

Produção em Movimento – A Importância Econômica da Integração Modal



INICIATIVA



ECONOMIA EM MOVIMENTO



INICIATIVA



TAMANHO E REPRESENTATIVIDADE DO SETOR

- ✓ EMPREGOS → + DE 60.000
- ✓ EMPREGOS 2021 e 2022 (aumento) → + DE 2.000
- ✓ POSTOS DE TRABALHO → + DE 480.000
- ✓ AVES ABATIDAS DIARIAMENTE → + DE 4.000.000 / DIA
- ✓ SUÍNOS ABATIDOS DIARIAMENTE → + DE 34.000 / DIA
- ✓ INTEGRADOS E COOPERADOS → + DE 19.000 FAMÍLIAS
- ✓ VOLUME DE EXPORTAÇÃO → + 70%
- ✓ REPRESENTATIVIDADE NO PIB DE SC → 31%

TAMANHO E REPRESENTATIVIDADE DO SETOR

- ✓ GERAÇÃO DE MOVIMENTO ECONÔMICO → + DE R\$ 7 BILHÕES
- ✓ INVESTIMENTOS DIRETOS EM 2022 → + DE R\$ 5 BILHÕES
- ✓ PRODUÇÃO E EXPORTAÇÃO DE AVES → 2° PRODUTOR (+ DE 21%) E 2° EXPORTADOR (+ DE 23,8%) ALTERNANDO COM O PR NAS EXPORTAÇÕES
- ✓ PRODUÇÃO E EXPORTAÇÃO DE SUÍNOS → 1° PRODUTOR (+ DE 51%) E 1° EXPORTADOR (+ DE 57%)

MOVIMENTO ECONÔMICO

- ✓ BASE → PLANTA PRODUTIVA DE 200.000 AVES/DIA OU 5.000 SUÍNOS/DIA
- ✓ AVES 19 PLANTAS / SUÍNOS 15 PLANTAS / FÁBRICAS DE RAÇÃO 34 PLANTAS
- ✓ VIAGENS DIÁRIAS DE VEÍCULOS DE CARGA → 5.240
- ✓ KM RODADO EM VEÍCULOS DE EXTENSIONISTAS → 3.000 Km/Mês x 1.200 EXTENSIONISTAS
- ✓ MOVIMENTAÇÃO DIÁRIA DE CONTAINERS → 344 (90.000 CONTAINERS / ANO)
- ✓ DESPESA MENSAL POR VEÍCULO DE CARGA → R\$75.000,00

MOVIMENTO ECONÔMICO

- ✓ DESPESA ANUAL COM TRANSPORTE DE CARGA → R\$3.069 BILHÕES
- ✓ DESPESA ANUAL COM ENERGIA ELÉTRICA DAS FÁBRICAS → R\$648 MILHÕES
- ✓ DESPESA ANUAL COM EXTENSIONISTAS (COMBUSTÍVEL) → R\$25.2 MILHÕES
- ✓ DESPESA ANUAL COM FOLHA DE PAGAMENTO → R\$1,8 BILHÕES
- ✓ VALOR ANUAL PAGO À INTEGRADOS / COOPERADOS → R\$1.7 BILHÕES
- ✓ DESPESA COM ESTADA PORTUÁRIA (R\$ 560,00 X 90.000 CONTAINERS / ANO) → R\$50.4 MILHÕES

CRESCIMENTO DA EXPORTAÇÃO DO SETOR DESDE 2020

- ✓ 2021 em relação à 2020 → Aves 22,8% Suínos 19,5%;
- ✓ 2022 em relação à 2021 → Aves 19,5% Suínos 2,5%;
- ✓ 2023 em relação à 2022 → Aves 8,6% Suínos 9,3%.

Fonte: EPAGRI/CEPA



MOVIMENTO ECONÔMICO

R\$ 7.292.600.000,00

(Sete Bilhões, Duzentos e Noventa e Dois Milhões
e Seiscentos Mil Reais)



INICIATIVA



ARRECADAÇÃO DE ICMS CONSIDERANDO O MOVIMENTO ECONÔMICO (17%)

R\$ 1.239.742.000,00

(Hum Bilhão, Duzentos e Trinta e Nove Milhões,
Setecentos e Quanta e Dois Mil Reais)



INICIATIVA



VALOR DE EXPORTAÇÕES EM 2023

US\$ 4.200.000.000,00

(Quatro Bilhões e Duzentos Milhões de Dólares)



INICIATIVA



PRINCIPAIS GARGALOS DE INTEGRAÇÃO DE MODAIS

BR-163: principal rodovia para transporte do milho de MT, MS e PR para SC e RS

- *Gargalo: falta de manutenção (trechos simples, desgaste dos veículos, baixa velocidade)*
- *Corredor do Milho*
- *Expectativa de obras de adequação de capacidade (São Miguel do Oeste até Guaraciaba, Guaraciaba até Dionísio Cerqueira)*
- *BR-116: região mais central, utilizada tanto para transporte de matéria – prima quanto produtos acabados (ligação com rodovias sentido Leste-Oeste)*
- *Privatizada (concessão Autopista Planalto Sul)*
- *Obras: implantação de terceiras faixas, acesso de sinalizações, duplicação de trecho (redução de acidentes)*
- *BR-153 e BR-158: ligação entre interior de SP e RS, transporte de milho de PR para SC e RS*

PRINCIPAIS GARGALOS DE INTEGRAÇÃO DE MODAIS

- *BR-282: principal rodovia, ligando Florianópolis até extremo Oeste de SC (divisa com Argentina)*
- *Gargalos: diversos trechos estrangulados (também devido à obras)*
- *Obras de melhoramento: restauração de pavimentos, implantação de terceiras faixas, acesso de sinalizações (redução de acidentes)*
- *Grandes obras: adequação de capacidade (Chapecó à São Miguel do Oeste, Ponte Serrada à Chapecó) e contorno viário leste de Chapecó (ligação da BR-282 com SC480)*
- *BR-470: liga RS aos portos de Itajaí e Navegantes, interligada à BR-282 no centro de SC*
- *Obras: duplicação entre Navegantes até Gaspar (entroncamento com BR-447), duplicação entre entroncamento SC-418 (Pomerode) até SC-416 (Rodeio)*

Fonte: “Ações para o fortalecimento da logística de abastecimento de milho na região Sul do Brasil” ESALq-Log

SETORES A SEREM IMPACTADOS POSITIVAMENTE PELO PROJETO

- ✓ Metal - Mecânico
- ✓ Têxtil
- ✓ Plástico
- ✓ Biocombustíveis
- ✓ Portuário e Aeroportuário
- ✓ Bens de Capital
- ✓ Madeira Bruta e Móveis Acabados

Desafio logístico para assegurar a competitividade e geração de emprego e renda.



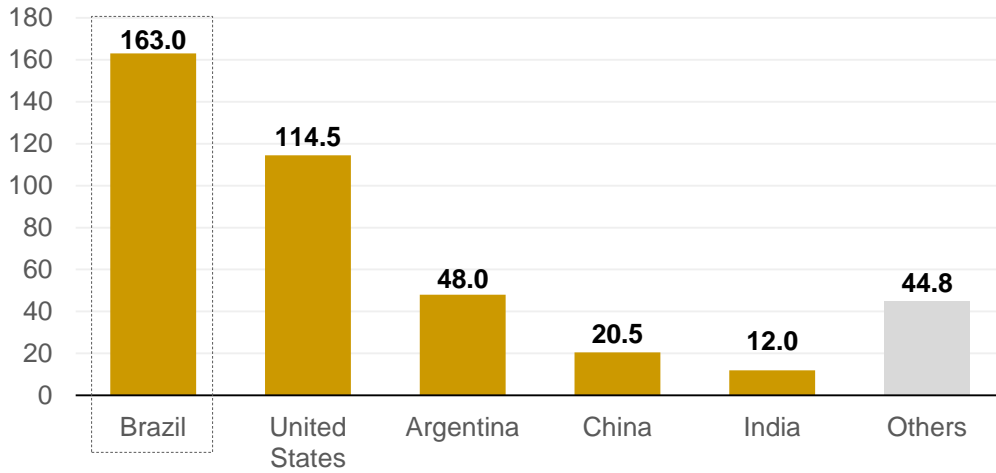
INICIATIVA



Mercado Mundial de Soja 23/24

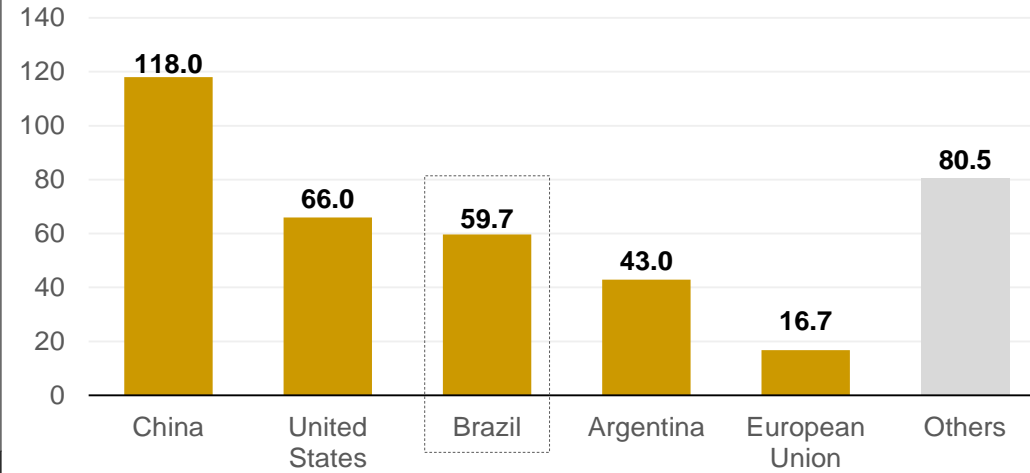
Produção

in mmt



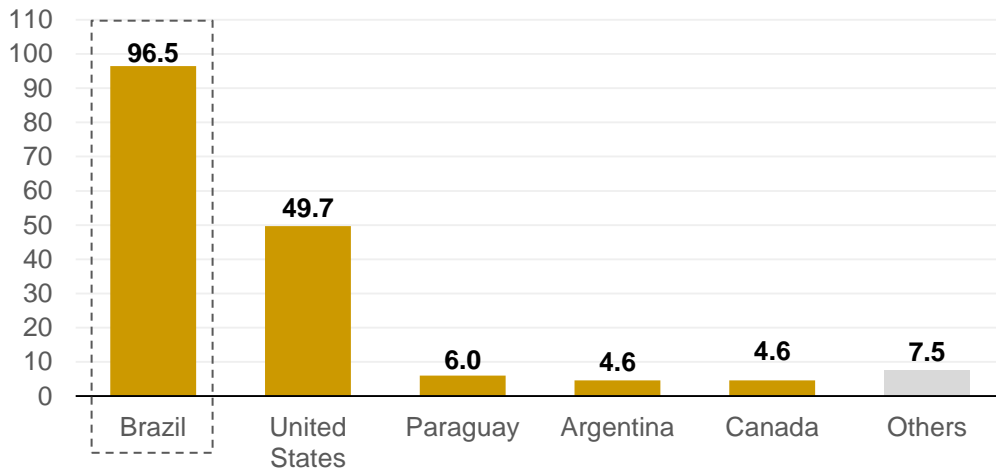
Consumo Doméstico

in mmt



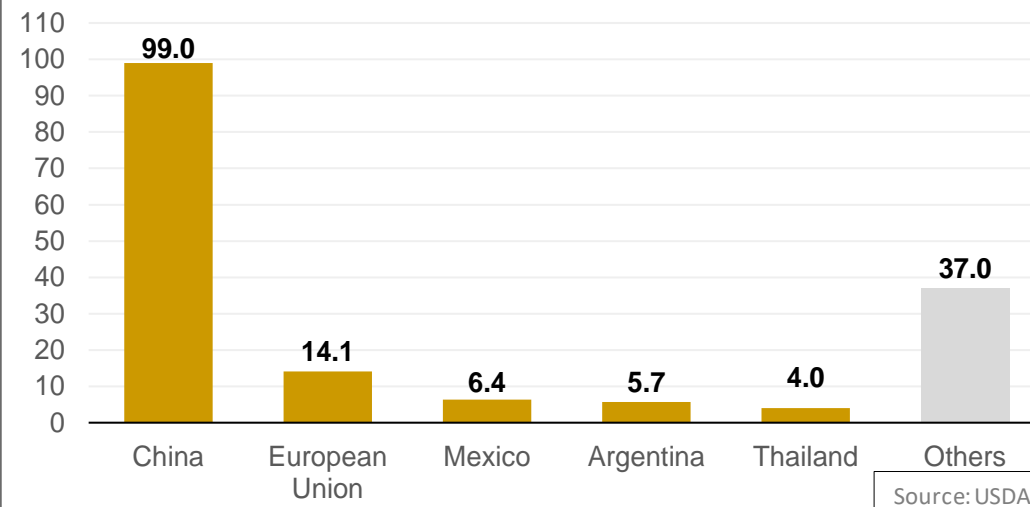
Exportação

in mmt



Importação

in mmt

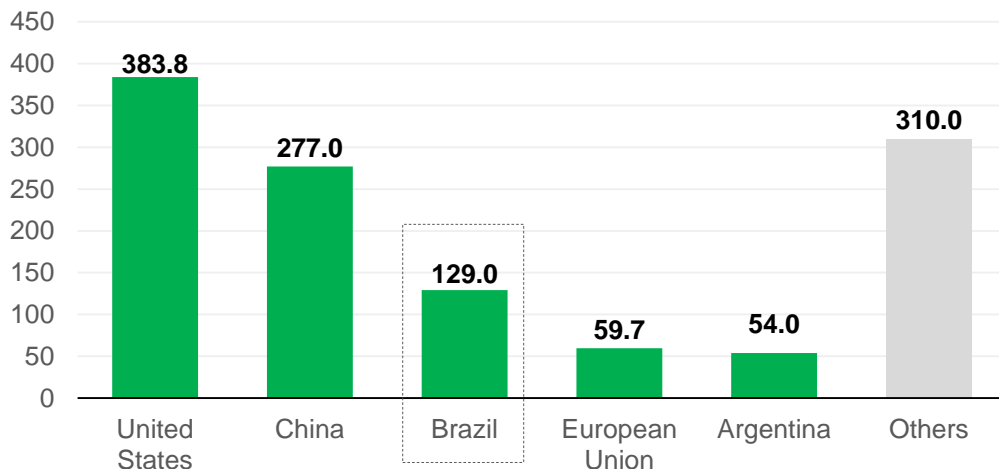


Source: USDA.

Mercado Mundial de Milho 23/24

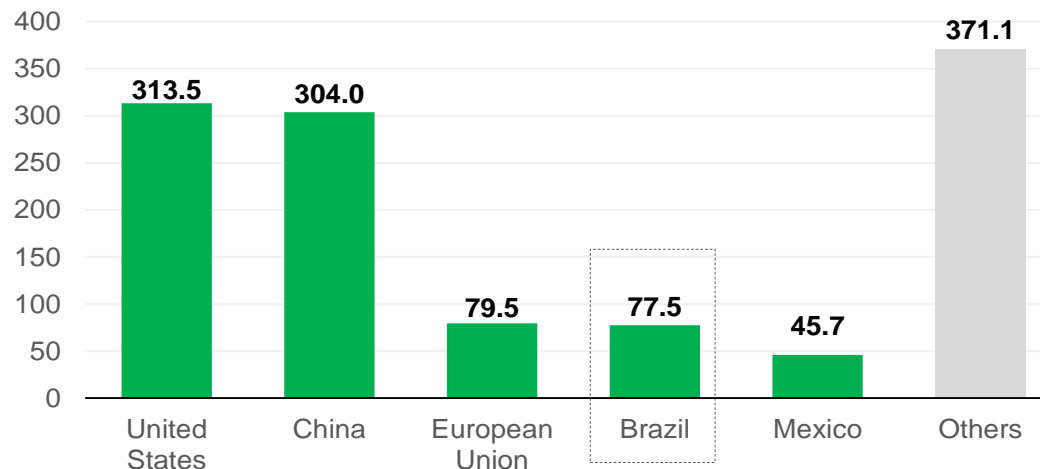
Produção

in mmt



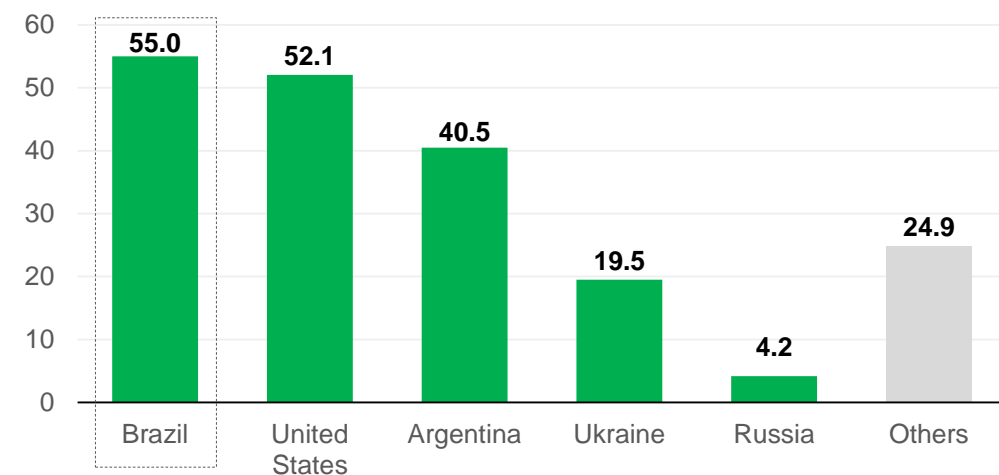
Consumo Doméstico

in mmt



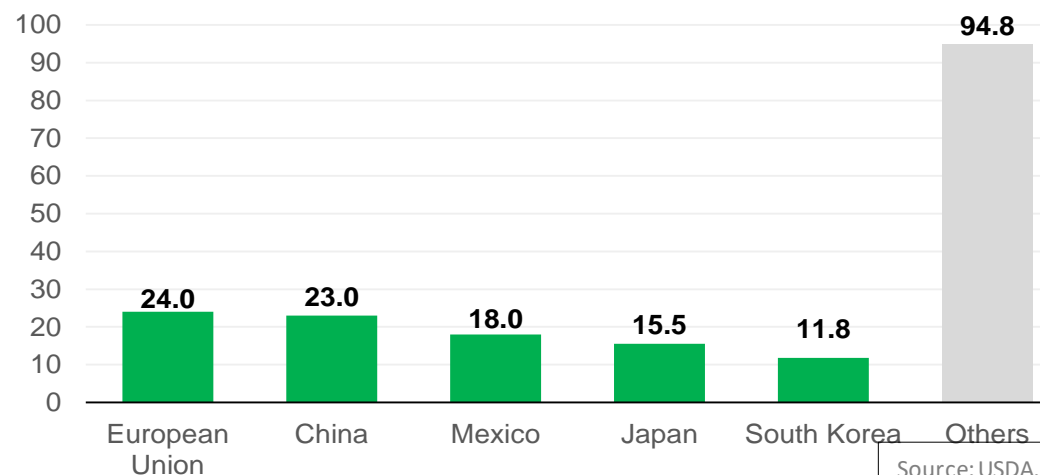
Exportação

in mmt



Importação

in mmt

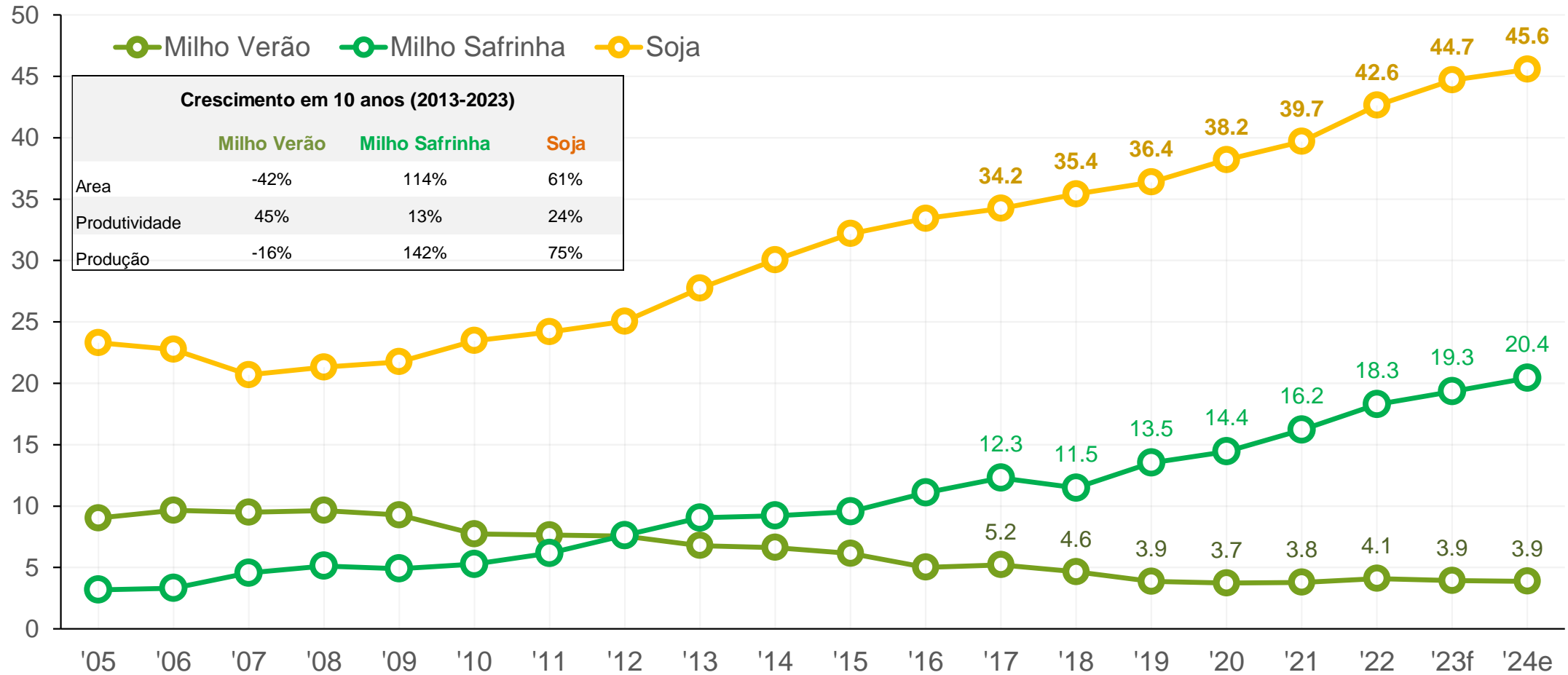


Source: USDA.

Evolução da área de Soja e Milho no Brasil



em milhões ha



Crescimento em 10 anos (2013-2023)			
	Milho Verão	Milho Safrinha	Soja
Area	-42%	114%	61%
Produtividade	45%	13%	24%
Produção	-16%	142%	75%

Fonte: CONAB. Estimativa de Mercado

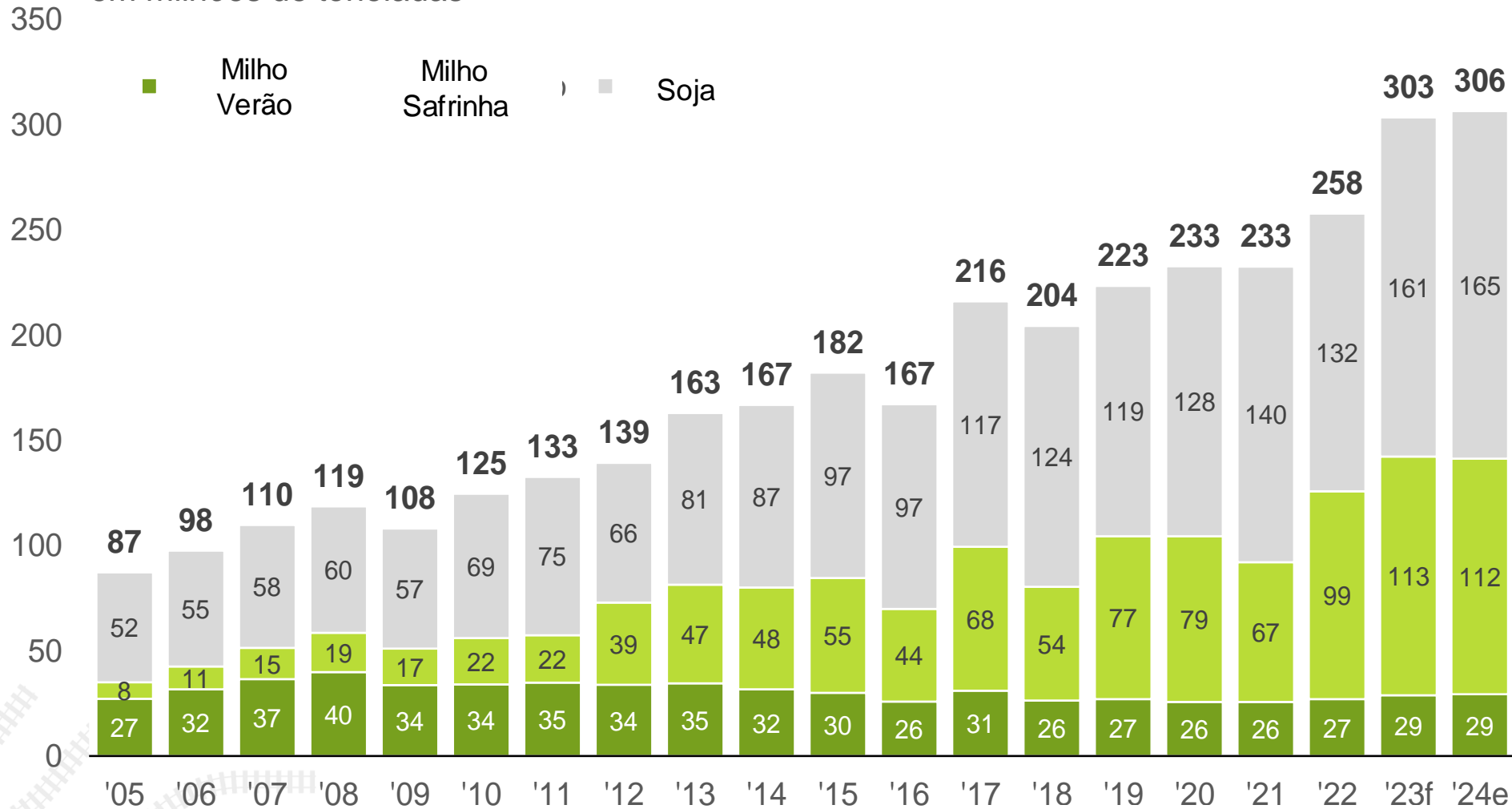
INICIATIVA



O sonho de produzir 100 Mt no Brasil no início do Século já foi largamente superado.



em milhões de toneladas

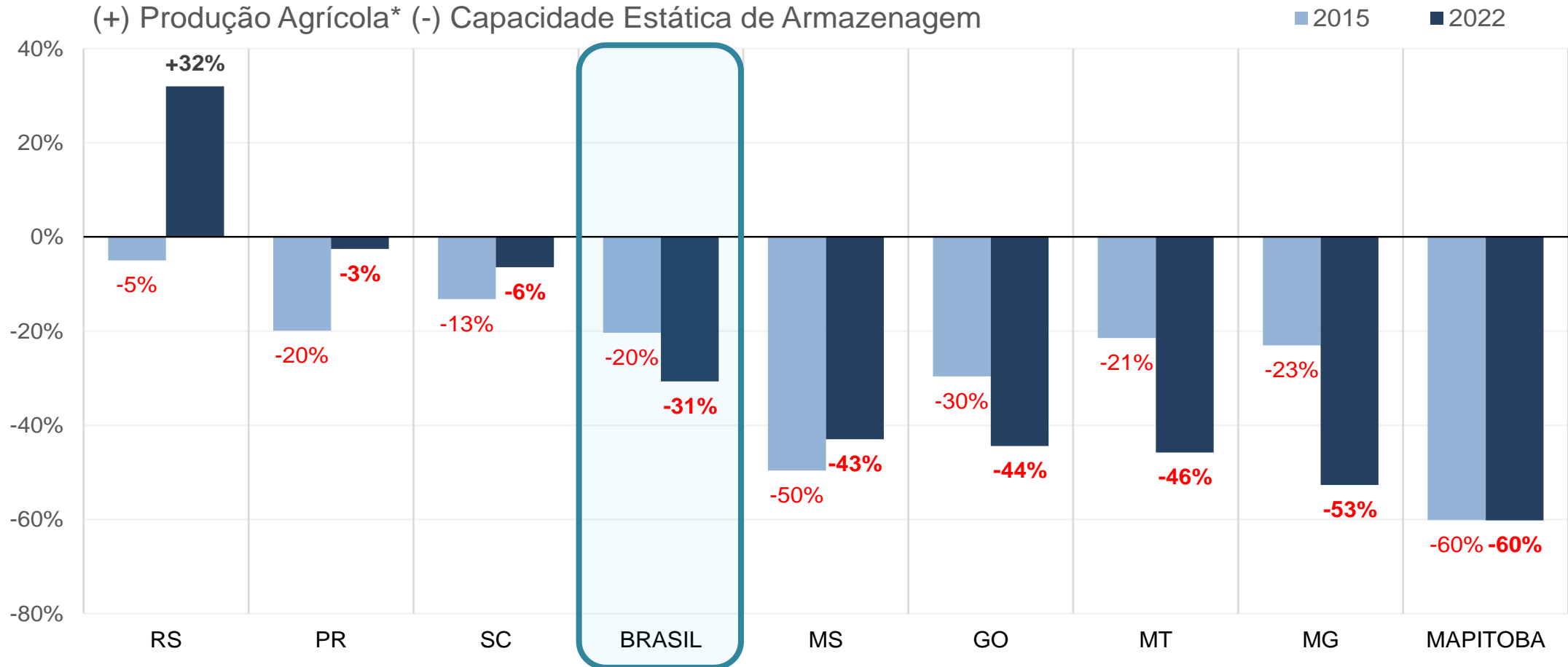


Fonte: CONAB. *Estimativa de Mercado*

INICIATIVA



O déficit de armazenagem demanda uma logística rápida para acomodação da safra.



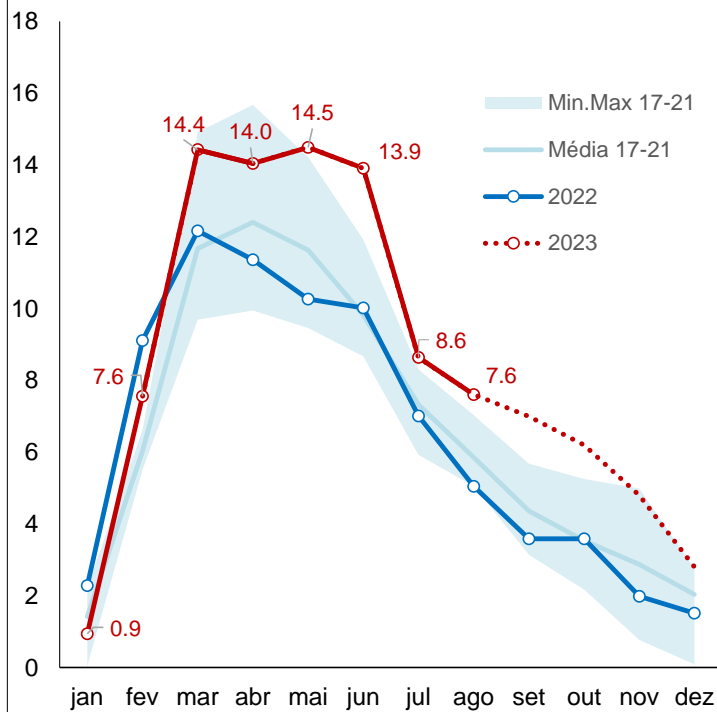
*Inclui as safras de algodão, amendoim 1ª e 2ª, arroz, aveia, canola, centeio, cevada, feijão 1ª, 2ª e 3ª, girassol, mamona, milho 1ª e 2ª, soja, sorgo, trigo e triticale.

Fonte: IBGE; CONAB. Seara MID.

A Exportação tem sido a solução para superar a falta de infraestrutura de armazenagem de grãos no Brasil.

Exportação Brasileira de Soja

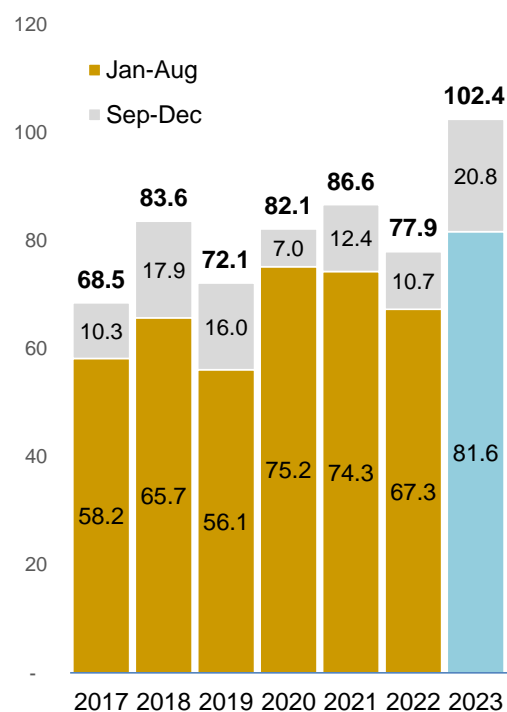
em milhões de ton



Fonte: Cargonave. Estimativa de Mercado

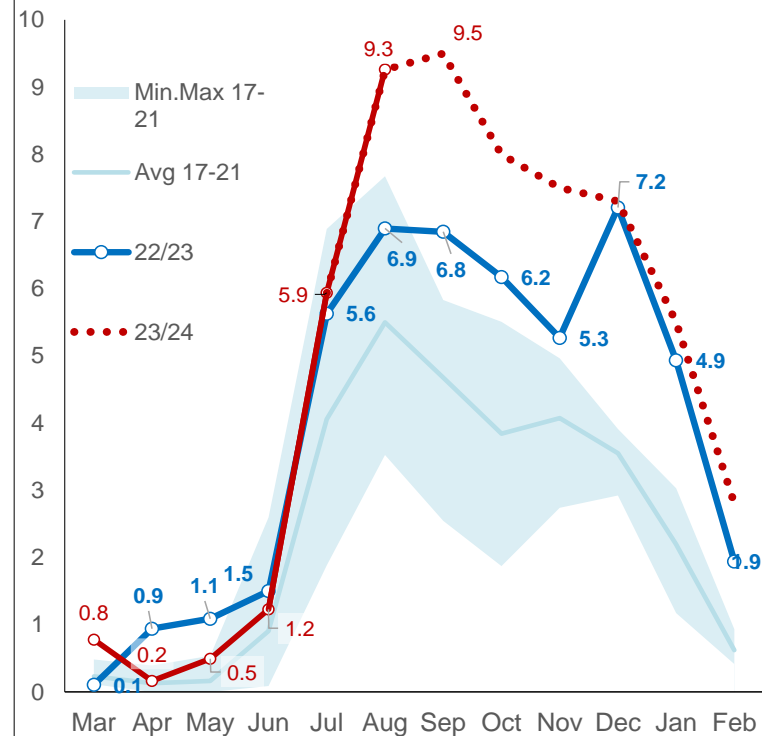
Acumulado

em milhões de ton



Exportação Brasileira de Milho

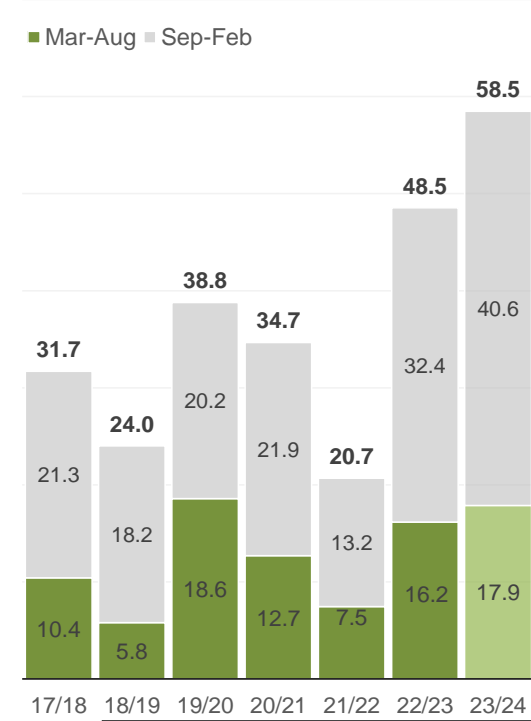
em milhões de ton



Fonte: Cargonave. Estimativa de Mercado

Acumulado

em milhões de ton

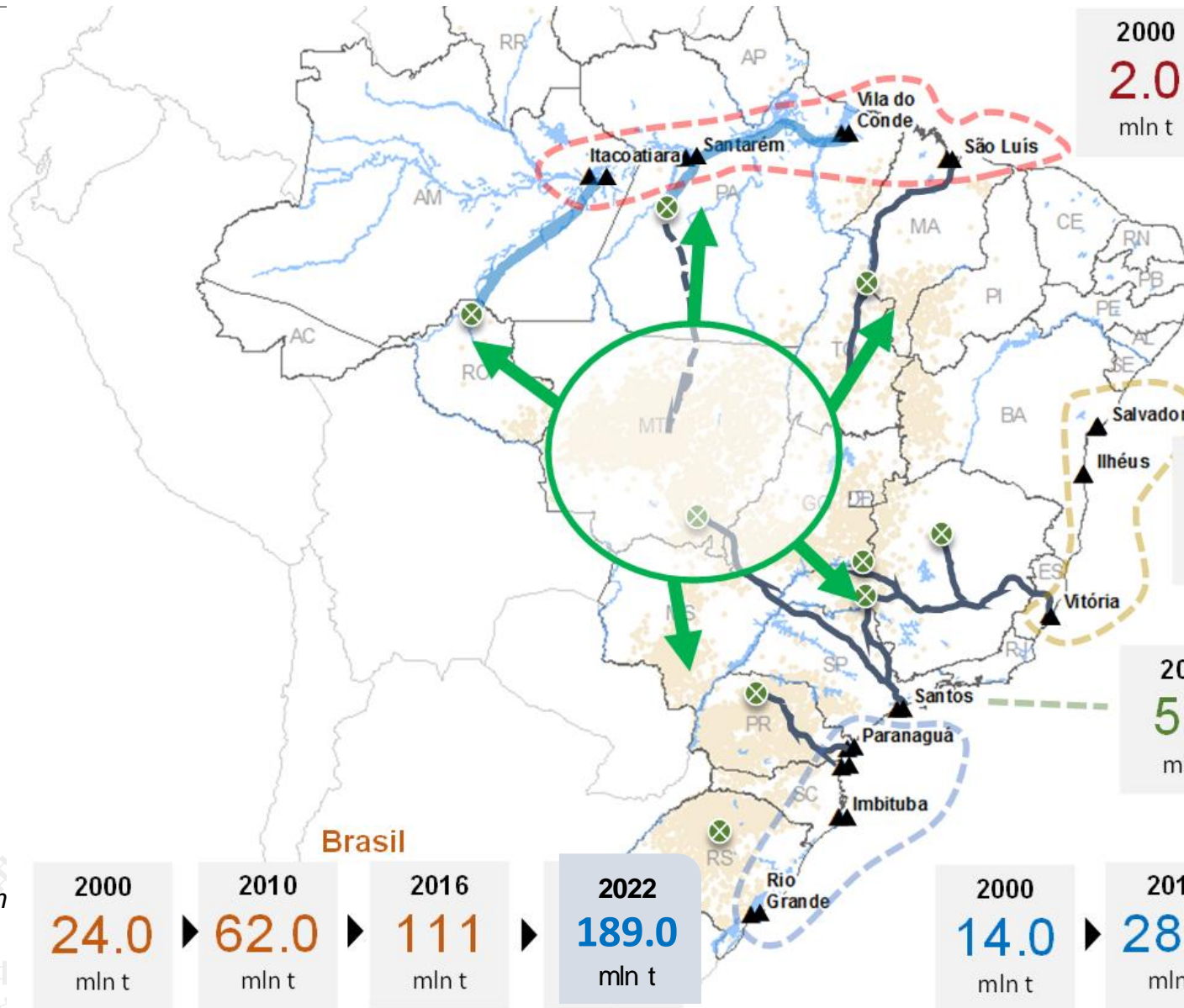


Fonte: Cargonave. Estimativa de Mercado

O Brasil priorizou a infraestrutura logística para exportação em detrimento do mercado doméstico.



Realizado em 2022
49.0mmt



Norte



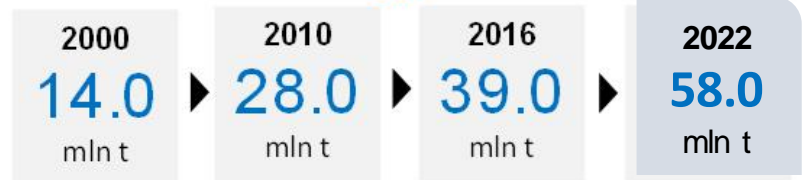
Vitória/Salvador

9.9mmt



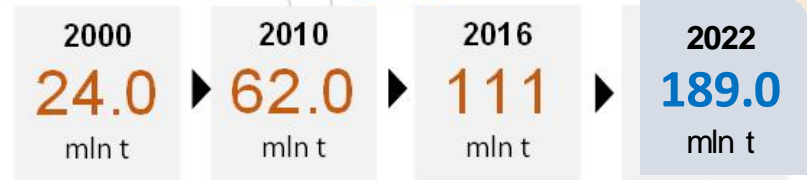
Santos

51.0mmt



Sul

30.1mmt

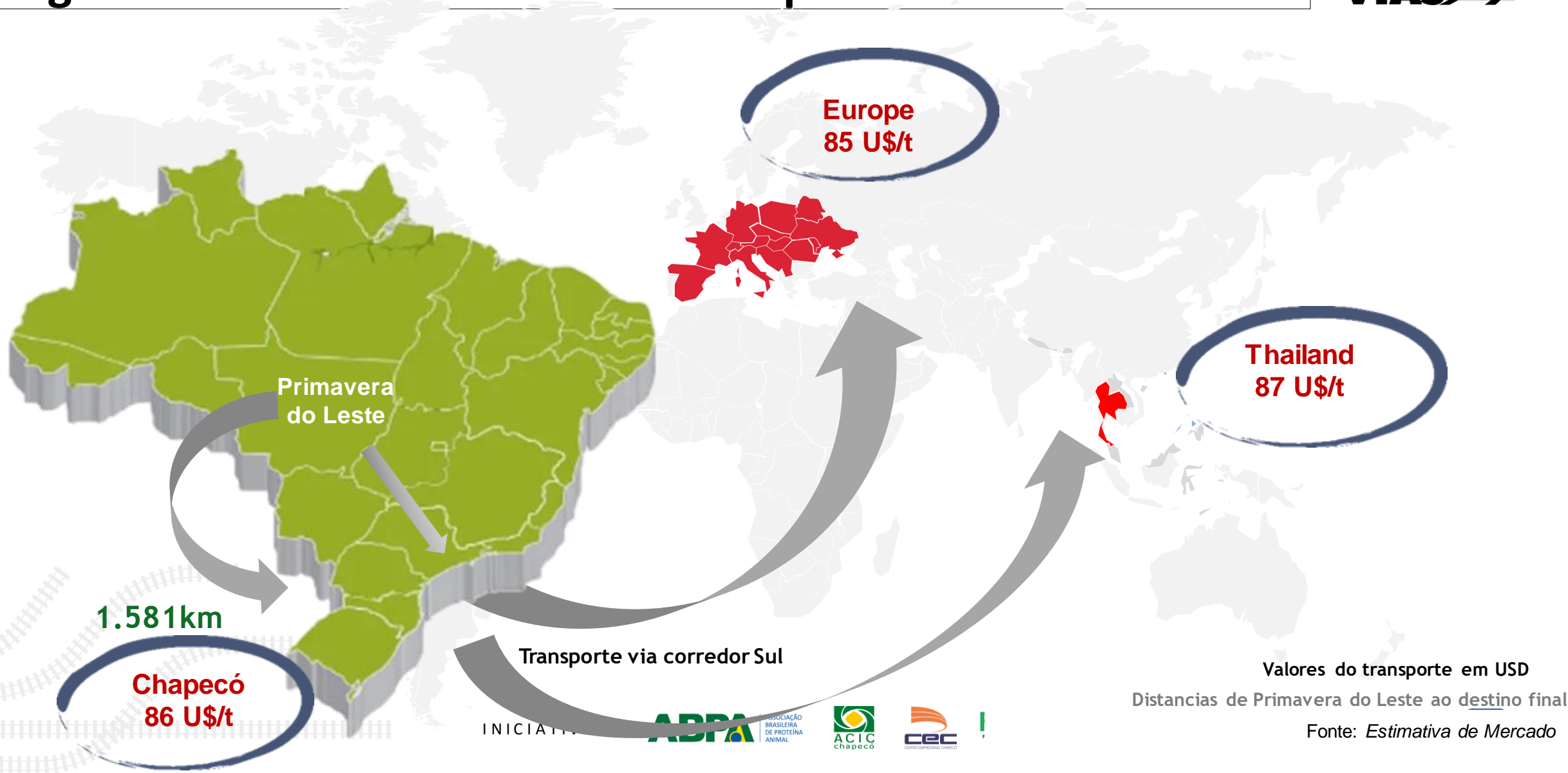


Brasil

Realizado em 2022
143.0mmt



O modelo logístico cria competitividade para os consumidores de grãos no exterior. Como fica a competitividade do Brasil?

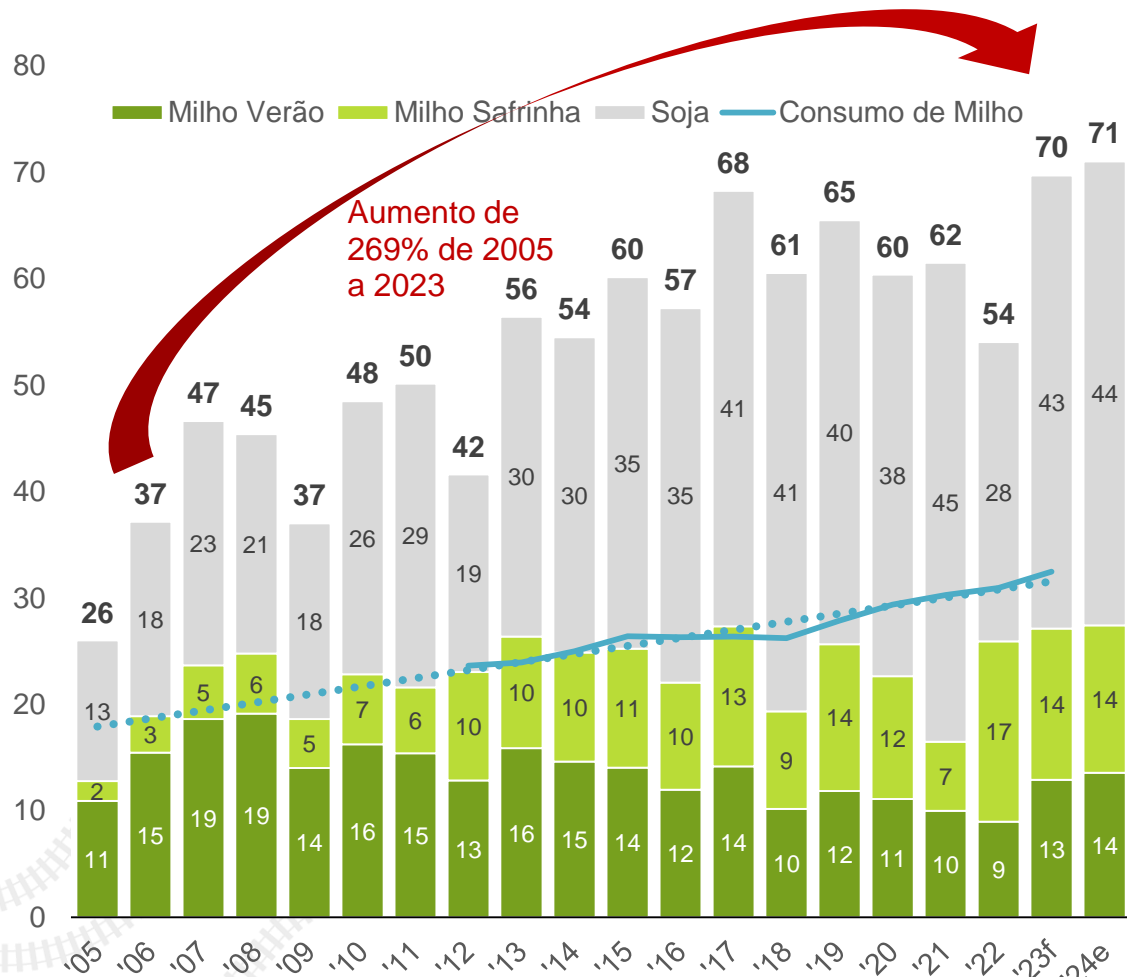


Produção de Grãos no Brasil se deslocou do Sul para o Centro Oeste nos últimos 20 anos



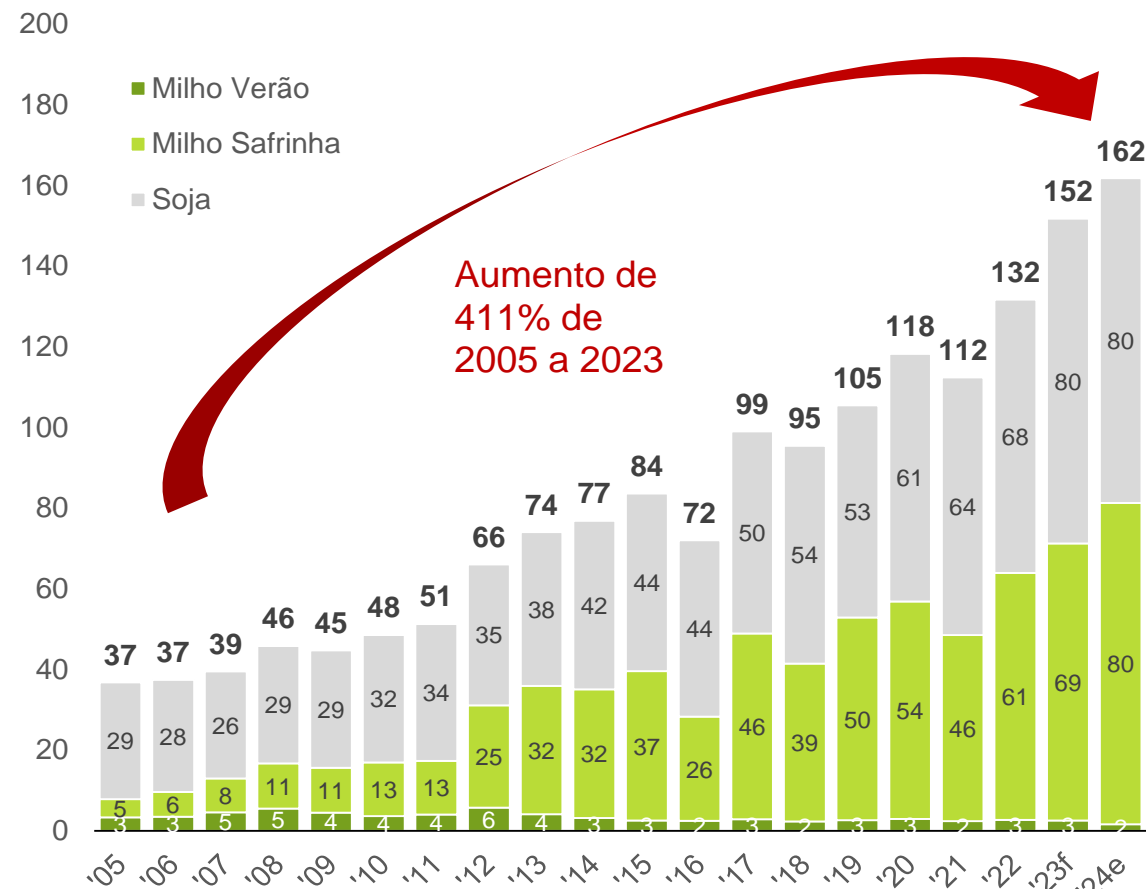
Produção de Grãos do Sul do Brasil

em milhões de toneladas



Produção de Grãos do Centro Oeste do Brasil

em milhões de toneladas



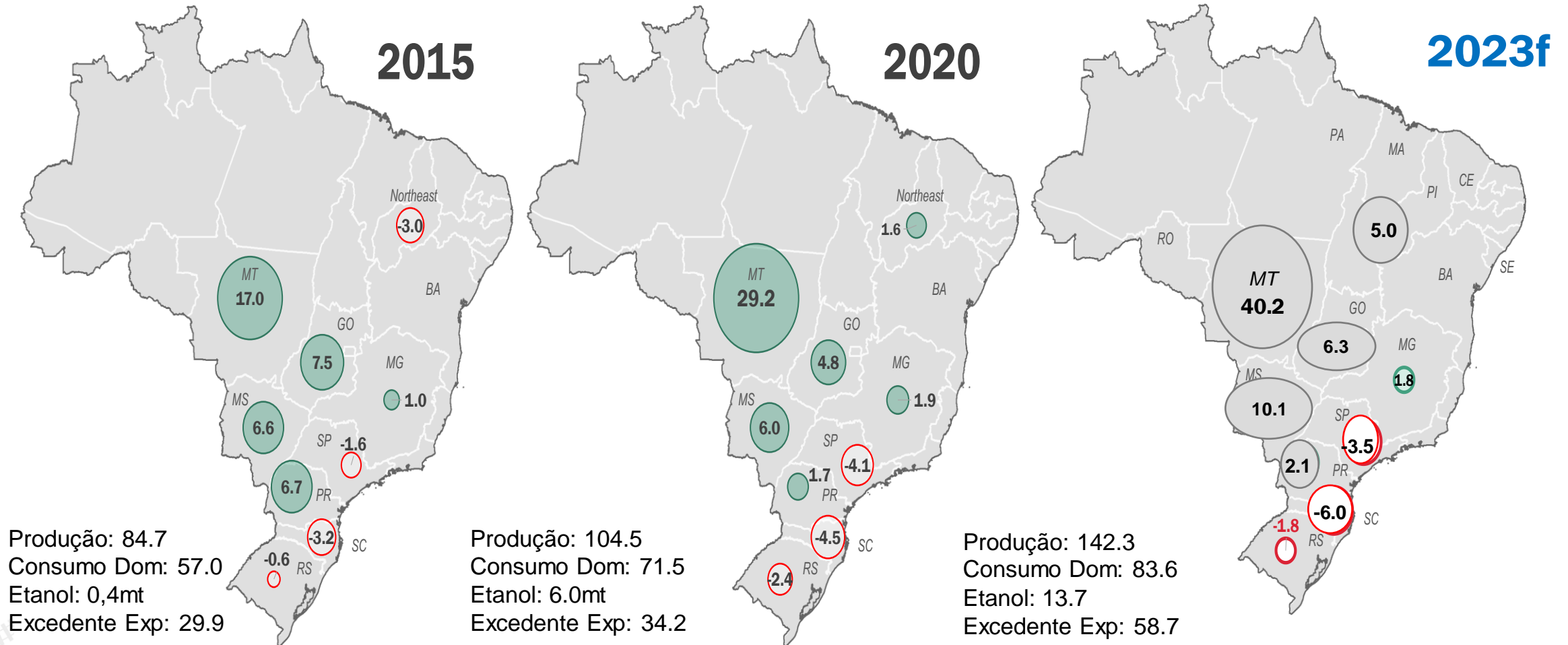
INICIATIVA



Fonte: CONAB. Estimativa de Mercado



O deslocamento entre a produção e consumo de cereais coloca em risco o setor de transformação no sul do Brasil



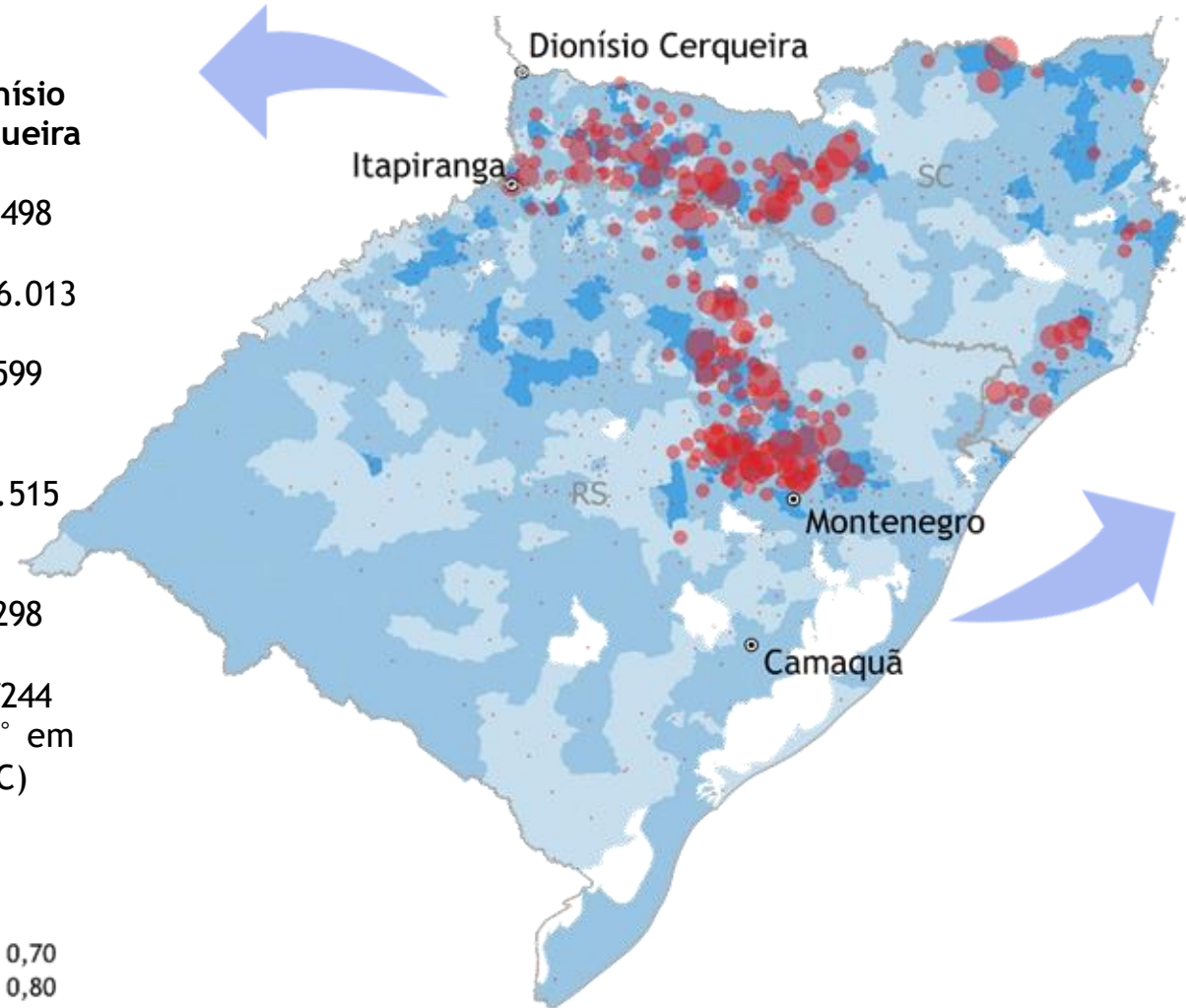
Fonte: SECEX, CONAB. *Estimativa de Mercado*

Presença da avicultura e suinocultura leva a melhoria no nível Índice Firjan de Desenvolvimento Municipal (IFDM) dos municípios



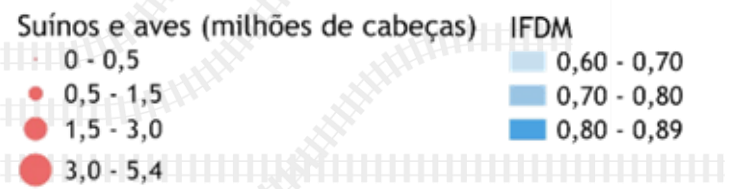
SANTA CATARINA

RIO GRANDE DO SUL



	Itapiranga 	Dionísio Cerqueira
População estimada	16.872	15.498
PIB per Capita	R\$ 43.777	R\$ 26.013
Pessoal ocupado total (pessoas)	7.082	2.599
Rebanho de galinhas (cabeças)	2.194.376	123.515
Rebanho de suínos (cabeças)	172.320	5.298
IFDM (Emprego, renda, educação e saúde)	0,8142 (28° em SC)	0,7244 (186° em SC)

	Montenegro 	Camaquã
População estimada	65.264	66.261
PIB per Capita	R\$ 46.409	R\$ 27.736
Pessoal ocupado total (pessoas)	22.213	13.507
Rebanho de galinhas (cabeças)	824.661	105.701
Rebanho de suínos (cabeças)	3.412	9.902
IFDM (Emprego, renda, educação e saúde)	0,8239 (39° em RS)	0,7156 (295° em RS)



Fonte: Firjan (2018), IBGE (2019a)

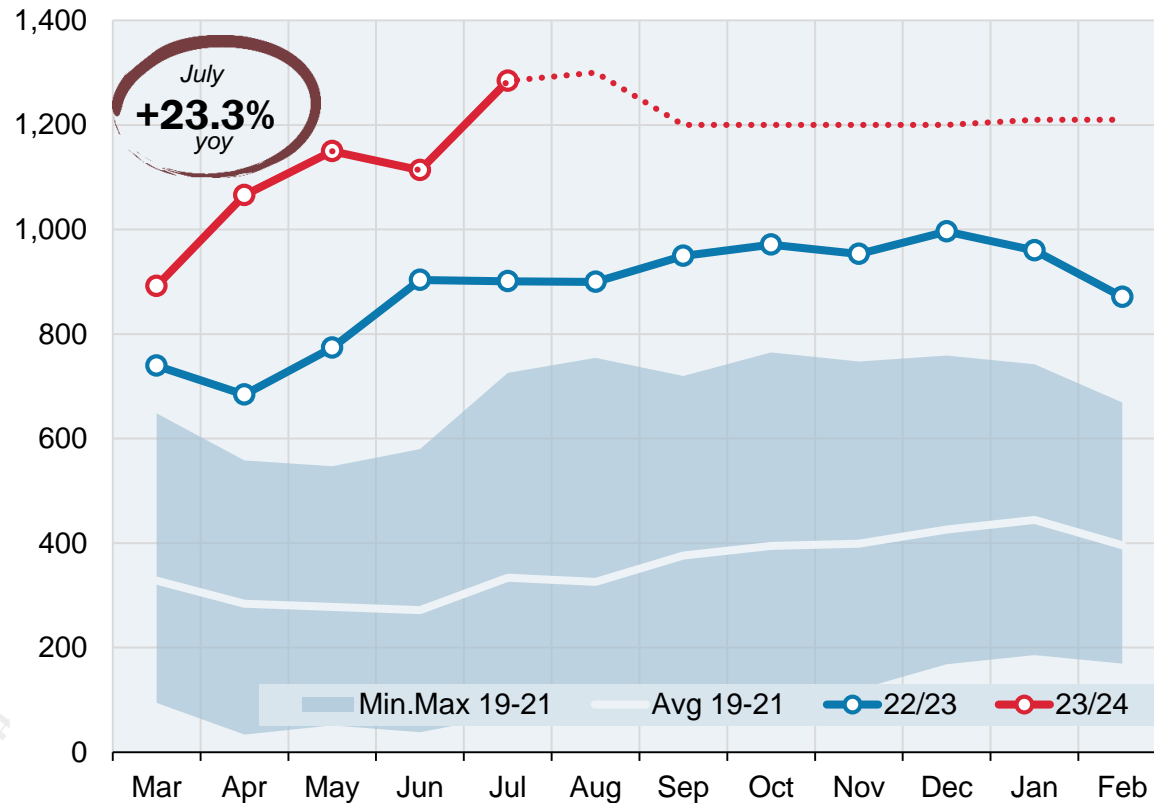


Uso de milho para Etanol teve forte crescimento no Centro Oeste



Uso de Milho para Etanol no Brasil

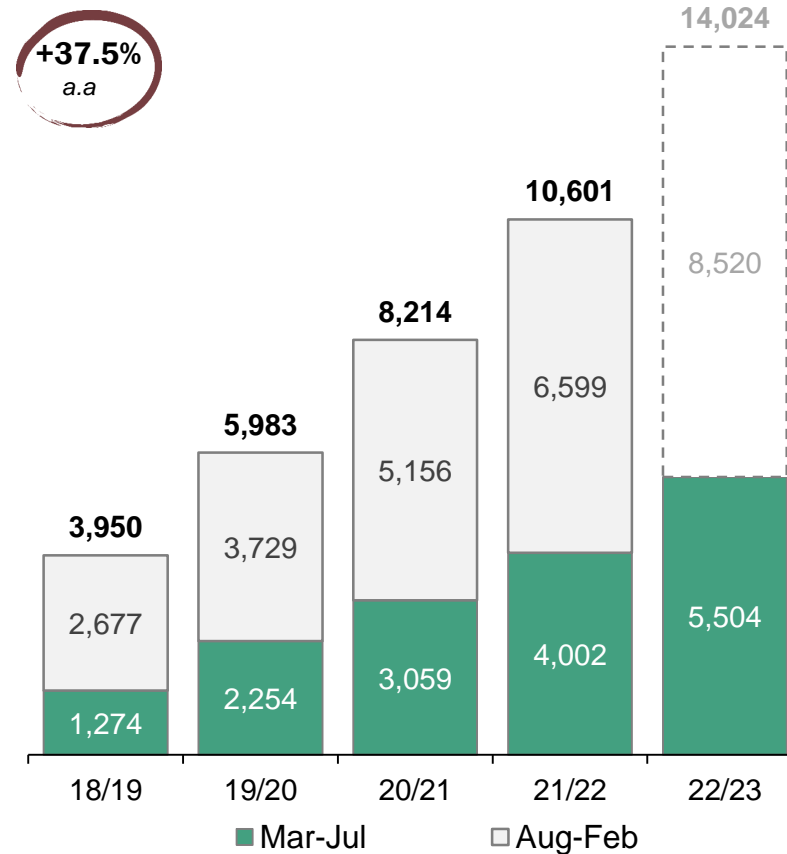
em '000 t



Fonte: UNICA. Estimativa de Mercado

Acumulado

em '000 t



INICIATIVA

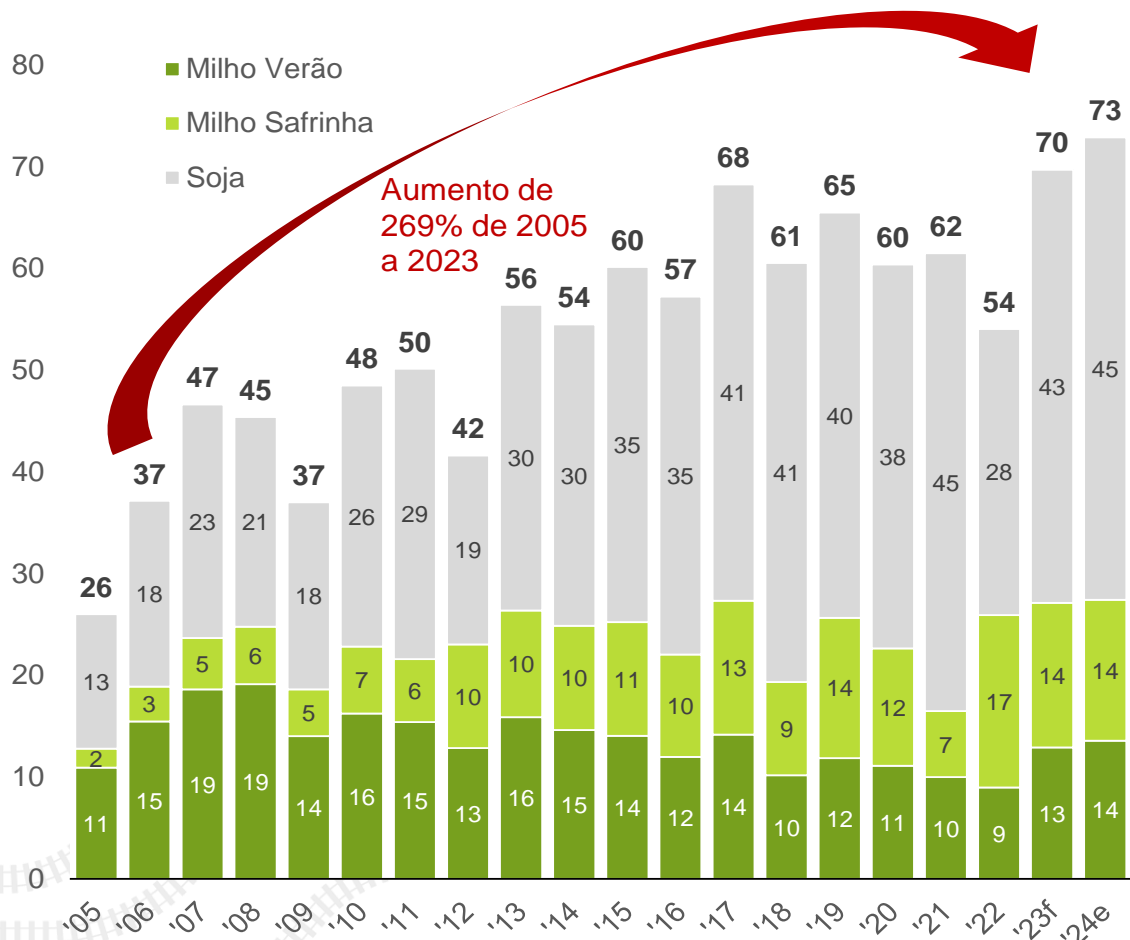


Produção de Grãos no Brasil se deslocou do Sul para o Centro Oeste nos últimos 20 anos



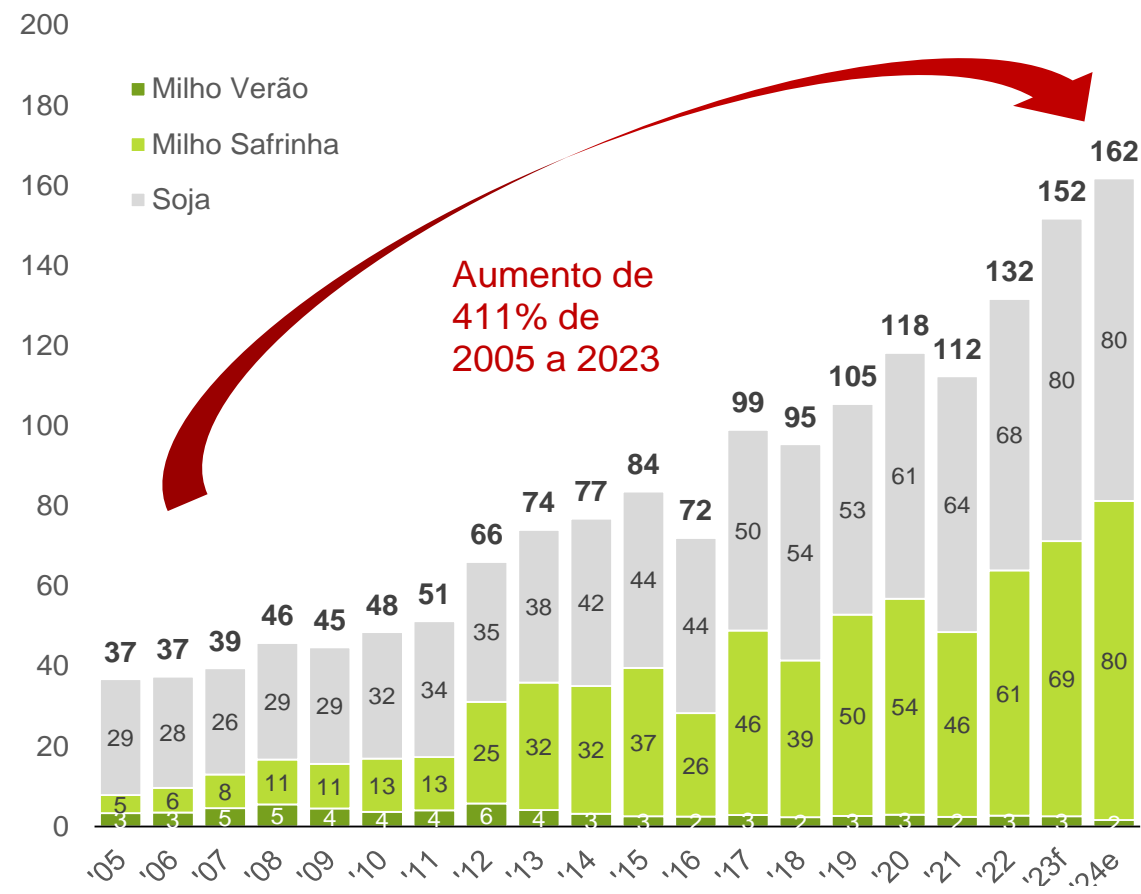
Produção de Grãos do Sul do Brasil

em milhões de toneladas



Produção de Grãos do Centro Oeste do Brasil

em milhões de toneladas



INICIATIVA



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PROTEÍNA ANIMAL



Fonte: CONAB. Estimativa de Mercado



VALOR AGREGADO Grãos X Proteína



- **MILHO** → US\$/TON 241
- **FARELO DE SOJA** → US\$/TON 512
- **SOJA** → US\$/TON 523

- **CARNE SUÍNA** → US\$/TON 2.291

9,5 vezes o valor do milho / **4,5** vezes o valor do farelo de soja / **4,4** vezes o valor da soja



- **CARNE DE FRANGO** → US\$/TON 1.906

7,9 vezes o valor do milho / **3,7** vezes o valor do farelo de soja / **3,6** vezes o valor da soja

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Brasil ganhou protagonismo no mercado global de commodities agrícolas;
- O Centro-Oeste foi o grande motor do aumento da produção brasileira de grãos;
- O Sul continua sendo o grande motor na produção de proteína animal;
- A infraestrutura logística existente priorizou as exportações, e
- É urgente a necessidade de buscar um modal logístico mais competitivo para abastecer o mercado doméstico.



INICIATIVA



OBRIGADO!

Arene Trevisan

arene.trevisan@seara.com.br

Jorge Luiz de Lima

gerencia@sindicarne.org.br



INICIATIVA

