

PIT 2024-2027

Primeiros passos e Plano Nacional de Logística 2050



Agenda

- ❑ **O que é o PIT e suas instâncias de governança**
- ❑ **Plano de Trabalho do PNL 2050:**
 - Diretrizes para o PNL e próximos planos
 - Inovações propostas para o PNL
 - Cronograma do PNL 2050

O que é o PIT

Decreto 12.022, de 16 de maio de 2024, instituiu o Planejamento Integrado de Transportes – PIT, que consiste no: *“planejamento da rede de transporte de pessoas e de bens a partir de uma visão territorial integrada e dinâmica, com o objetivo de contribuir para a competitividade nacional, o desenvolvimento regional e a integração nacional”*

O PIT e suas instâncias de governança

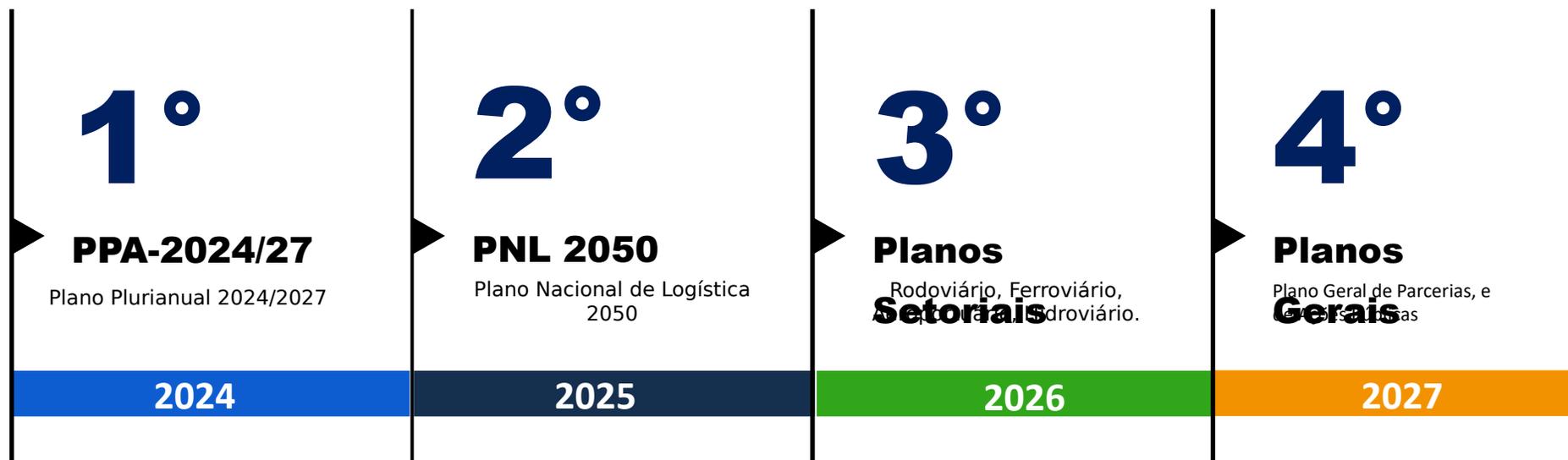
CGPIT – Comitê de Governança do PIT: tomada de decisão de alto nível

CTPIT – Comitê Técnico do PIT: assessoramento e coordenação do trabalho técnico



Cronograma do PIT

Segundo Decreto 12.022, o PIT será organizado em ciclos de **quatro anos** e subsidiará as propostas setoriais para o **Plano Plurianual e os planos orçamentários anuais**.



Inovações do PNL 2050

Clareza de direção

Produção de um Cenário-Meta único, definindo com clareza o objetivo de desenvolvimento da infraestrutura de transporte do país para os próximos 25 anos e momentos intermediários.

Participação Social

Cronograma de eventos regionais, reuniões bilaterais e pesquisas qualitativas em momentos estratégicos do cronograma para garantir participação social efetiva de mercado, sociedade civil e outras partes interessadas.

Melhorias na Matriz

Incorporação de novas fontes de dados para aumentar precisão das matrizes do cenário atual e pesquisa qualitativa para incorporar percepção do mercado nas projeções de futuro.

Governança e alinhamento estratégico

Comitês de governança interministeriais com definição de diretrizes estratégicas comuns, garantindo intermodalidade nos planos, conexão clara entre o PNL e os Planos Setoriais e alinhamento entre áreas fins e áreas meio.

Transparência

Disponibilização online de resoluções do CGPIT, produtos intermediários, relatórios metodológicos completos e principais bases de dados utilizadas nos planos.

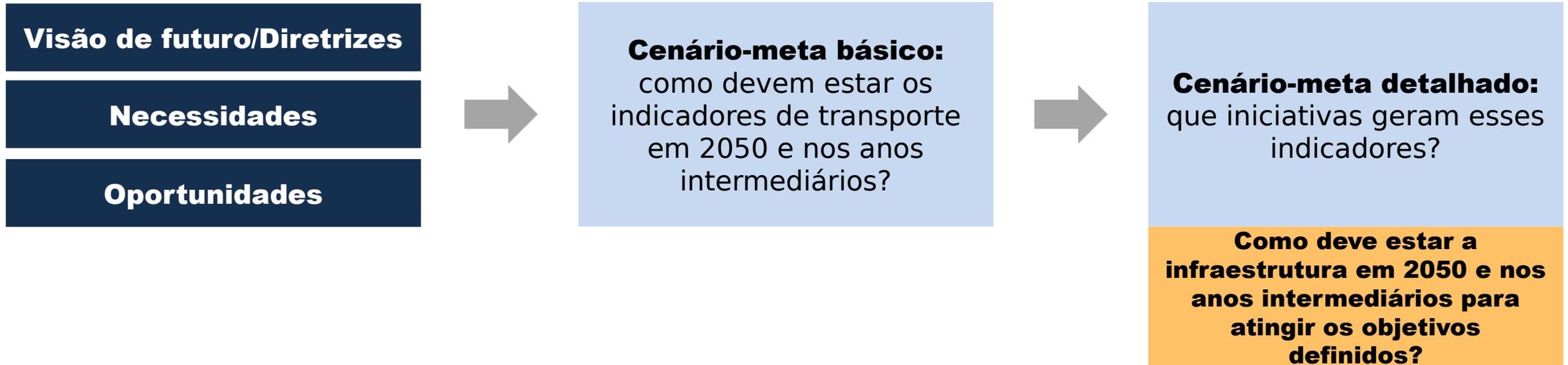
Sustentabilidade

Incorporação e priorização de indicadores de sustentabilidade que captem diversos eixos dos impactos socioambientais do transporte.

Clareza de direção: produção de um cenário único

Art. 4º O Plano Nacional de Logística é o instrumento de planejamento de nível estratégico e deverá identificar as necessidades e as oportunidades atuais e de médio e longo prazos para a rede de transporte nacional, e identificar os possíveis cenários para seu desenvolvimento.

PLANO DE NÍVEL ESTRATÉGICO PALPÁVEL



Etapas do PNL

PNL

Obtenção das matrizes

Matrizes de produção+movimentação com NF-e e MDF-e

Diagnóstico

Revisão da rede de simulação e carteira de curto prazo

(simplificação da rede)

Definição de indicadores e simulação do cenário atual

Definição de nova camada estratégica

Para cada grupo de análise (export., mercado interno, passageiro)

Cenário-meta

Básico

Identificação e teste de oportunidades

Definição dos objetivos de atuação

(etapa básica sem se basear em carteira)

Detalhado

Seleção de corredores e iniciativas

Priorização intermodal

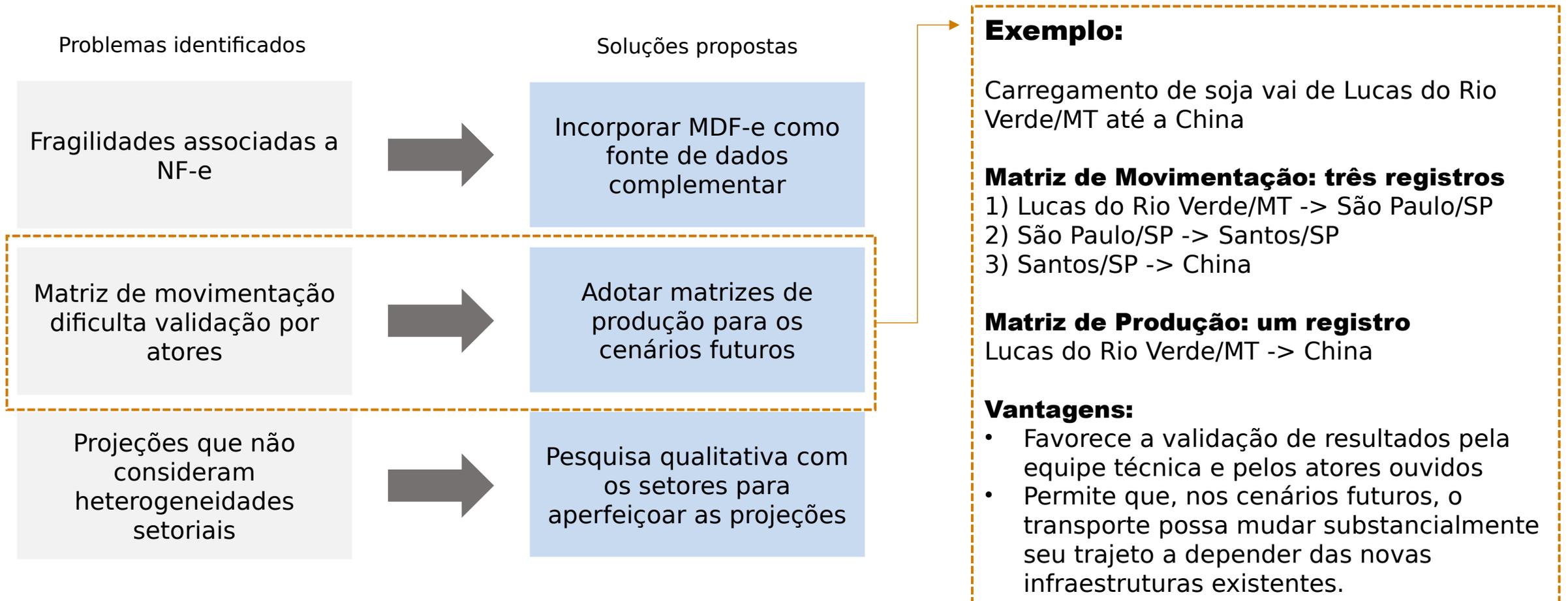
Definição de camada estratégica futura

Para cada grupo de análise (export., mercado interno, passageiro)

Priorização de empreendimentos baseada no cenário-meta detalhado

Planos Setoriais

Inovações na produção das Matrizes OD



Marcos temporais do Plano de Trabalho

Diagnóstico

Cenário-meta (prognóstico)

Consulta Pública

Agosto/2024

Novembro/2024

Janeiro/2025

Julho/2025

Agosto/2025

Definição de diretrizes e escopo do plano

Validação das matrizes OD do cenário atual

Entrega do diagnóstico

Validação das matrizes futuras
Entrega do cenário-meta básico

Entrega do cenário-meta detalhado

Lançamento da Consulta Pública



OBRIIGADO

OBRIIGADO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO