



RELATÓRIO

PROCESSO: 00058.067527/2022-72

INTERESSADO: CHARLIE - COMÉRCIO E LOCAÇÃO DE AERONAVES LTDA

RELATOR: RICARDO BISINOTTO CATANANT

1. DESCRIÇÃO DOS FATOS

1.1. Trata-se de petição de isenção de cumprimento dos requisitos das seções 91.5 e 91.205 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil nº 91 (RBAC 91), que estabelece “Requisitos gerais de operação para aeronaves civis”, referentes à necessidade de certificação de tipo da aeronave para operações IFR.

1.2. O processo foi inaugurado em 16/11/2022 (SEI 7924287 e 7924287) pela Start Aviation, apresentando petição, em favor do operador Charlie 0 Aeronautical Training Center Ltda., de isenção permanente de cumprimento dos requisitos para a aeronave de marcas PT-DCW, fabricante Piper Aircraft, modelo PA-28-140, número de série 28-24713. A isenção pretendida possibilitaria a alteração do tipo de voo autorizado da aeronave de VFR Noturno para IFR noturno.

1.3. Durante a análise do processo, conduzida pela Superintendência de Padrões Operacionais (SPO), foram realizadas múltiplas iterações entre as áreas técnicas da Agência para esclarecimentos e emissão de pareceres, incluindo as áreas da Superintendência de Aeronavegabilidade (SAR) e Superintendência de Pessoal da Aviação Civil (SPL).

1.4. No esforço de se obter informações sobre a certificação IFR da aeronave em questão, foram também realizados contatos com a FAA, autoridade de aviação civil norte americana e responsável primária do projeto, porém sem uma resposta conclusiva. Visando ainda dar transparência sobre o andamento do processo, a ANAC oportunizou ao interessado uma reunião, realizada em 19/04/2023 (SEI 8516361).

1.5. Como resultado da análise, a área técnica da SPO propôs o deferimento da isenção para a aeronave PT-DCW e, considerando a isonomia e as características compartilhadas, a extensão da isenção a todas as outras aeronaves do modelo PA-28-140 que operem ou venham a operar no país (SEI 8502471). Em consulta ao sistema SACI, em abril/2023, foram encontradas 28 aeronaves desse modelo.

1.6. A proposta de ato (SEI 8502473) contempla a isenção, sem limitação temporal, para a Charlie-0 Aeronautical Training Center, e autoriza a SPO a aplicar a isenção a outros operadores do modelo Piper PA-28-140. Contudo, esclarece que a efetiva autorização para que a aeronave PT-DCW opere sob regras de voo por instrumentos (IFR) fica condicionada à demonstração de que a aeronave cumpre com os demais requisitos aplicáveis.

1.7. Em razão de distribuição ordinária, precedida de sorteio realizado na sessão pública de 22/05/2023, vieram os autos à relatoria desta Diretoria (SEI 8639475).

É o relatório.

RICARDO BISINOTTO CATANANT

Diretor



Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Bisinotto Catanant, Diretor**, em 14/11/2023, às 17:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9274171** e o código CRC **FC78EA21**.
