



# Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

SGCAM - Sistema de Gestão de Câmaras Setoriais e Temáticas - 1.0

Gabinete do Ministro

CGAC - Coordenação Geral de Apoio às Câmaras Setoriais e Temáticas

Ata de reunião

## Dados da Reunião

Câmara:	Câmara Temática de Infraestrutura e Logística do Agronegócio				
Título:	Reunião Extraordinária N. 4				
Local:	Sala de Reuniões do CNPA. Térreo do Ed. Sede do MAPA, Brasília/DF				
Data da reunião:	22/02/2017	Hora de início:	14:00	Hora de encerramento:	17:00

Pauta da Reunião

## Medida Provisória nº 752/2016 - Concessões.

## Lista de Participantes

	Nome	Entidade	Frq	Assinatura
1	EDEON VAZ FERREIRA	APROSOJA	PR	
2	QUESIA NASCIMENTO	APROSOJA	PR	
3	CARLOS ALBERTO NUNES BATISTA		PR	
4	CARLOS ALBERTO NUNES BATISTA		PR	
5	SILVESTRE DIMAS STANISZEWSKI	ABCAO	PR	
6	JOSÉ LOURENÇO PECHETOLL	ABCAO	PR	
7	ANDRESSA DE SOUSA E SILVA	ABIARROZ	PR	
8	WAGNER DE SOUSA MOREIRA	ABTP	PR	
9	JOSÉ RENATO RIBAS FIALHO	ANTAQ	PR	
10	FERNANDO SIMÕES PAES	ANTF	PR	
11	MARCELLA SOUZA CUNHA	ANTF	PR	
12	LUIS HENRIQUE TEIXEIRA BALDEZ	ANUT	PR	
13	FABIOLA MANESCHY DE AZEVEDO LEMOS	CDP	PR	
14	MARCUS VASCONCELLOS TELES DA SILVA	CEAGESP	PR	
15	LUIZ ANTÔNIO FAYET	CNA	PR	
16	JOSÉ RIBAMAR MIRANDA DIAS	CNI	PR	
17	ELAINE RADEL	CNT	PR	
18	NILSON HANKE CAMARGO	FAEP	PR	
19	CARLOS ALBERTO PEREIRA DE ALBUQUERQUE	IBRAF	PR	
20	EDUARDO VON GLEHN NOBRE	MDIC	PR	
21	JOSE CARLOS PIRES	SEAPI/RS	PR	
22	CARLOS ALBERTO NUNES BATISTA	SPA/MAPA	PR	
23	WILLIAM SILVA CHIANCA	SPA/MAPA	CO	
24	GILSON BERANISKI	ABCAO	CO	
25	JOSÉ OSVALDO CRUZ	ANTF	CO	
26	REGIS DUDENA	ANTF	CO	
27	ALLANA RODRIGUES	BM	CO	
28	FERNANDA REZENDE	CNT	CO	
29	RENATO ZANDONADI	Câmara	CO	
30	LETÍCIA CARVALHO	Câmara	CO	
31	SERGIO SOUZA	Câmara	CO	
32	LAILLA MALAQUIAS	PATRI	CO	



## Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

SGCAM - Sistema de Gestão de Câmaras Setoriais e Temáticas - 1.0

Gabinete do Ministro

CGAC - Coordenação Geral de Apoio às Câmaras Setoriais e Temáticas

Ata de reunião

33	JORGE HERNRIQUE	Senado	CO	
34	LEONARDO VOLPATTI	Senado	CO	
35	MARCOS BENLER	SENAR	CO	
36	LEOLINE ARAUJO	UMBELINO LOBO	CO	

PR - presente / CO - convidado

### Desenvolvimento

Ocorreu a leitura da ata:	Sim
---------------------------	-----

#### Desenvolvimento

#### **Pauta da Reunião: Medida Provisória 752/2016 – Prorrogação de Concessões e Relicitações de Contratos, cujo relator é o Deputado Federal Sérgio Sousa.**

Aos vinte e dois dias de fevereiro do ano de dois mil e dezessete, às 09:12 horas, foi instalada a Terceira Reunião Extraordinária da CTLOG, aberta pelo Presidente Edeon Vaz que informou sobre a convocação extraordinária que se deu em virtude da necessidade de analisar e debater a MP 752/2016, contando com a presença do Deputado Federal Sérgio Souza, relator da matéria e sua assessoria, para esclarecimentos dos membros da CTLOG. O ambiente de discussão se apresentou relacionado à ferrovias e rodovias.

Em seguida o Presidente passou a palavra para Luiz Henrique Teixeira Baldez, representante da ANUT, para fazer apresentação sobre as “Características Básicas Atuais do Sistema Ferroviário Nacional”, com os objetivos fundamentais: Ampliar a competição na prestação dos serviços ferroviários, baseada numa regulação estatal que proporcione segurança jurídica aos investidores, como forma de reduzir o custo logístico do país. Estratégias: Proporcionar o compartilhamento da infraestrutura ferroviária, mediante o direito de passagem, garantindo a interoperabilidade entre as malhas e o aumento da eficiência logística.

A apresentação evidenciou o cenário do setor ferroviário e as sugestões de propostas para promover a integração das malhas e a competição no modal. Foi informado também que para o setor ferroviário a grande questão é como compatibilizar o cenário existente (monopolista) com as diretrizes governamentais (competição), com a integração das malhas para interoperabilidade, via direito de passagem, Operador Ferroviário Independente e a disponibilidade de capacidade da malha para terceiros.

A apresentação foi concluída com proposta de apresentação de emenda à MP 752/2016, para refletir estes pressupostos.

A apresentação será disponibilizada no portal do MAPA na Internet, na página das Câmaras Setoriais e Temáticas – CTLOG.

Passando aos debates, o Senhor Luiz Antonio Fayet, representante da CNA, afirmou ser importante assegurar a integração da rede ferroviária no país inteiro com o direito de passagem. A prorrogação dos contratos é um mal para o sistema e para o Brasil, pois o processo licitatório é uma ferramenta que deve ser mantida dando oportunidade a outros agentes, muitas vezes melhores, de competir e assumir as tarefas contratuais inerentes, tendo em vista que a prorrogação eleva a vigência dos contratos em até 42 anos de validade, alertando ainda, que a MP 752 está criando uma figura jurídica muito estranha, a relicitação.

Em sua fala, o Almirante Ribamar Miranda, representante da CNI, esclarece que a doença do paciente já está diagnosticada, sendo necessário aperfeiçoar a solução proposta. Não se vai discutir diagnósticos, pois o sistema tem pressa de resolver o que se refere ao direito de passagem. Há procedência na escolha de prerrogativas, pois existem lei e contratos vincendos. O uso do direito de passagem não preconiza necessariamente a quebra do



## Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

SGCAM - Sistema de Gestão de Câmaras Setoriais e Temáticas - 1.0

Gabinete do Ministro

CGAC - Coordenação Geral de Apoio às Câmaras Setoriais e Temáticas

Ata de reunião

monopólio, mas se faz necessário, considerando o abuso do direito de monopólio. Assim, precisa se definir o correto propósito já que precisamos mexer no sistema e exigir uma distribuição justa nos benefícios tarifários para buscar a defesa dos interesses da sociedade.

Representando a ANTF, o Senhor Regis Dudena discorre sobre a necessidade de uma melhoria nos custos dos fretes e corrobora com o que foi colocado pelos demais presentes, mas afirma que o objetivo maior é aprovar a MP em pauta. Os cuidados com a modelagem econômica, redução de custo de frete e melhoria da capacidade de prestação de serviços são fundamentais para um melhor investimento no setor. Reafirma apoio a MP pois entende que somente através dela poder-se-á dar segurança jurídica as empresas envolvidas.

Passada a palavra ao Deputado Sergio Souza, relator do tema na Câmara Federal, o parlamentar disse que é sensível aos anseios do setor. Por este motivo buscou a relatoria da MP, pois o Brasil de fato é o país do futuro em todos os aspectos. A prova maior disso é o agricultor do norte do Paraná que chegou a se tornar ministro. O maior problema do Brasil é a logística, representada no custo de frete, e isso precisa mudar porque esse fator bem administrado pode baixar o custo de produção (ponto nevrálgico) e conseqüentemente o chamado "Custo Brasil". Modais de transporte apresentam-se como solução para esse problema. Informou que já ouviu vários órgãos de classe falar do custo do frete no Brasil sem apresentar soluções convincentes. Deve-se buscar uma política adequada para isso, caso contrário o país perde e continuará perdendo se não fizermos o dever de casa. Afirmou que a versão final do texto da MP só acontecerá depois de ouvir a todos, pois, jamais faria um relatório sem a aprovação da sociedade envolvida. Abordou ainda, que quatro audiências públicas vão acontecer para ouvir os usuários e concessionários, sendo que a última será com o setor produtivo. Acontecerá também um Foro em Curitiba, no Estado do Paraná, as 9:00 do dia 20/03/2017 na sede da Assembleia Legislativa. Disse que quando se fala em relicitação entende-se que é uma espécie de novo contrato a ser firmado.

Contratos já acontecidos desde 1990 estão em situação de que ninguém quer renunciar ou devolver, mas renovar ou prorrogar os prazos de vigência. O objetivo desta reunião, me parece, é fixar em um único tema ou documento à MP, síntese do trabalho do Baldez que trouxe inúmeras notícias de emendas e alterações da MP. Cabe agora a Câmara fazer uma moção ao ministro colocando as propostas de alterações a serem feitas na MP, usando a proposta da ANUT como base para focar na moção pretendida o direito de passagem e a quebra de monopólio.

Concluindo o presidente da CTLOG propôs o encaminhamento de apresentar uma proposta única de moção não tirando com isso iniciativas das entidades envolvidas que deverão contemplar outras sugestões e proposições sobre os sistemas ferroviário e o rodoviário, o que foi aprovado. O representante da ABCAO se coloca favorável, porém quer que o assunto seja tratado de forma globalizada para não mudar os objetivos da MP dos três modais que a compõe. O assessor do Deputado Sérgio Souza, Senhor Luciano, informou que o Plano de trabalho aprovado em fevereiro decorre das audiências públicas: de 08/03 - transportes aeroviários, de 09/03 - transportes rodoviários, de 15/03 - transportes ferroviários e de 16/03 somente usuários. Sendo que será marcada uma audiência pública em data ainda a ser definida apenas com os ministros que tenham envolvimento em suas atribuições institucionais com a matéria. Em 20/03, em Curitiba, acontecerá uma audiência pública exclusiva para o Estado do Paraná.

Em relação a proposição da ANUT, o Senhor Nilson concorda plenamente com exceção da repactuação de contrato, porém entende que a culpa da inadimplência das contratadas é das



## Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

SGCAM - Sistema de Gestão de Câmaras Setoriais e Temáticas - 1.0

Gabinete do Ministro

CGAC - Coordenação Geral de Apoio às Câmaras Setoriais e Temáticas

Ata de reunião

agências reguladoras que não fiscalizam e são ineficazes. Como solução imediata seria equacionar as multas aplicadas. Almirante Ribamar indagou: “Como propor o negócio? Continuando, talvez a Lei deveria indicar os caminhos, os artigos são indicações e arranjar uma forma inteligente, sem cometer violência, para renovar os contratos”. O Presidente da Câmara fez suas considerações finais e os encaminhamentos necessários afirmando que a missão do grupo é elaborar a moção ao Sr. Ministro colocando os resultados e sugestões obtidos na reunião e informar sobre as emendas que trata o assunto, sendo que a inadimplência e adimplência não precisam constar na moção. Ficou acertado que a moção, construída com o concurso do representante da ANUT, será encaminhada dia 07/03 pela Secretaria da CTLOG, devendo as contribuições de aperfeiçoamento serem enviadas ao Secretário Carlos Nunes, até o dia 13, para consolidação do documento final, a ser endereçado ao Ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, conforme deliberação do colegiado. Nada mais havendo a ser tratado, a reunião foi encerrada às 11 horas e 55 minutos, sendo lavrada a presente ata, pela supervisão da CTLOG, com a revisão do Secretário.

### Preposições

Item	Item da reunião
------	-----------------

### Ações

Item	Ação	Responsável	Dt. prevista
------	------	-------------	--------------

### Dados da próxima reunião

Local:			
Data da reunião:		Hora de início:	
Pauta da Reunião			

### Anexos

Arquivo	Descrição
---------	-----------