



PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

Secretaria Nacional de Segurança Hídrica
Departamento de Projetos Estratégicos
(DPE/SNSH – MIDR)

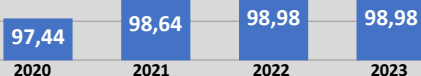
Outubro / 2024

Avanço Físico das Obras

PISF

PROJETO SÃO FRANCISCO

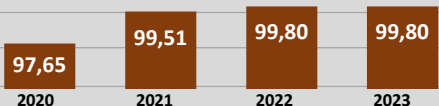
SET/24 **98,98%**



EN

EIXO NORTE

SET/24 **99,80%**



EL

EIXO LESTE

SET/24 **97,13%**



Avanço Operacional 100%

Fonte: Sumário Executivo de Outubro/2024

AGRESTE

RAMAL DO AGRESTE

SET/24 **100%**

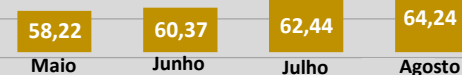


Avanço Operacional 100%

APODI

RAMAL DO APODI

SET/24 **64,99%**



Salgado

RAMAL DO SALGADO

SET/24 **0,38%**



Avanço Físico Ambiental

PBA – Eixo Leste(LO)



PBA – Eixo Norte (LO)



PBA – Ramal do Apodi (LI)



PBA – Ramal do Agreste (LI)



PBA – Ramal do Salgado (LI)



Ramal do Apodi

RÁPIDO ANGICAL 1



AVANÇO FÍSICO GERAL

APODI RAMAL DO APODI

SET/24 64,99%

48,23%

10,40%

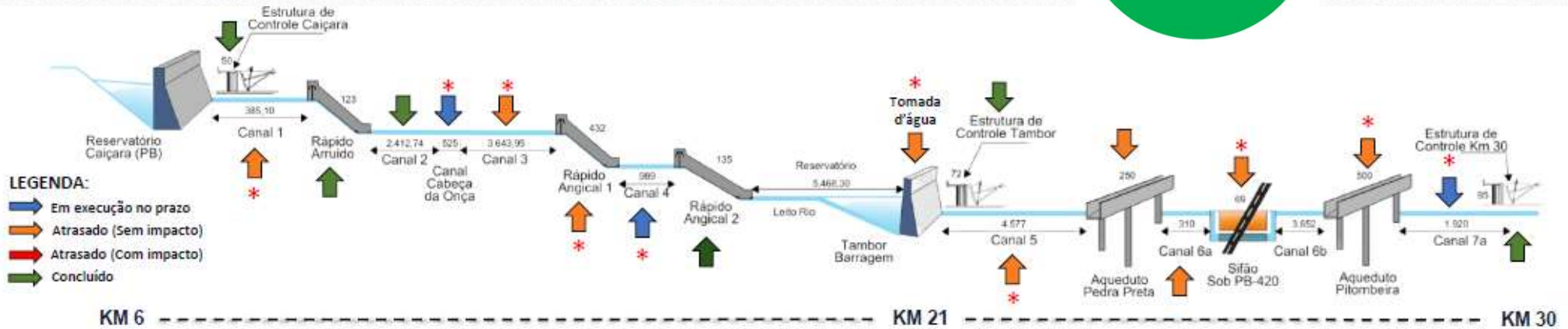
Dezembro/22

Dezembro/23

AVANÇO EM 2023 - 37,83%

Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 1 (até a barragem de tambor) Prazo: 27/09/2024

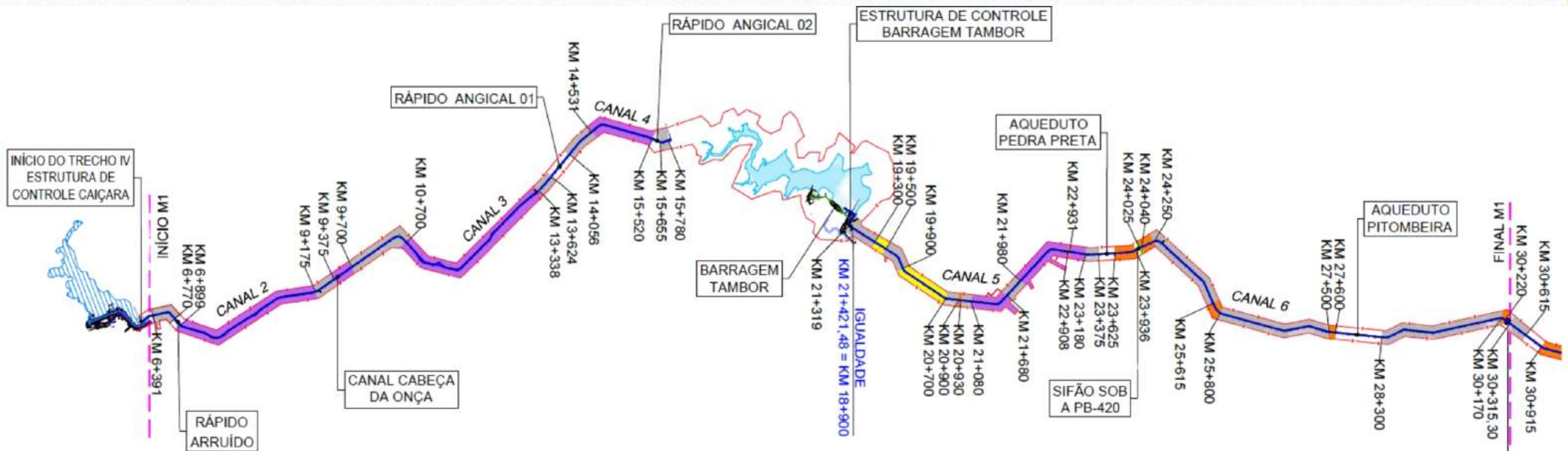


Avanço Financeiro x Avanço Físico Comparativo Obra



Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 1 – Prazo: 27/09/2024



LEGENDA:

- SUPRESSÃO VEGETAL
- MOVIMENTO DE TERRA (TERRAPLENAGEM)
- REGULARIZAÇÕES, PROTEÇÕES, TRATAMENTOS E DRENAGEM INTERNA E REVESTIMENTO DO CANAL
- REGULARIZAÇÕES, PROTEÇÕES, DRENAGEM INTERNA E REVESTIMENTO DO CANAL (60%)
- ACABAMENTOS, PISTAS O&M, CERCAS DRENAGEM EXTERNA E OBRAS COMPLEMENTARES
- ESCAVAÇÃO SUBTERRÂNEA E TRATAMENTOS
- EIXO DO CANAL

Ramal do Apodi

Execução das obras do Marco 1

Rápido Angical 2



Armação



Concretagem Laje superior

Barragem Tambor



Execução de aterro compactado



Instalação da régua linimétrica

Estrutura de Controle



Execução do aterro compactado



Vista jusante da estrutura de controle em execução

Aqueduto Pedra Preta

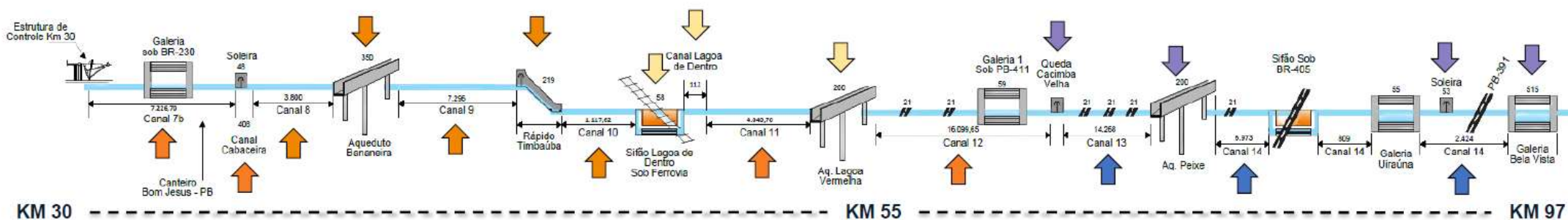


Empurramento do Módulo 6 - Superestrutura



Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 2 – Prazo: 31/07/2025



LEGENDA:

- Iniciado e Paralisado
- Não Iniciado Atrasado
- Em execução no prazo
- Em execução Atrasado (Sem impacto)
- Em execução Atrasado (Com impacto)
- Concluído

Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 2 – Prazo 31/07/2025

Canal 7b



Execução do concreto projetado

Execução do aterro compactado

Canal 12



Execução de aterro compactado
(diurno e noturno).

Canal 13



Execução das placas de proteção.

Regularização do talude interno

Canal 14



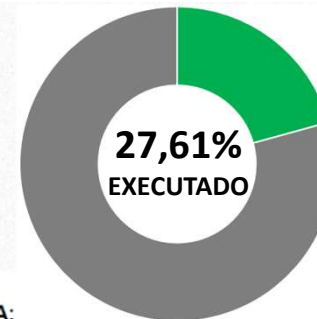
Concretagem da ala montante no Bueiro 13.



Execução de aterro compactado.

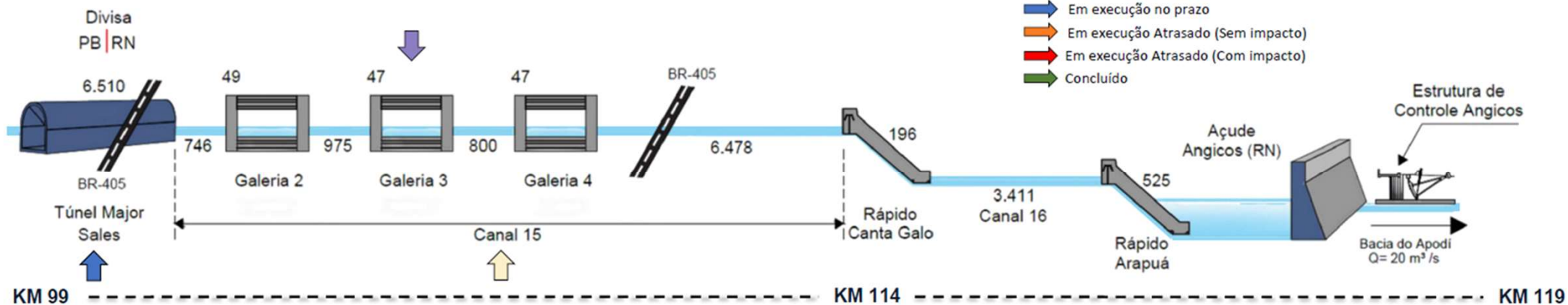
Ramal do Apodi

Acompanhamento do Marco 3



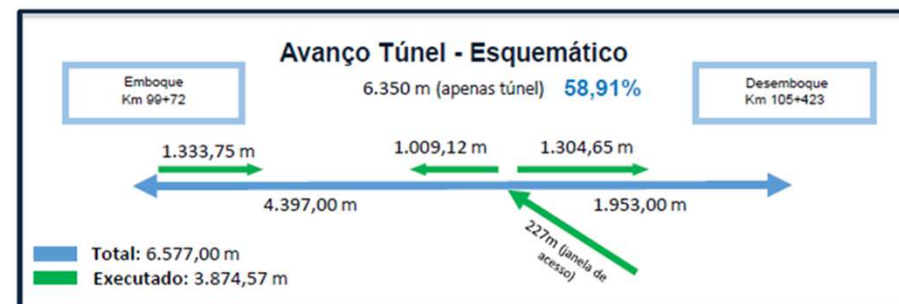
LEGENDA:

- Iniciado e Paralisado
- Não Iniciado Atrasado
- Em execução no prazo
- Em execução Atrasado (Sem impacto)
- Em execução Atrasado (Com impacto)
- Concluído



Caminho crítico

- Túnel Major Sales – Média Avanço Geral (5,00 m/d): Tendência de término **27/01/2026**;
- Túnel Major Sales – Média Últimos 3 Meses (11,35 m/d): Tendência de término **25/04/2025**.



Ramal do Apodi

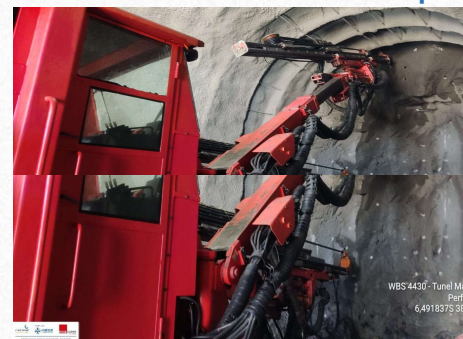
Acompanhamento do Marco 3

Túnel Major Sales Janela sentido Emboque



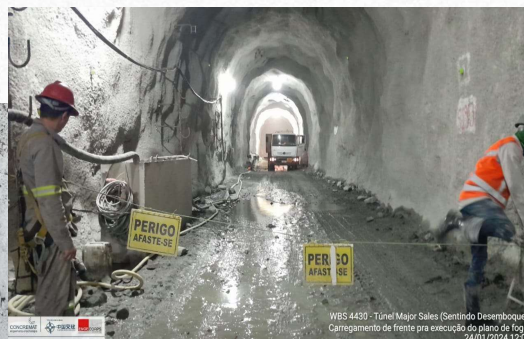
Marcação topográfica e execução de bate choco;

Túnel Major Sales Emboque



Perfuração com Jumbo e remoção de material de 3ª categoria;

Túnel Major Sales Janela sentido Desemboque



Execução de bate choco e execução do plano de fogo;

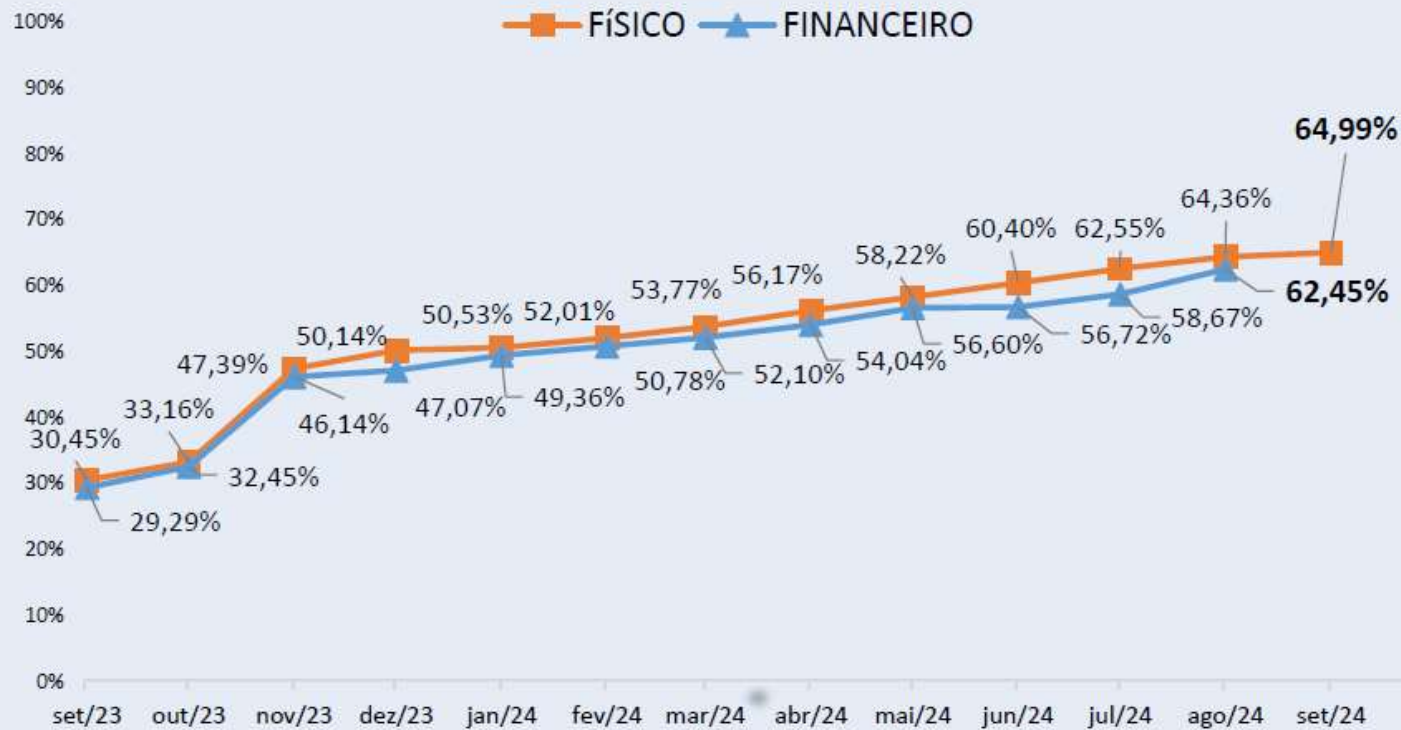
Túnel Major Sales Janela sentido Desemboque



Leitura diária da topografia;

Ramal do Apodi

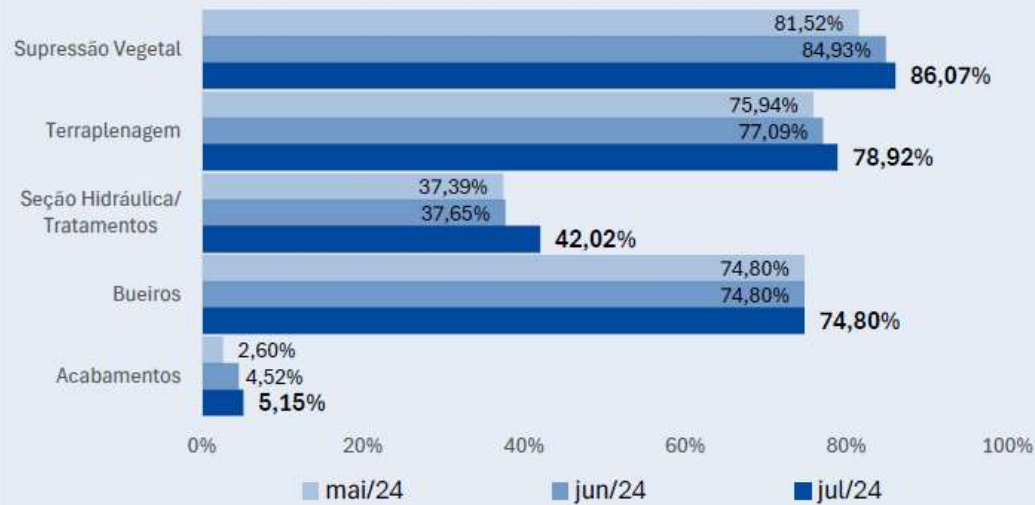
Avanço físico x avanço financeiro Comparativo obra



Ramal do Apodi

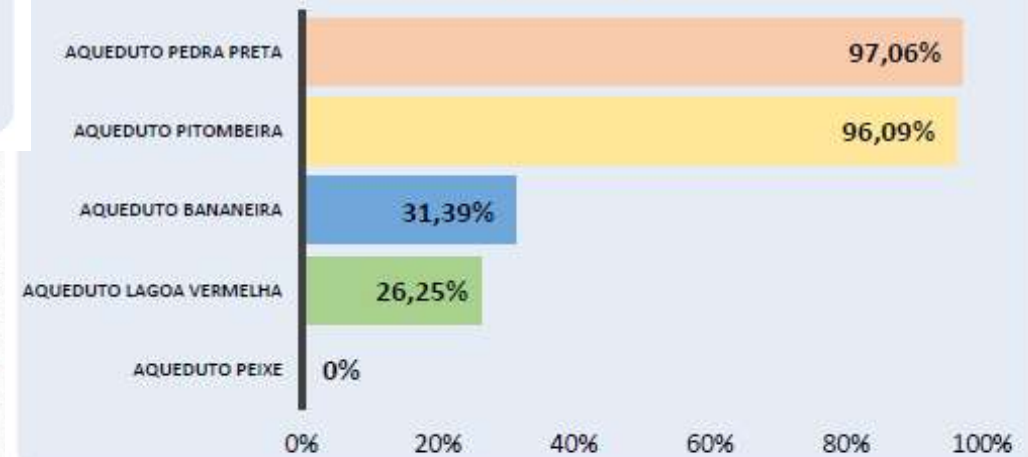
Evolução Financeira Mensal Segmento de Canal

64,87%



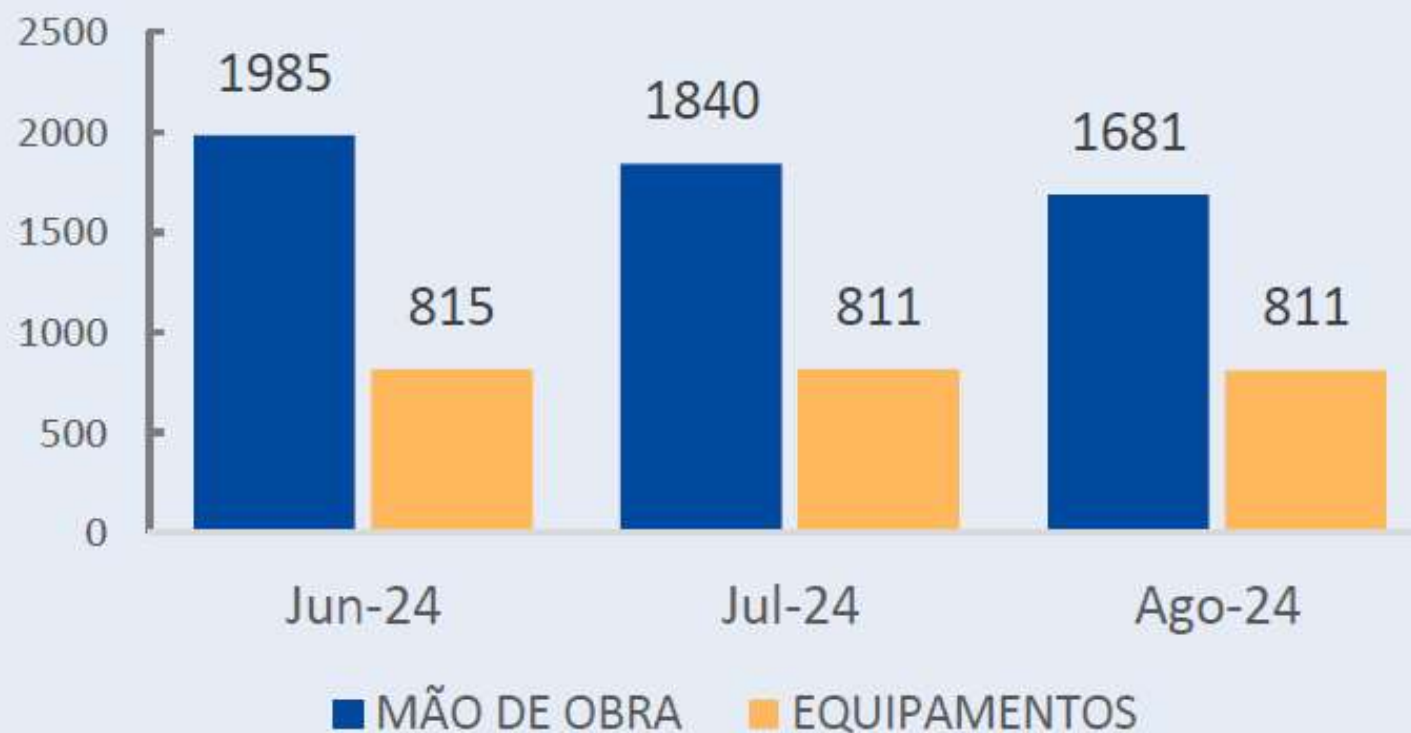
Aquedutos (Avanço Físico)

57,78%



Ramal do Apodi

Mão de Obra e Equipamentos



Ramal do Salgado

Execução das Obras de Implantação

- Contrato 28/2023 assinado em **19/12/2023**
- Ordem de Serviço emitida em **04/04/2024**.

Engenharia Consultiva

- Contrato 27/2024 assinado em **05/07/2024**.
- Emissão da Ordem de Serviço em **12/07/2024**.

Gestão Ambiental

- Contrato 27/2023 assinado em **19/12/2023**
- Emissão da Ordem de Serviço em **09/02/2024**.

Parcela do investimento	Valor estimado	Valor contratado / homologado
Obras	R\$ 420.000.000,00	R\$ 357.850.000,00
Engenharia Consultiva	R\$ 40.000.000,00	R\$ 31.133.619,00
Gestão Ambiental	R\$ 48.000.000,00	R\$ 45.900.000,00
Cadastro Fundiário / Desapropriação	R\$ 16.000.000,00	R\$ 925.896,00
Reajustamento	R\$ 76.365.582,22	
TOTAL	R\$ 600.365.582,22	R\$ 435.809.515,00

•118 propriedades ajuizadas, com 105 imissões na posse concedidas, sendo 75 imissões executadas e 30 imissões ainda não cumpridas. Correspondendo a 683 hectares. 33 km intercadente, chegando ao km 34+000.

•4 propriedades em tramitação (Já encaminhadas para ajuizamento pela AGU), correspondendo a 24 hectares. 1,8 km intercadente, chegando ao km 34+820 (Final do trecho).

•Valor indenizatório já depositado em juízo, junto à Caixa Econômica é de R\$ 3.836.535,49.

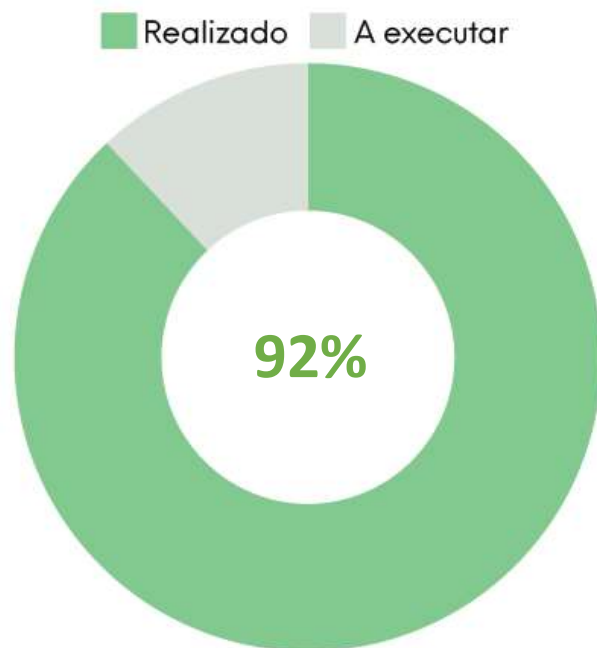
Ramal do Salgado – Canteiro de Obras

Construção do canteiro de obras (92% executado) – Previsão de conclusão em 10 de outubro de 2024

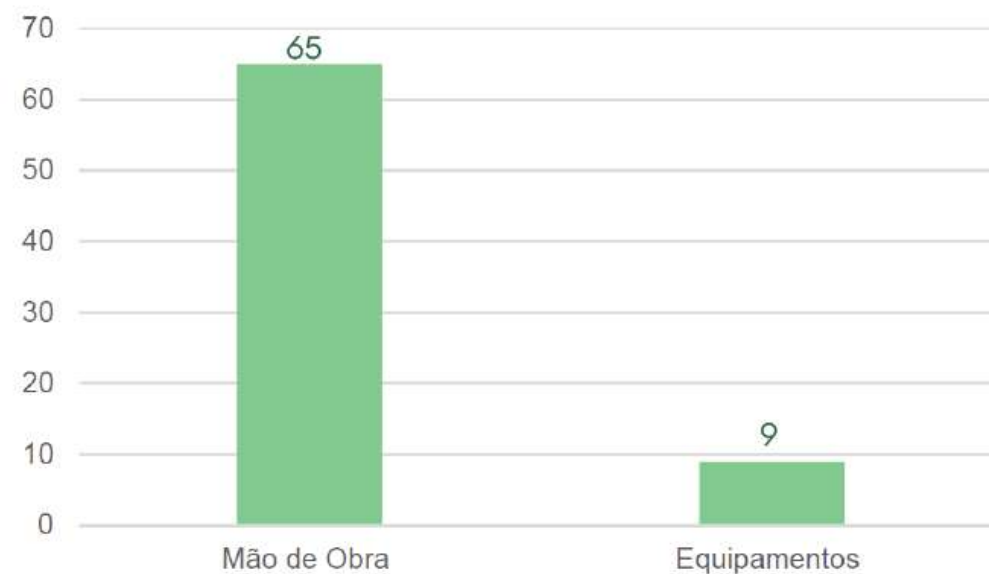


Ramal do Salgado

AVANÇO - CANTEIRO DE OBRAS

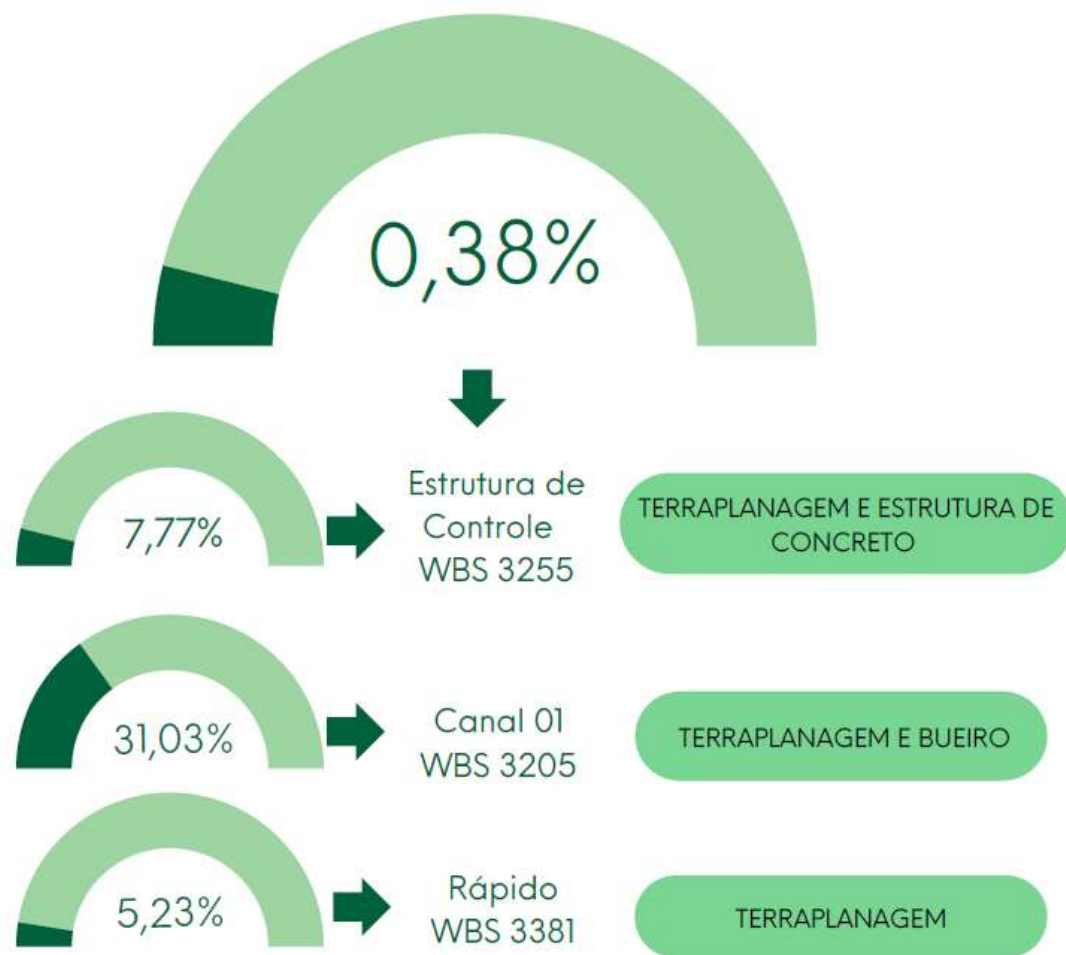


MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS

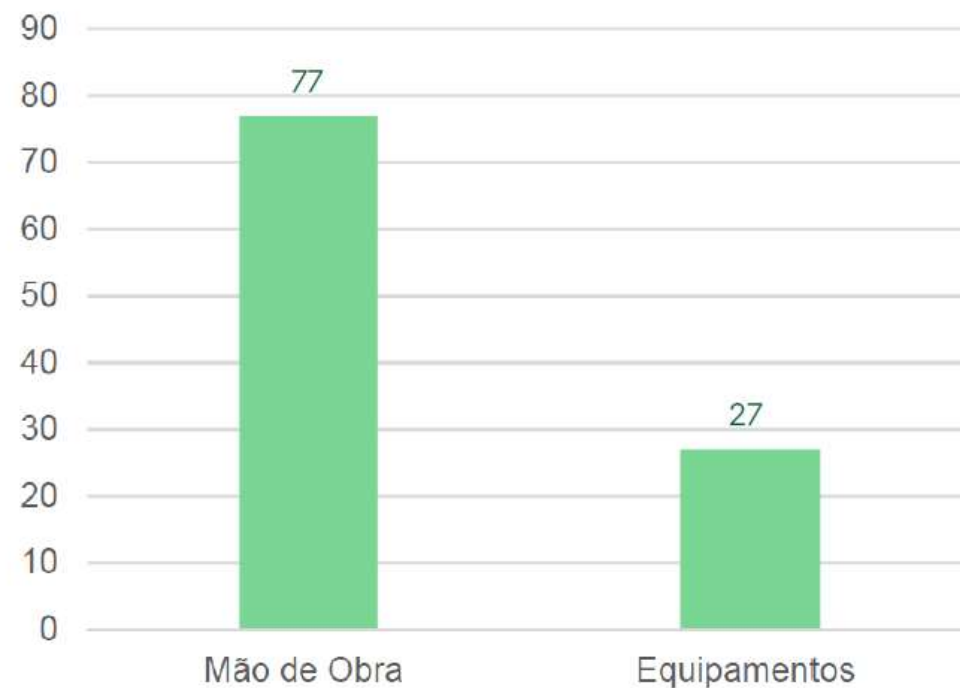


Ramal do Salgado - Obras

AVANÇO GERAL



MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS



Ramal do Salgado



FOTO 05 - FRENTE DE SERVIÇO - WBS 3205



FOTO 06 - FRENTE DE SERVIÇO - WBS 3205



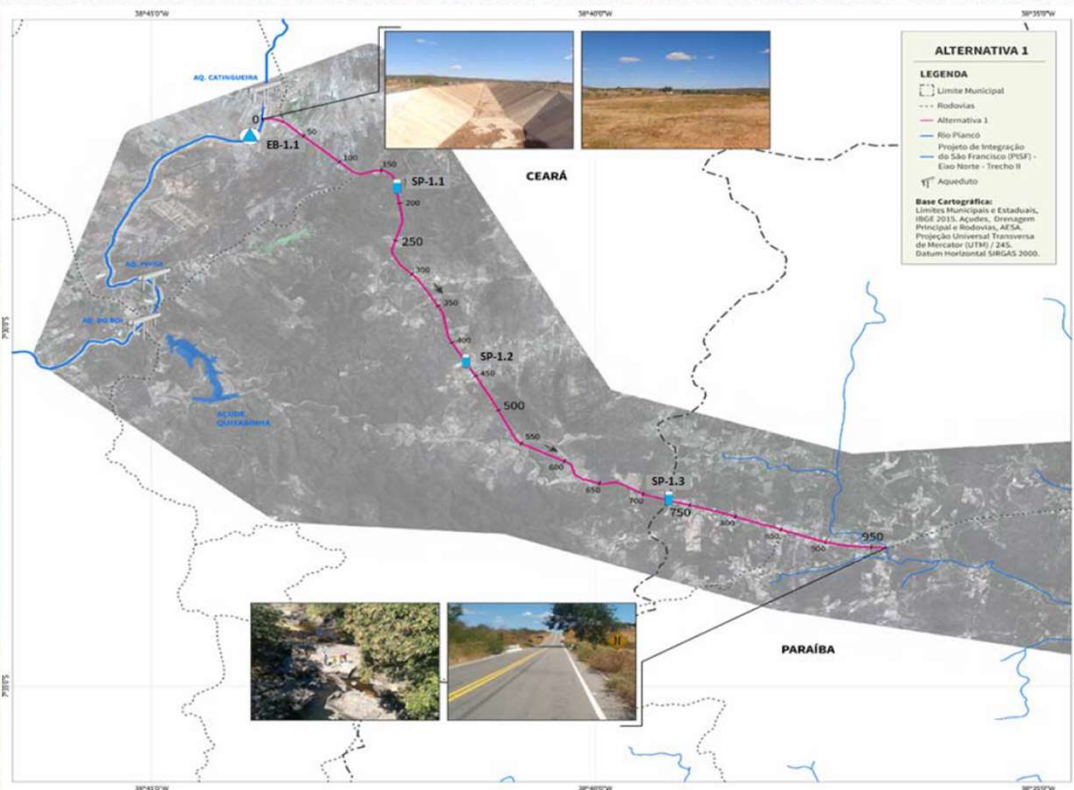
FOTO 07 - FRENTE DE SERVIÇO - WBS 3205



FOTO 08 - FRENTE DE SERVIÇO - WBS 3205

Ramal do Piancó

- Em elaboração edital para Contratação Integrada.
- Previsão de publicação: dezembro/2024.



MAPA GERAL DO PROJETO

- Inicia-se em Mauriti/CE e estende-se até o Açude Condado, na Paraíba, desaguando no Rio Piancó.
- Deverá beneficiar cerca de 36 municípios, com aproximadamente 350 mil habitantes.

Liberação de água

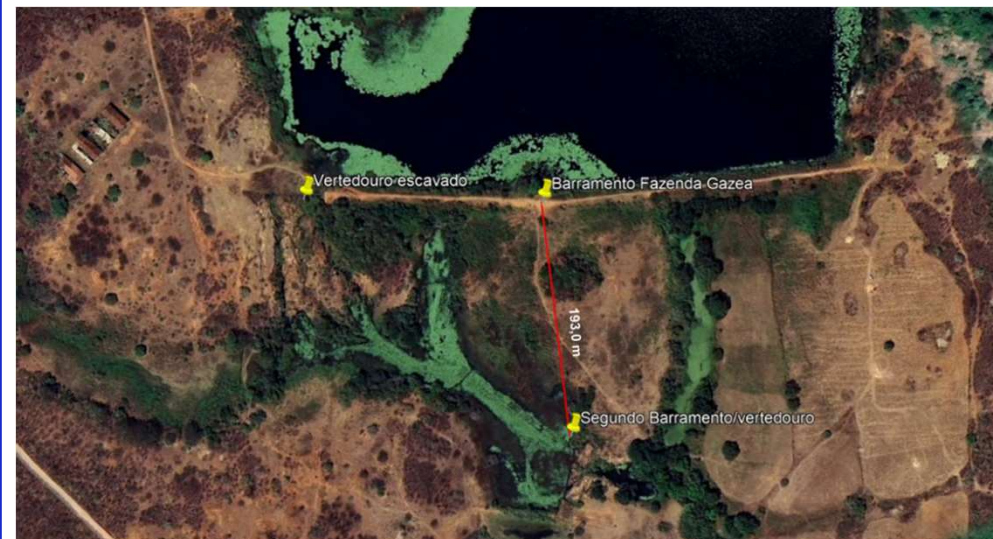
TOTAL ANUAL POR ESTADO - EIXO NORTE E LESTE (Volume em m ³ x 1.000.000)				
ANO	PERNAMBUCO	CEARÁ	PARAÍBA	RIO GRANDE DO NORTE
2023	72	0	157	0
2024	67	14	106	0
Total:	139	14	263	0
Total geral	416			

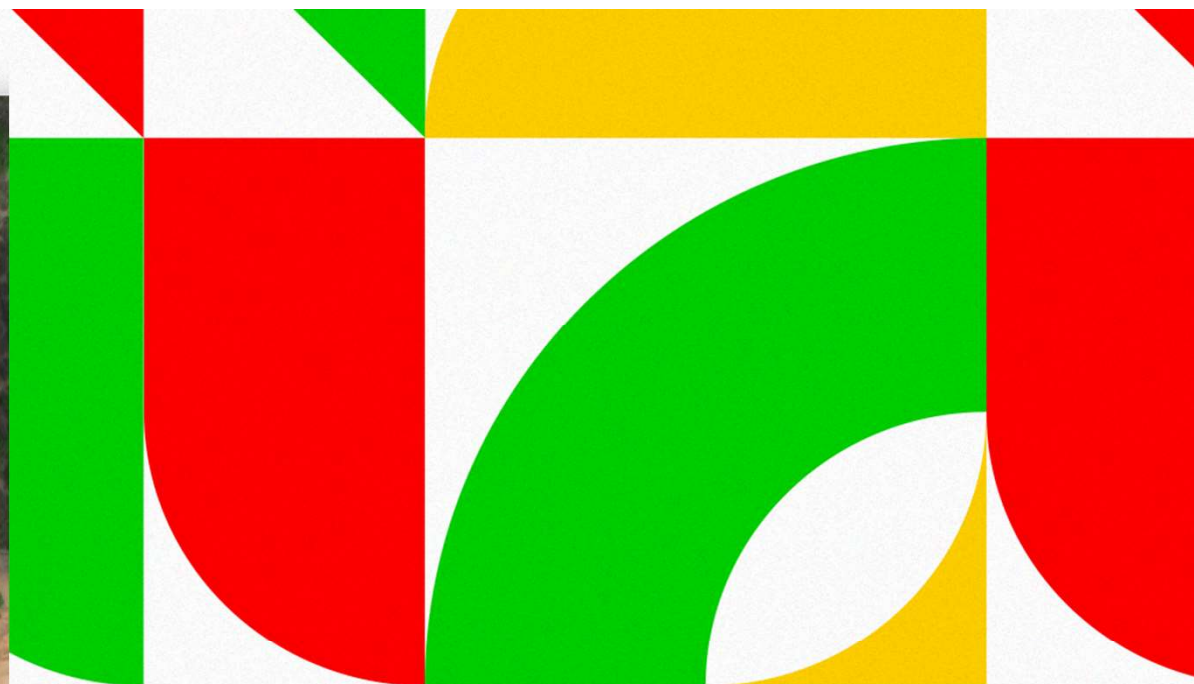
Diagnóstico do Barramento da Fazenda Gazea

Foi elaborado pelo CPISF a Nota Técnica 1379-NTC-1101-20-04-001 que versa sobre as condições de operação do barramento existente antes das águas do Ramal do Apodi chegar ao Reservatório Pau dos Ferros.

A NTC apresenta as seguintes considerações finais:

- barragem em solo compactado, sem controle topográfico dos taludes e da crista e provavelmente sem controle de compactação;
- ausência de dispositivos de drenagem para controle de erosão do barramento;
- existência rede de instalação elétrica e de captação de água instaladas em cima do barramento;
- há um segundo barramento equipado com vertedouro que gera represamento na jusante do barramento;
- não foi verificada as condições do talude de jusante, devido à vegetação densa presente na área;
- o acesso à crista é feita pelo vertedouro, localizado na ombreira direita.





MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL



**Agradecimentos
do Time do DPE**