formação e qualificação de pilotos, comissários de voo, mecânicos de voo, despachantes operacionais de voo e mecânicos de manutenção aeronáutica postulantes a uma licença, habilitação ou certificado requeridos pelo RBAC nº 61, ou RBHA 63 ou 65;
- Número do Processo (SEI!): 60800.068543/2009-87;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais – SPO;
- Status em abril de 2019: Tema aprovado na 7ª Reunião Deliberativa da Diretoria, realizada no dia 23 de abril de 2019, tendo como produto final a Resolução 514, de 25 de abril de 2019 – Aprova o RBAC nº 141, a Emenda nº 10 ao RBAC nº 61 e altera as Resoluções nº 377, de 15 de março de 2016, e nº 106, de 30 de junho de 2009;
- Motivo da descontinuação da Agenda Regulatória: Tema já no fim do processo normativo.

7.2 Tema 06: Edição do RBAC 60 – requisitos para qualificação e uso de dispositivos de treinamento para simulação de voo

- Descrição: Edição de um novo regulamento para definir as regras para a qualificação inicial e recorrente e o uso de dispositivos de treinamento para simulação de voo (FSTD) utilizados para cumprir os requisitos de treinamento, exames de proficiência ou experiência de voo estabelecidos em um RBAC.
- Número do Processo (SEI!): 00065.097284/2014-06;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais – SPO;
- Status em abril de 2019: Tema em fase final de revisão pela superintendência antes de ser encaminhado novamente para a Diretoria.
- Motivo da descontinuação da Agenda Regulatória: Tema já no fim do processo normativo;
- Previsão de Término do Tema: 3T2019.

7.3 Tema 09: Edição do RBAC 91 – requisitos gerais de operação para aeronaves civis

- Descrição: Edição de um novo regulamento RBAC 91, em substituição ao atual RBHA 91, com a revisão e inclusão de requisitos, tais como: autorização de operações específicas como RVSM, MNPS e outras; transmissores localizadores de emergência (ELT); ACAS; Equipamentos de sobrevivência na água para voos afastados da costa, voos acrobáticos ampliados para proteger público em solo ou outras pessoas a bordo e criação de seção expandida para abranger também voos de demonstração, de competição e em eventos em geral; pouso de helicópteros em locais não cadastrados; adequação na seção de álcool e drogas considerando o avanço da legislação brasileira equivalente para o trânsito; aeronavegabilidade continuada; operações de propriedade compartilhada; exclusão de requisitos cuja competência de regulação e fiscalização é do DECEA;
- Número do Processo (SEI!): 60800.014964/2010-21;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais – SPO;
- Status em abril de 2019: O tema precisará realizar mais uma audiência pública para coleta de contribuições, as quais serão analisadas pela superintendência posteriormente. Em seguida, o tema será encaminhado novamente para a Diretoria;

- Motivo da descontinuação da Agenda Regulatória: Tema já no fim do processo normativo;
- Previsão de Término do Tema: 4T2019.

7.4 Tema 11: Edição do RBAC 90 – Requisitos para operações especiais de aviação pública

- Descrição: de novo Regulamento que estabeleça regras para a condução de operações especiais de aviação pública dos órgãos e entes da administração pública, quando no exercício de suas atribuições específicas.
- Número do Processo (SEI!): 00058.502602/2016-15;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais - SPO;
- Status em abril de 2019: Tema aprovado na 6ª Reunião Deliberativa da Diretoria, realizada no dia 09 de abril de 2019, tendo como produto final a Resolução 512, de 11 de abril de 2019 – Aprova o RBAC nº 90, aprova emendas aos RBACs nºs 61, 105, 133 e 175 e altera os RBHAs 63 e 91 e a Resolução nº 106, de 30 de junho de 2009;
- Motivo da descontinuação da Agenda Regulatória: Tema já no fim do processo normativo.

7.5 Tema 12: Monitoramento dos serviços de transporte aéreo

- Descrição: Revisão dos normativos referentes ao monitoramento e registro dos serviços aéreos de transporte aéreo público;
- Número do Processo (SEI!): 00058.024526/2018-57;
- UORG Responsável: Superintendência de Acompanhamento de Serviços Aéreos – SAS;
- Status em abril de 2019: Apresentação feita pela superintendência a Diretoria em Janeiro de 2019 com o objetivo de justificar a opção por não fazer alterações normativas sobre o tema e considerar o tema como concluído;
- Motivo da descontinuação da Agenda Regulatória: Tema já no fim do processo – decisão por não fazer alteração normativa;
- Previsão de Término do Tema: 1T2019.

7.6 Tema 21: Requisitos para gestores Responsáveis e gestores de SGSO de operadores de aéreos, escolas e centros de treinamento, de organizações de manutenção aeronáutica e de operadores de aeródromos

- Descrição: Necessidade de alinhamento e esclarecimento dos requisitos e responsabilidades dos gestores responsáveis e gestores do sistema de gerenciamento da segurança operacional - SGSO dos provedores de serviço da aviação civil - PSAC entre os diversos RBAC da ANAC que abordam o tema. O objetivo é buscar dar maior flexibilidade aos requisitos de experiência e capacitação desses gestores ao mesmo tempo em que se esclarece as suas responsabilidades como base ao processo de vigilância continuada do SGSO dos provedores de serviço regulados pela ANAC. RBAC envolvidos: 119, 121, 135, 137, 140, 141, 142, 145 e 153;
- Número do Processo (SEI!): 00058.051454/2016-59;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais – SPO; Superintendência de Aeronavegabilidade – SAR; Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária – SIA;
- Status em abril de 2019: Tema aprovado na 1ª Reunião Deliberativa da Diretoria, realizada no dia 29 de janeiro de 2019, tendo como produto final a Resolução nº 503, de 07 de fevereiro de 2019 – Aprova Emendas aos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil - RBACs nºs 119, 137, 142, 145 e 153;
- Motivo da descontinuação da Agenda Regulatória: Tema já no fim do processo normativo.

7.7 Tema 23: Manutenção preventiva por pilotos

- Descrição: Revisar os critérios para a execução de manutenção preventiva por pilotos e aprovação para retorno ao serviço de uma aeronave após este tipo de manutenção preventiva;
- Número do Processo (SEI!): 00058.510483/2016-66;
- UORG Responsável: Superintendência de Aeronavegabilidade – SAR;
- Status em abril de 2019: Tema aprovado na 4ª Reunião Deliberativa da Diretoria, realizada no dia 12 de março de 2019, tendo como produto final a Resolução 509, de 14 de março de 2019 - Aprova emendas aos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil nºs 43 e 137;
- Motivo da descontinuação da Agenda Regulatória: Tema já no fim do processo normativo.

7.8 Tema 28: Critérios regulatórios quanto à certificação de OE-SESCINC

- Descrição: Propõe-se a revisão de requisitos de certificação de OE-SESCINC, a partir da identificação de dificuldade de cumprimento de requisitos considerados demasiadamente exigentes na norma vigente, especialmente quanto a aspectos administrativos, pedagógicos, de infraestrutura e equipamentos. Ademais, também foram verificadas a necessidade de aprimorar ou estabelecer requisitos normativos concernentes a aprovação de cursos caracterizados como itinerantes para OE-SESCINC já certificada, certificação de OE-SESCINC para cursos itinerantes e procedimentos para a autorização de cursos que possuam módulos teóricos na modalidade EaD (Educação a Distância). A norma atual também apresenta requisitos que exigem a apresentação pelo postulante à certificação OE-SESCINC de documentações relativas ao cumprimento de legislações que extrapolam a esfera de competência desta Agência;
- Número do Processo (SEI!): 00058.027369/2018-31;
- UORG Responsável: Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária – SIA;
- Status em abril de 2019: Estudos finalizados. Tema aguardando início da fase de Elaboração da Proposta;
- Motivo da descontinuação da Agenda Regulatória: Outros temas da superintendência foram considerados mais prioritários do que o Tema 28 para compor a nova Agenda Regulatória 2019-2020;
- Previsão de Término do Tema: 4T2020.

7.9 Tema 30: Edição do RBAC 117 – requisitos para gerenciamento de risco de fadiga humana

- Descrição: Edição de novo regulamento com vistas a estabelecer limitações operacionais relativas ao gerenciamento da fadiga para tripulantes e operadores aéreos, tendo-se em vista a necessidade de se regulamentar a recém-publicada Lei nº 13.475, de 28 de agosto de 2017, que dispõe sobre o exercício da profissão de tripulante de aeronave e revoga a Lei nº 7.183, de 5 de abril de 1984;
- Número do Processo (SEI!): 00065.123930/2015-71;
- UORG Responsável: Superintendência de Padrões Operacionais – SPO;
- Status em abril de 2019: Tema aprovado na 4ª Reunião Deliberativa da Diretoria, realizada no dia 12 de março de 2019, tendo como produto final a Resolução 507, de 14 de março de 2019 – Aprova o Regulamento Brasileiro de Aviação Civil nº 117;

- Motivo da descontinuação da Agenda Regulatória: Tema já no fim do processo normativo.

7.10 Tema 35: Simplificação da regulação de preços aplicável à Infraero

- Descrição: Avaliar propostas de revisão da Resolução nº 350, de 19 de dezembro de 2014, que dispõe sobre o modelo de regulação tarifária, do reajuste dos tetos das tarifas aeroportuárias e estabelece regras para arrecadação e recolhimento, e da Portaria nº 1592/GM5, de 07 de novembro de 1984, que estabelece os critérios para classificação para fins de cobrança das tarifas aeroportuárias junto aos usuários, aos aeroportos e os órgãos de governo pertinentes (Secretaria de Aviação Civil e Secretaria de Acompanhamento Econômico do Ministério da Fazenda);
- Número do Processo (SEI!): 00058.520874/2017-70;
- UORG Responsável: Superintendência de Regulação Econômica de Aeroportos – SRA;
- Status em abril de 2019: Tema aprovado na 4ª Reunião Deliberativa da Diretoria, realizada no dia 12 de março de 2019, tendo como produto final a Resolução 508, de 14 de março de 2019 - Dispõe sobre o regime tarifário aplicável às atividades de embarque, conexão, pouso e permanência nos aeroportos administrados pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero;
- Motivo da descontinuação da Agenda Regulatória: Tema já no fim do processo normativo.

8. Conclusão

A Agenda Regulatória da ANAC para o biênio 2017-2018, além do cumprimento de suas funções de planejamento, de previsibilidade e de transparência e, conseqüentemente, de segurança jurídica, é uma ferramenta de diagnóstico da maturidade institucional da Agência e catalisadora de esforços para o desenvolvimento de melhorias da qualidade regulatória da ANAC.

O percentual de cumprimento alcançado de 79% do planejado na Agenda Regulatória para o biênio 2017-2018 representa uma significativa evolução em relação às Agendas anteriores, as quais alcançaram índices de execução inferiores: 66%, em 2014, e 59%, em 2015-2016. Além disso, o percentual alcançado está acima da média dos índices de execução apresentados por outras agências reguladoras. O resultado demonstra um maior amadurecimento dos processos de planejamento da ANAC e sua execução do processo normativo.

Contudo, ainda há espaço para melhorias a serem implementadas. Atualmente, a Gerência de Qualidade Normativa (GTQN), criada em 2018 e vinculada à Superintendência de Planejamento Institucional (SPI), está liderando dentro da Agência um projeto prioritário chamado “Projeto de Qualidade Normativa”, o qual trará no ano de 2019 melhorias em três pontos vitais do processo normativo: Análise de Impacto Regulatório (AIR), Participação Social e Gestão do Estoque Regulatório.

Esses três pontos possuem uma ligação umbilical com a Agenda Regulatória. A realização da Análise de Impacto Regulatório (AIR) é obrigatória para os temas da Agenda na fase de estudos. Além das Audiências Públicas serem obrigatória nos temas da Agenda, outras formas de participação social são muito importantes para levantar insumos na realização dos estudos. A Gestão do Estoque Regulatório permite a agência conhecer a situação do seu arcabouço regulatório e saber quais temas devem ser priorizados para as Agendas vindouras.

Neste sentido, a Agenda Regulatória 2017-2018 apresentou algumas novidades em relação às suas antecessoras. Uma delas foi o aumento da transparência na gestão da Agenda Regulatória através da disponibilização de uma consulta interativa em Power BI dos temas no site da ANAC, aberto a todos regulados e sociedade.

Acompanhe na consulta interativa abaixo todos os temas da Agenda Regulatória 2017-2018 da ANAC.

SELECIONE UM TEMA:

Filtro - Tema da Agenda

- Tema 01 - Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e e...
- Tema 02 - Projeto de aeródromos
- Tema 03 - Projeto, construção e operação de infraestrutura de aeroportos
- Tema 04 - Edição do KBAC 125 - certificação e operações - regras aplicáveis a pe...
- Tema 05 - Edição do KBAC 141 - certificação e requisitos operacionais centros de...
- Tema 06 - Edição do KBAC 80 - requisitos para qualificação e uso de dispositivos...
- Tema 07 - Edição do KBAC 85 - licenças, habilitações e regras gerais para despac...
- Tema 08 - Regulamentação acerca da certificação e vigilância continuada de oper...

Tema 01 - Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo

Progresso do Tema

■ % Previsto ■ % Realizado

100
100

UORG responsável **Progresso das Tarefas do Tema**

UORG responsável	Data de Término Prevista	Nome da Tarefa	% Realizado	% Previsto ▲
Superintendência de Aeronavegabilidade - SAR	05/10/2015	Estudos	100	100
	30/06/2017	Elaboração da proposta	100	100
	20/09/2017	Audiência pública	100	100
	07/02/2018	Deliberação final	100	100

Término previsto Previsão anterior Número do Processo (SEI) ▼

07/02/2018 30/03/2018 00058.513717/2016-27

Descrição sobre o Tema

Revisão de requisitos de pessoal de direção em organizações de Manutenção e em empresas de transporte aéreo.

<https://www.anac.gov.br/participacao-social/agenda-regulatoria>

Outra novidade foi a ciência da Diretoria do resultado ao final dos estudos realizados sobre o tema antes da minuta ser elaborada, permitindo que já se saiba o caminho regulatório que o tema seguirá, além de evitar idas e vindas do processo em suas fases finais.

Com a implantação destas e outras iniciativas de melhoria da qualidade regulatória, tem-se a expectativa do aumento da maturidade no planejamento da ANAC e de seu processo normativo, além do aprimoramento do desempenho de execução da Agendas Regulatória 2019-2020 em relação a 2017-2018.

