

# PIT 2024-2027

## Primeiros passos e Plano Nacional de Logística 2050



# Agenda

- ❑ **O que é o PIT e suas instâncias de governança**
- ❑ **Plano de Trabalho do PNL 2050:**
  - Diretrizes para o PNL e próximos planos
  - Inovações propostas para o PNL
  - Cronograma do PNL 2050



# O que é o PIT

Decreto 12.022, de 16 de maio de 2024, instituiu o Planejamento Integrado de Transportes – PIT, que consiste no: *“planejamento da rede de transporte de pessoas e de bens a partir de uma visão territorial integrada e dinâmica, com o objetivo de contribuir para a competitividade nacional, o desenvolvimento regional e a integração nacional”*

## O PIT e suas instâncias de governança

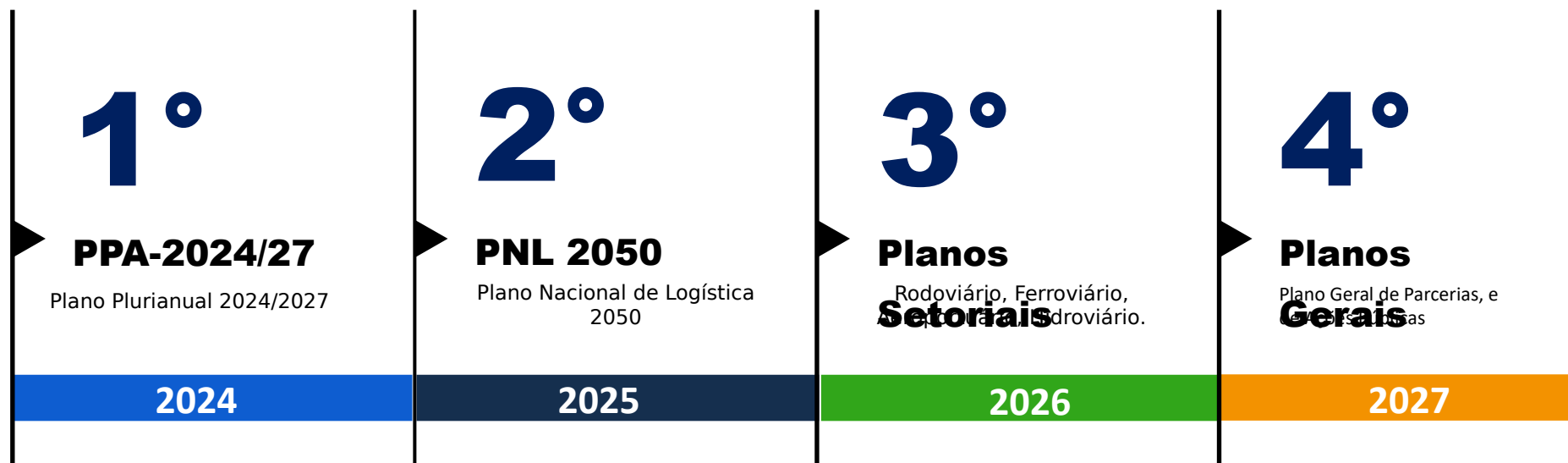
**CGPIT – Comitê de Governança do PIT:** tomada de decisão de alto nível

**CTPIT – Comitê Técnico do PIT:** assessoramento e coordenação do trabalho técnico



# Cronograma do PIT

Segundo Decreto 12.022, o PIT será organizado em ciclos de **quatro anos** e subsidiará as propostas setoriais para o **Plano Plurianual e os planos orçamentários anuais**.



# Inovações do PNL 2050

## Clareza de direção

Produção de um Cenário-Meta único, definindo com clareza o objetivo de desenvolvimento da infraestrutura de transporte do país para os próximos 25 anos e momentos intermediários.

## Participação Social

Cronograma de eventos regionais, reuniões bilaterais e pesquisas qualitativas em momentos estratégicos do cronograma para garantir participação social efetiva de mercado, sociedade civil e outras partes interessadas.

## Melhorias na Matriz

Incorporação de novas fontes de dados para aumentar precisão das matrizes do cenário atual e pesquisa qualitativa para incorporar percepção do mercado nas projeções de futuro.

## Governança e alinhamento estratégico

Comitês de governança interministeriais com definição de diretrizes estratégicas comuns, garantindo intermodalidade nos planos, conexão clara entre o PNL e os Planos Setoriais e alinhamento entre áreas fins e áreas meio.

## Transparência

Disponibilização online de resoluções do CGPIT, produtos intermediários, relatórios metodológicos completos e principais bases de dados utilizadas nos planos.

## Sustentabilidade

Incorporação e priorização de indicadores de sustentabilidade que capturem diversos eixos dos impactos socioambientais do transporte.

# Clareza de direção: produção de um cenário único

*Art. 4º O Plano Nacional de Logística é o instrumento de planejamento de nível estratégico e deverá identificar as necessidades e as oportunidades atuais e de médio e longo prazos para a rede de transporte nacional, e identificar os possíveis cenários para seu desenvolvimento.*

## PLANO DE NÍVEL ESTRATÉGICO PALPÁVEL

**Visão de futuro/Diretrizes**

**Necessidades**

**Oportunidades**



**Cenário-meta básico:**  
como devem estar os indicadores de transporte em 2050 e nos anos intermediários?



**Cenário-meta detalhado:**  
que iniciativas geram esses indicadores?

**Como deve estar a infraestrutura em 2050 e nos anos intermediários para atingir os objetivos definidos?**

# Etapas do PNL

PNL

## Obtenção das matrizes

*Matrizes de produção+movimentação com NF-e e MDF-e*

## Diagnóstico

Revisão da rede de simulação e carteira de curto prazo

*(simplificação da rede)*

Definição de indicadores e simulação do cenário atual

Definição de nova camada estratégica

*Para cada grupo de análise (export., mercado interno, passageiro)*

## Cenário-meta

### Básico

Identificação e teste de oportunidades

Definição dos objetivos de atuação

*(etapa básica sem se basear em carteira)*

### Detalhado

Seleção de corredores e iniciativas

Priorização intermodal

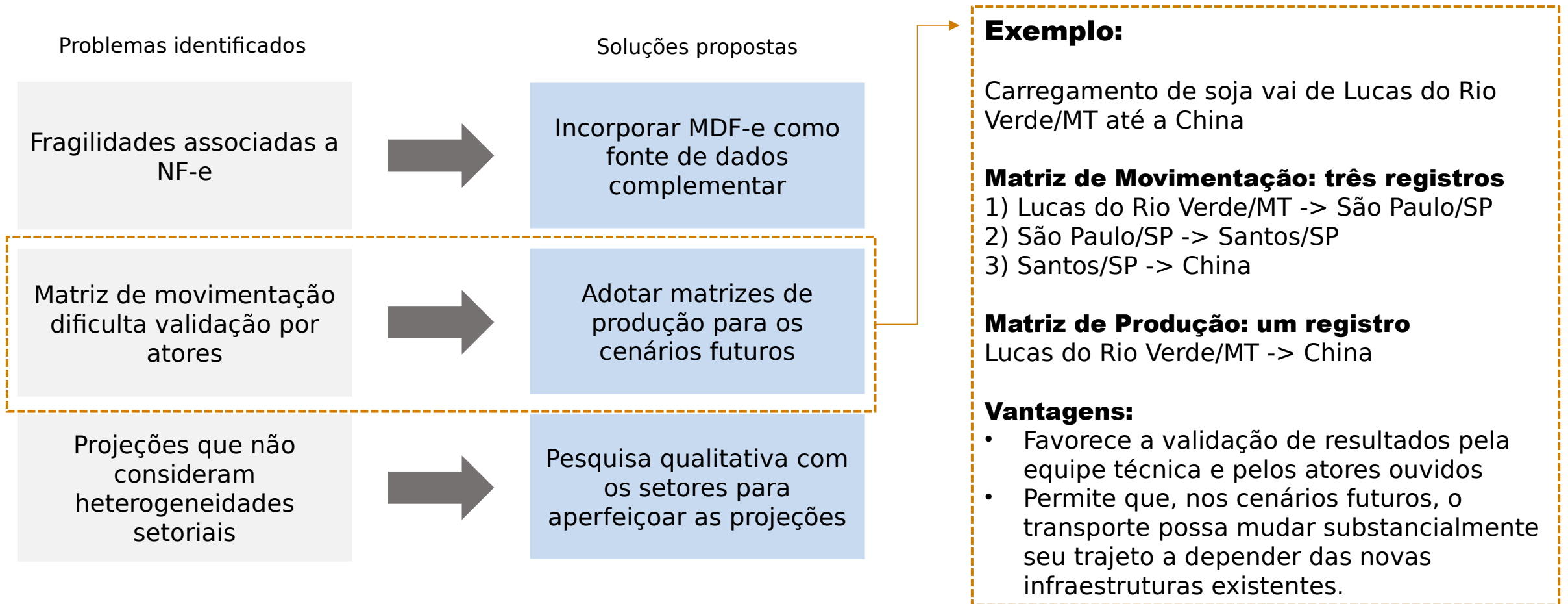
Definição de camada estratégica futura

*Para cada grupo de análise (export., mercado interno, passageiro)*

Priorização de empreendimentos baseada no cenário-meta detalhado

Planos Setoriais

# Inovações na produção das Matrizes OD





# Marcos temporais do Plano de Trabalho

## Diagnóstico

## Cenário-meta (prognóstico)

## Consulta Pública

**Agosto/2024**

**Novembro/2024**

**Janeiro/2025**

**Julho/2025**

**Agosto/2025**

Definição de diretrizes e escopo do plano

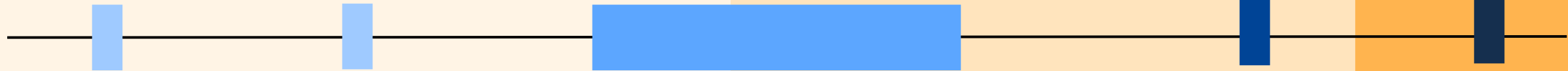
Validação das matrizes OD do cenário atual

Entrega do diagnóstico

Validação das matrizes futuras  
Entrega do cenário-meta básico

Entrega do cenário-meta detalhado

Lançamento da Consulta Pública



**OBRIIGADO**

OBRIIGADO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL



UNIÃO E RECONSTRUÇÃO