

Câmara Setorial da Cadeia Produtiva do Algodão e Derivados

72ª Reunião Ordinária

03 de outubro de 2023

SAFRA 2022/23 | 5º Levantamento

Associações Estaduais



ESTADOS	ÁREA PLANTADA (ha)	RENDIMENTO DE PLUMA (%)	RENDIMENTO DE CAROÇO (%)	ALGODÃO EM CAROÇO			ALGODÃO EM PLUMA		CAROÇO DE ALGODÃO	
				PRODUTIVIDADE ESTIMADA (@/ha)	PRODUTIVIDADE ESTIMADA (kg/ha)	PRODUÇÃO ESTIMADA (ton)	PRODUTIVIDADE ESTIMADA (kg/ha)	PRODUÇÃO ESTIMADA (ton)	PRODUTIVIDADE ESTIMADA (kg/ha)	PRODUÇÃO ESTIMADA (ton)
BA	312.560	41,0%	52,0%	320,0	4.800	1.500.289	1.968	615.119	2.496	780.151
GO	28.889	41,0%	54,0%	313,2	4.698	135.707	1.926	55.640	2.537	73.282
MA	25.928	42,0%	51,0%	299,3	4.489	116.392	1.885	48.885	2.289	59.360
MG	25.848	41,0%	53,0%	320,0	4.800	124.070	1.968	50.869	2.544	65.757
MS	29.604	39,9%	49,3%	334,0	5.010	148.317	1.999	59.178	2.470	73.120
MT	1.208.753	42,0%	53,0%	305,97	4.590	5.547.633	1.928	2.330.006	2.432	2.940.245
PI	16.755	42,0%	53,0%	300,00	4.500	75.398	1.890	31.667	2.385	39.961
PR	1.700	41,0%	52,0%	205,0	3.075	5.228	1.261	2.143	1.599	2.718
SP	13.000	43,0%	53,0%	280,0	4.200	54.600	1.806	23.478	2.226	28.938
Outros*	10.700	39,3%	60,7%	245,5	3.682	39.400	1.449	15.500	2.234	23.900
TOTAL	1.673.737	41,7%	52,8%			7.747.033	1.931	3.232.485		4.087.432

Fonte: Associações Estaduais (dados estimados em outubro de 2023)

*Conab (set/23): TO, CE, RN, PB e AL

MÉDIA GERAL DO BRASIL	
ALGODÃO EM CAROÇO - PRODUTIVIDADE REALIZADA (kg/ha)	4.629
ALGODÃO EM PLUMA - PRODUTIVIDADE REALIZADA (kg/ha)	1.931
CAROÇO DE ALGODÃO - PRODUTIVIDADE REALIZADA (kg/ha)	2.442

SAFRA 2023/24 | 1º Levantamento

Associações Estaduais

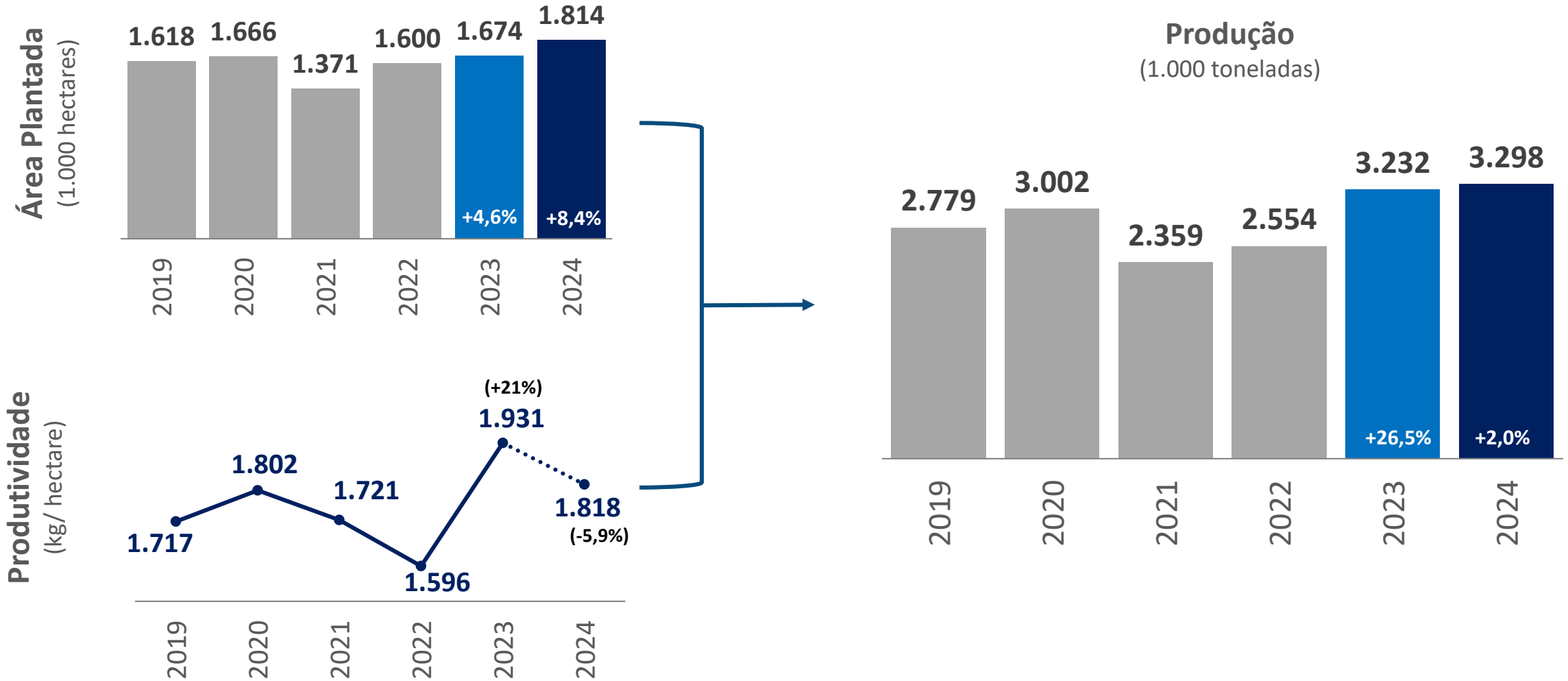


ESTADOS	ÁREA PLANTADA (mil ha)			PRODUÇÃO EM PLUMA (TON)			PRODUTIVIDADE EM PLUMA (KG/HA)		
	2022/23	2023/24	VAR. %	2022/23	2023/24	VAR. %	2022/23	2023/24	VAR. %
BA	312,6	320,0	2,4%	615,1	612,0	-0,5%	1.968	1.913	-2,8%
GO	28,9	33,0	14,2%	55,6	62,9	13,1%	1.926	1.907	-1,0%
MA	25,9	31,2	20,5%	48,9	59,3	21,4%	1.885	1.900	0,8%
MG	25,8	31,0	19,9%	50,9	57,2	12,4%	1.968	1.845	-6,3%
MS	29,6	31,0	4,7%	59,2	58,6	-1,0%	1.999	1.890	-5,5%
MT	1.208,8	1.321,8	9,3%	2.330,0	2.367,8	1,6%	1.928	1.791	-7,1%
PI	16,8	23,2	38,3%	31,7	43,8	38,3%	1.890	1.890	0,0%
PR	1,7	1,75	2,9%	2,1	2,2	2,9%	1.261	1.261	0,0%
SP	13,0	10,5	-19,2%	23,5	18,5	-21,1%	1.806	1.764	-2,3%
Outros*	10,7	10,7	0,0%	15,5	15,5	0,0%	1.449	1.449	0,0%
TOTAL	1.673,7	1.814,1	8,4%	3.232	3.298	2,0%	1.931	1.818	-5,9%

Fonte: Conab e Associações Estaduais (out 23)

*Conab (set/23): TO, CE, RN, PB e AL

Algodão/Brasil | Área, Produtividade e Produção



Exportação do algodão – Principais gargalos na infraestrutura dos portos e burocracia

ENTRAVES:

- 4 GRANDES OBRAS NA ENTRADA DO PORTO DE SANTOS
- CAMINHÕES ACUMULADOS NA ENTRADA DOS TERMINAIS
- FALTA DE PLANEJAMENTO – CHEGADA DE GRANDE NUMERO DE CARGAS NA MESMA DATA.
- INSPEÇÃO FITOSSANITÁRIA DO MAPA – INSPEÇÃO REALIZADA SOMENTE NO PORTO – ISPEÇÃO NOS ARMAZENS GERAIS!
- REDEX – MUITOS OPERADORES PERDERAM O REDEX – TERMINAIS REDEX SATURADOS – BUROCRACIA/DEMORA IMPOSTA PELA RECEITA FEDERAL.
- CONCORRENCIA DAS CARGAS DE ALGODÃO COM CAFÉ E AÇÚCAR.
- AUMENTAR O GIRO DE CONTEINERS NOS TERMINAIS – TERMINAIS SERVEM COMO ESTOQUE DE CONTEINERS CHEIOS AGUARDANDO CHEGADA DE NACIO EXTRA LOADERS
- CASO MT X SECRETARIA DE FAZENDA – COBRANÇA DE ICMS – DEPOSITO DE ALGODÃO EM LOCAIS MAIS PROXIMOS AO PORTO DE SANTOS – DESAFOGAR O DESEMBARQUE.
- NECESSIDADE DE AÇÃO JUNTO À ASSOCIAÇÃO COMERCIAL NO PORTO PARA RESOLVER OS PROBLEMAS DAS MULTAS AOS TERMINAIS.

Exportação do algodão – Principais gargalos na infraestrutura dos portos e burocracia

SUGESTÕES:

- FAZER A INSPEÇÃO AGROPECUÁRIA FEDERAL EM ARMAZÉM GERAL;
- REALIZAR REUNIÃO COM A SDA/MAPA E ABRAPA/ANEA/OPERADORES/TERMINAIS RETRO PORTUÁRIOS PARA ESTABELECEER UMA **OPERAÇÃO ESTRUTURADA – AGILIZAR O PROCESSO DE INSPEÇÃO.**
- ELABORAÇÃO DE UM **PLANO DIRETOR** PARA ORDENAR AS OPERAÇÕES COM AS COMMODITIES VISANDO DEFINIR OS CRITÉRIOS PARA A OPERAÇÃO DOS CAMINHÕES E TERMINAIS.
- ESTUDAR SE SERIA VIÁVEL O INVESTIMENTO EM UM **DEPÓSITO PULMÃO** EM LOCAL MAIS PROXIMO AO PORTO DE SANTOS.
- MELHOR PROGRAMAÇÃO POR PARTE DAS TRADERS E PRODUTORES EM RELAÇÃO À DESCIDA DOS CAMINHÕES – **CRONOGRAMA DE EMBARQUE.**